

# 「空車時定格総荷重表」

に基づき作業する

# U-CANシリーズ☆☆☆ Super 及び Vシリーズ、Aシリーズ

## 空車時定格総荷重

空車時定格総荷重とは、トラックの荷台に積荷がない状態（空車時）での安定度に基づき、作業半径に応じた吊上げ性能です。フックなど吊具の質量も含んだ数値で表しています。

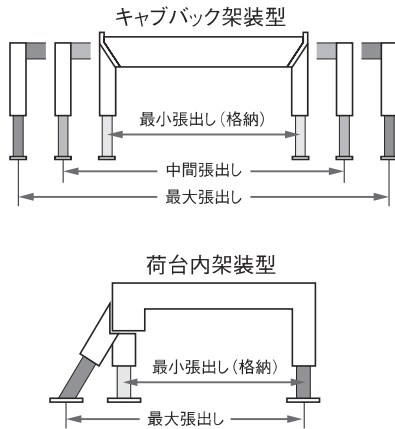
## アウトリガ張出し幅によって変化する作業性能

安定度は、アウトリガの張出し幅が広いほど高く、狭くなると低下します。

空車時定格総荷重の性能はキャブバック架装（荷台内も同様）時のアウトリガを最大に張出した時の後方・側方吊りの値です。

中間張出し及び、最小張出し状態では性能がこれより低下します。

通常のクレーン作業では、最大張出し状態で作業して下さい。



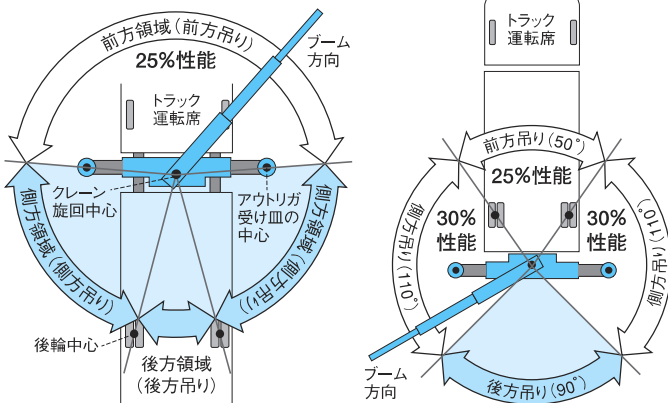
## 作業半径によって変化する作業性能

クレーンは、作業半径が大きくなるに従って、吊上げ性能が低下します。これは安定度によるものです。ブームの「伸」操作や「伏」操作を行う時は、作業半径が広がるので十分に注意して下さい。また、前方領域でのクレーン性能は、通常の25%以下に低下するので注意が必要です。

