# UNIC

# 中型トラック架装用 中型ユニッククレーン

# 主要諸元表●作業範囲図●定格総荷重表

# **CONTENTS**

1	用語の説明
3	ユニッククレーンを運転するための資格
4	ラインナップ一覧表
5	ユニッククレーン・超ワイド張出タイプ URG370AWシリーズ
9	ユニッククレーン・ワイド張出タイプ URG370A/URG370AGシリーズ
13	ユニッククレーン・標準張出タイプ URG340A/URG340AGシリーズ
17	ハイアウトリガクレーン・ワイド張出タイプ URG370AH/URG370AGHシリーズ
21	ハイアウトリガクレーン・標準張出タイプ URG340AH/URG340AGHシリーズ
25	ラジコン仕様表/機能一覧表



# 用語の説明

## ①ブーム長さ

ブームフートピン中心(★)からブーム先端のシーブピン中心(■)まで の距離。

#### ②ブーム角度

ブームと水平線との間にできる角度。

#### ③ブーム高さ

ブーム先端の上端から地面までの垂直距離。

#### 4地上揚程

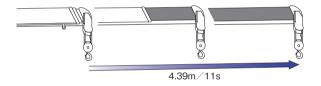
フック下端から地面までの垂直距離。最大地上揚程とは、ブーム角度を最起状態、ブーム長さを最伸長状態、フックを巻過検知用ウエイトに当たるまで巻き上げたときの地上揚程。

#### 5 作業半径

クレーンの旋回中心からフックの中心までの水平距離。最大作業半径とは、ブーム角度を最伏状態、ブーム長さを最伸長状態にしたときの作業 半径。

#### ブーム伸長速度

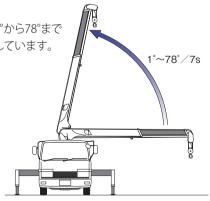
ブームを最縮小状態から最伸長状態まで伸ばすのに要する時間。 「4.39m/11s」とは、11秒で4.39mブームを伸ばせることを表しています。



# ブーム上げ速度

ブーム最伏状態から最起状態まで 起こすのに要する時間。

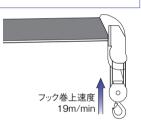
「1°~78°/7s」とは、7秒で1°から78°まで ブームを起こせることを表しています。



# ジーブピン(■) ③ブーム高さ ②ブーム角度 ④地上揚程 ②ブーム角度 ⑤作業半径 (⑤最大作業半径) 旋回中心

# フック巻上速度

フックを1分間に巻き上げられる速度。 「19m/min (4層目)」とは、ワイヤがドラムの4層目に巻かれている状態のときに、フックを1分間に19mの速さで巻き上げられることを表しています。

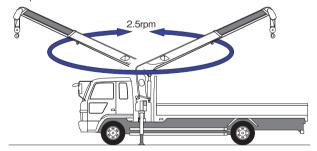


# 旋回範囲/速度

クレーンが旋回できる範囲(角度)とその速度。

「360°(連続)」とは、左右どちら方向にも制限なく旋回を続けることができることを表しています。

「2.5rpm」とは、クレーンが1分間に2回転半旋回できることを表しています。

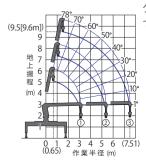


## 最大クレーン容量

つり上げ荷重を何mの作業半径までつり上げられるかを表したクレーンの最大性能。

「2.93t×2.6m」とは、つり上げ荷重「2.93t」を「2.6m」の作業半径までつり上げられることを表しています。

### 作業範囲図

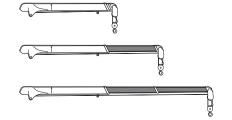


クレーンで荷をつり上げることができる範囲を示した図。作業範囲図上では、実際の作業時に生じるブームのたわみは含まれていません。

①:使用ブーム 1

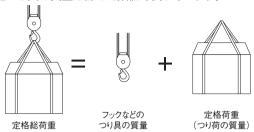
②:使用ブーム 12

③:使用ブーム 123



## 定格総荷重

ブーム長さ・角度に応じてつり上げることのできる最大の荷重。 フックなどつり具の質量も含んだ数値で表しています。



## 強度定格総荷重

クレーン本体の強度に基づいた定格総荷重。

#### 空車時定格総荷重

クレーン本体の強度に基づいた荷重と、トラックの荷台に積荷がない状態 (空車時)での安定度に基づいた荷重の小さい方の荷重で規定される定格総荷重。

## 定格総荷重表

◎ブーム長さ、⑥作業半径、⑥仕様、⑥架装車両、⑥アウトリガ張出幅に応じたつり上げ性能を表しています。本表は、アウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。また、フックなどのつり具の質量(30kg)も含んだ数値で示されています。