## 作業領域によって異なる作業性能

キャブバック架装時

リヤ架装時

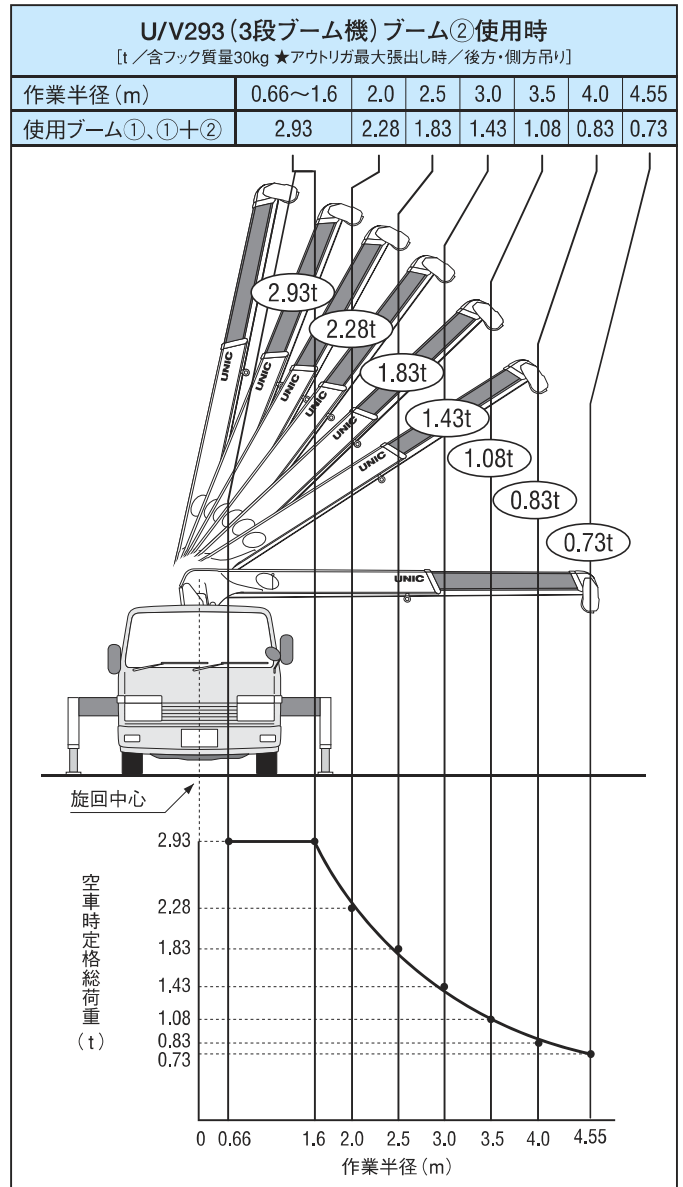


- 前方吊りとは、クレーン旋回中心とアウトリガ受皿の中心とを結ぶ線より、トラック運転室側でのクレーン作業をいい、空車時定格総荷重表に表記されている数値の25%以下で作業を行って下さい。
- 後方吊りとは、クレーン旋回中心と後輪中心を結ぶ線の内側になります。
- リヤ架装の場合はキャブバック架装に比べ、側方吊りの性能が大きく変わりますので、ご注意ください。

## 空車時最大クレーン容量

空車時に基づくクレーンの最大性能で、吊上げ荷重を何mの作業半径で吊れるかを表しています。例えば「2.93t×1.6m」とは、吊上げ荷重「2.93t」を「1.6m」の作業半径で吊れることを表わしています。

## 空車時定格総荷重の変化



# 「クレーン本体定格総荷重表」

に基づき作業する

# U-CANシリーズ

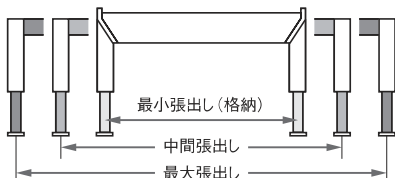
☆☆☆☆☆ Super Safety

## クレーン本体定格総荷重

クレーンの強度に基づき、各作業半径に応じて吊り上げることができる最大の荷重を、クレーン本体定格総荷重といいます。フックなど吊具の質量を含んでいます。

## アウトリガ張出し幅によって変化する性能

安定度は、アウトリガの張出し幅が広いほど高く、狭くなると低下します。クレーン本体定格総荷重の性能は、キャブバック架装時の後方領域及び、アウトリガを最大に張出し、十分な安定が得られる場合の側方領域における性能です。中間張出し、最小張出し状態及び、空車時など、十分な安定が得られない時、クレーン本体定格総荷重表に記載された性能より低下します。通常のクレーン作業では最大張出し状態で作業して下さい。



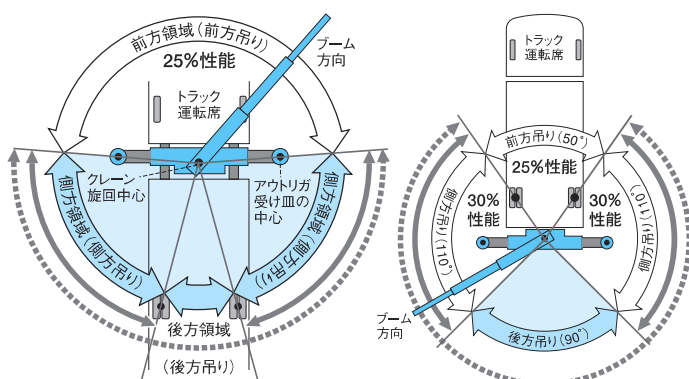
## 作業半径によって変化する作業性能

クレーンは、作業半径が大きくなるに従って、吊上げ性能が低下します。これは安定度によるものと共に、ブーム強度が低下することによるものです。ブームの「伸」操作や「伏」操作を行う時は、作業半径が広がるので十分に注意して下さい。また、前方領域でのクレーン性能は、通常の25%以下に低下するので注意が必要です。

## 作業領域及び、U-AOLシステムの作動範囲

キャブバック架装時

リヤ架装時



「U-AOLシステム」転倒防止(アウトリガ接地検知)装置 作動範囲  
 「U-AOLシステム」過負荷警報装置 作動範囲

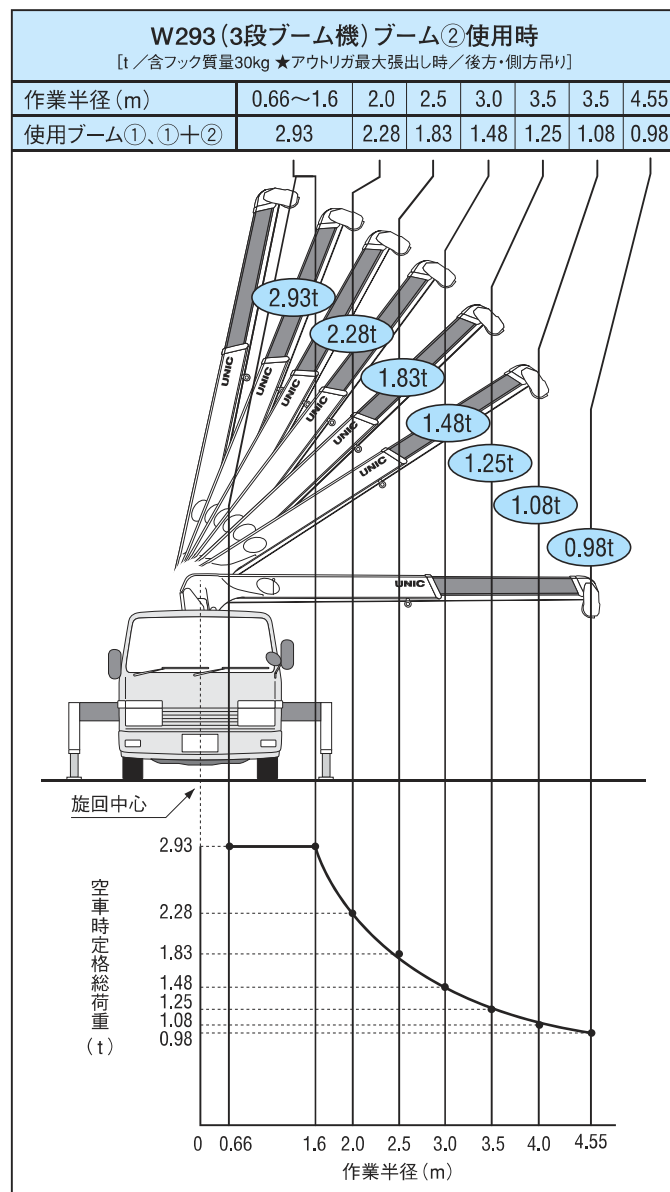
※前方作業領域は、「U-AOLシステム」の測定範囲外となります。

- 前方吊りとは、クレーン旋回中心とアウトリガ受皿の中心とを結ぶ線より、トラック運転席側でのクレーン作業をいい、空車時定格総荷重表に記載されている数値の25%以下で作業を行って下さい。
- 後方吊りとは、クレーン旋回中心と後輪中心を結ぶ線の内側になります。
- リヤ架装の場合はキャブバック架装に比べ、側方吊りの性能が大きく変わりますので、ご注意下さい。

## クレーン本体最大クレーン容量

クレーン本体の強度に基づくクレーンの最大性能で、吊上げ荷重を何mの作業半径で吊れるかを表しています。例えば「2.93t×1.6m」とは、吊上げ荷重「2.93t」を「1.6m」の作業半径で吊れることを表わしています。

## クレーン本体定格総荷重の変化



## 「U-AOLシステム」基準による、定格性能表示

クレーンは「強度」と「安定度」、各々の性能内において作業することが前提です。「U-AOLシステム」は、「過負荷警報装置」が、クレーンの強度を、「転倒防止(アウトリガ接地検知)装置」が、クレーンの安定度をそれぞれ測定。一方が限界を超える前に、過負荷警報装置が警報を発するか、または転倒防止(アウトリガ接地検知)装置が警報を発し、クレーンを停止するなどして、オーバーロードを防止するシステムです。これにより、十分な安定度を確保した時、クレーン強度の100%まで作業することが可能になります。このため性能は、クレーン本体定格総荷重で記載しています。

※空車時など、十分な安定度が得られない場合、クレーン本体定格性能に達する前に転倒防止(アウトリガ接地検知)装置により、クレーンが停止する場合があります。 \*「U-AOLシステム」: UNIC Anti-OverLoad system / オーバーロード防止システム

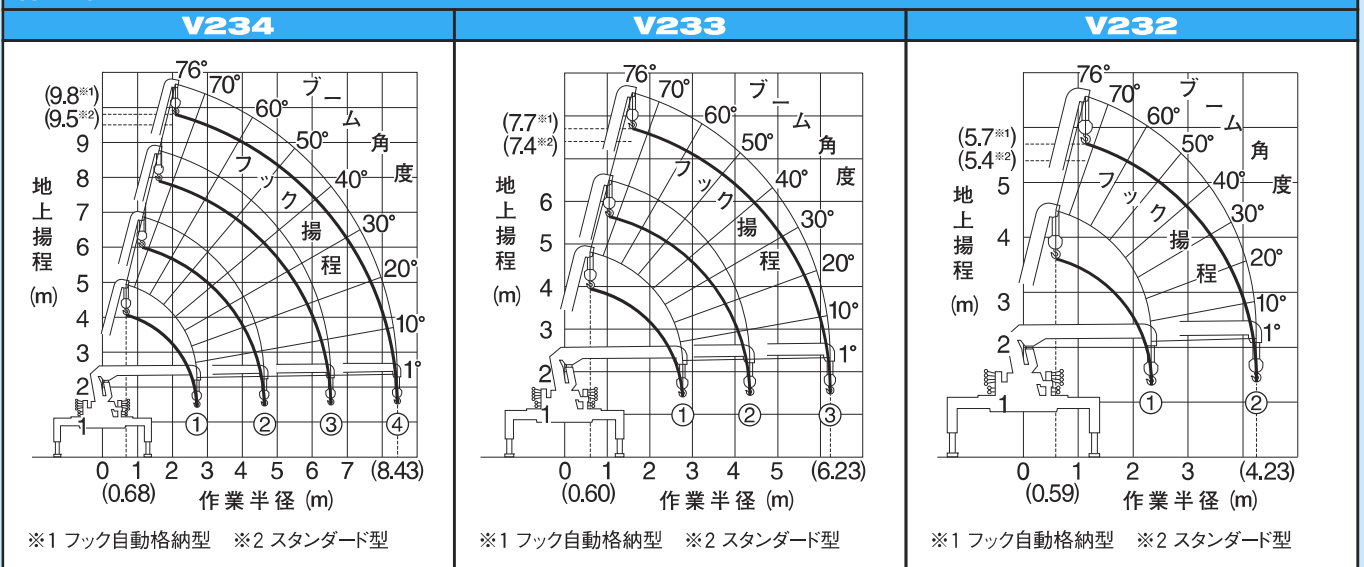
# UR-V230 シリーズ [2トン車クラス以上 (小型トラック) 架装用ユニッククレーン]

## 主要諸元

クレーン型式名/ブーム段数	V234/4段	V233/3段	V232/2段
架装対象車 (各社)	2トン車クラス以上 (車両全幅1,860mm以上、 ホイールベース2,750mm以上)		
空車時最大クレーン容量	2.33t×1.7m		
最大地上揚程	約9.8m [フック自動格納型]	約9.5m [スタンダード型]	約5.7m [フック自動格納型]
最大作業半径	8.43m		4.23m
ブーム伸縮装置	油圧シリンダ2本+ワイヤロープ伸縮装置		油圧シリンダ
フック巻上速度 (ロープ掛数4)	17.0m/min (4層目)		17.0m/min (4層目)
巻上ロープ (構成・種類)	IWRC 6×WS (26) B種 φ8mm×54.0m [切断荷重:42.4kN (4.32tf)]	IWRC 6×WS (26) B種 φ8mm×44.0m [切断荷重:42.4kN (4.32tf)]	IWRC 6×WS (26) B種 φ8mm×34.0m [切断荷重:42.4kN (4.32tf)]
ブーム伸長速度 (ブーム長さ)	5.73m (2.87m~8.60m) / 10.0s		1.90m (2.50m~4.40m) / 4.5s
ブーム上げ速度	1°~76° / 4.0s		
旋回範囲/速度	360° (連続) / 2.5rpm		
アクセルコントロール方式	アクセル連動式クレーン・アウトリガ操作レバー (A,A方式) 及び単独アクセルレバー		
フック格納方式	[フック自動格納型]:専用レバーによる自動格納式 [スタンダード型]:フック掛ロープによる固縛式		
旋回ロック方式	旋回操作レバー連動による自動ロック式		
フック巻過防止装置	[フック自動格納型]:フック巻過時、「巻上・伸長・起」の自動停止および警報式 [スタンダード型]:フック巻過時、警報式		
ブーム起伏装置	油圧シリンダ直押し式		
巻上装置	油圧モータ駆動 減速機:平歯車減速式 ブレーキ:メカニカル自動ブレーキ		
旋回装置	油圧モータ駆動 減速機:ウォーム十平歯車減速式 (ボールベアリング支持) ブレーキ:ウォームセルフロック		
アウトリガ	《横》手動引出し式 《縦》油圧シリンダ直押し式/最大張出し幅:2.6m 中間張出し幅:2.1m		
油圧ポンプ	形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa (210kgf/cm <sup>2</sup> ) 定格吐出量:53.0ℓ/min 定格回転数:1,700rpm		
作動油タンク (容量)	22.0ℓ		
安全装置	油圧安全弁/油圧自動ロック装置/荷重計/巻過防止装置 (スタンダード仕様を除く)/巻過警報装置/旋回自動ロック装置 荷重指示計 (角度計及び巻層計付) /水準器/警報ブザー/玉掛ワイヤロープ外れ止め/PTO作動ランプ		

●フック自動格納型とは、スーパー・ユニック又は、ユニック装着機を示します。

## 作業範囲図



## 空車時定格総荷重 [t/含フック質量30kg] ★アウトリガ最大張出し時/後方・側方吊り

V234												
作業半径 (m)	0.68	2.0	2.2	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	8.43
使用ブーム	~1.7											
①、①+②	2.33	2.03	1.58	1.23	0.93	0.68	0.56	0.46 (4.63m)				
①+②+③				1.23	0.93	0.68	0.56	0.41	0.31	0.28 (6.53m)		
①+②+③+④						0.68	0.56	0.41	0.31	0.23	0.21	0.18

V233										
作業半径 (m)	0.60	2.0	2.2	2.5	3.0	3.5	4.0	5.0	6.0	6.23
使用ブーム	~1.7									
①、①+②	2.33	2.03	1.73	1.33	0.93	0.73	0.61	0.58 (4.35m)		
①+②+③			1.23 (2.60m)	0.93	0.73	0.58	0.43	0.33		

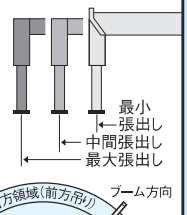
V232										
作業半径 (m)	0.59	2.0	2.2	2.5	3.0	3.5	4.0	4.0	4.23	
使用ブーム	~1.7									
①、①+②	2.33	2.03	1.73	1.33	0.93	0.76	0.63	0.58		

## ⚠ 注意事項

**空車時定格総荷重**  
本表の性能はフックなど吊具の質量 (30kg) が含まれています。

### アウトリガ張出し図

本表の性能は、水平堅土上にアウトリガを最大に張出し、クレーンを水平設置した時の値です。従って、アウトリガ中間、最小張出し時の性能は、本表より低下します。



### 作業領域図

本表の性能はクレーン後方・側方吊りの性能です。従って、前方吊りの性能は、本表より低下します。