# ■ @7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

@使用ブーム	<b> </b>	≚径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	2.7	7   3	.0 3	3.5	4.0	4.5	5.0	5.36	前方領域
1	空車時®	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.	58 2	2.18	1.88	1.68	1.40	1.26	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.8	3 2	33   1	.78	1.40	1.13	0.95	0.85	空車時 定格の
[1][2]	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.43	1.28	3 1.2	0 1.0	0 00	.76 (	0.60	0.51	0.44	0.38	建备の
	強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2	58 2	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	2370
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
123	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.40	1.20	1.08	0.96	0.88	0.78	
	定格総荷重	中間性能	2.40	2.40	2.21	1.78	1.40	1.13	0.95	0.81	0.71	0.63	0.55	0.50	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03	100	0.76	0.60	0.51	0.44	0.36	0 32	0.28	0.25	0 22	建备の
1	''	HX, J, ITHE	1.05	1.00	1.00	0.70	0.00	0.0	10	10.50	10.02	10.20	0.20	0.22	1 / 7% 1

#### ▶ @ブーム長さによって変化する性能

次のブームが少しでも伸びたら、次の段の性能になります。同時伸縮ブームの場合、ブーム側面の白線で使用ブームが定められています。

#### ▶ ⑤作業半径によって変化する性能

クレーンは、作業半径が大きくなるに従い、つり上げ性能が低下します。 ブームの「伸」操作や「伏」操作を行うときは作業半径が大きくなります ので、注意が必要です。

#### ▶ ©クレーンの仕様によって異なる性能

通常作業時は、空車時定格総荷重までつり上げることができます。ML停止型、高機能・ML停止型においては、アウトリガ最大張出の場合のみ、クレーンの安定度に応じて空車時定格総荷重から強度定格総荷重の範囲まで作業できます。(前方領域は除く)

#### ▶ @架装車両の大きさによって異なる性能

同じクレーンでも、架装する車両によってつり上げ性能が異なる場合があります。クレーンと車両の組み合せをご確認ください。

#### ▶ @アウトリガ張出幅によって異なる性能

クレーンの安定度は、アウトリガ張出幅によって異なります。張出幅が狭いほど安定度は低下し、つり上げ性能も低下しますので、通常は、最大張出でご使用ください。

## ▶ 作業領域によって異なる性能

#### キャブバック架装時

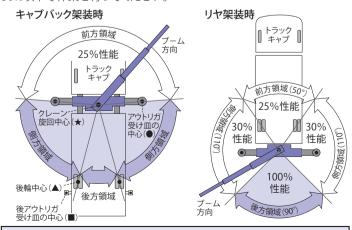
前方領域:クレーン旋回中心(★)と両方のアウトリガ受け皿の中心(●)とを結ぶ線より、トラックキャブ側の領域。この領域では、空車時定格総荷重の25%以下で作業を行ってください。

後方領域: クレーン旋回中心(★)と両方の後輪中心(▲)とを結ぶ線の内側の領域。但し、後アウトリガを使用した場合は、クレーン旋回中心(★)と両方の後アウトリガ受け皿の中心(■)とを結ぶ線の内側の領域。

側方領域:前方領域と後方領域の間の領域。

#### リヤ架装時

作業領域は旋回角度で規定されています。側方領域では定格総荷重の30%以下で作業を行ってください。



クレーンのつり上げ性能は、クレーンの各種条件により 大きく変化します。クレーン作業は十分な注意のもと、 安全作業を心掛けてください。

# ユニッククレーンを運転するための資格

#### 移動式クレーンを運転するための資格

移動式クレーンを運転するためには、運転に関する特別の教育、技能講習、免許などを受けなければなりません。内容及び実施機関は、運転する移動式クレーンのつり上げ荷重によって異なります。

#### ●つり上げ荷重500kg以上1t未満

「運転のための特別教育」修了証が必要です(クレーン等安全規則第67条)。 教育は定められた「教育規定」にそって、事業者が行うことができます。

#### ●つり上げ荷重1t以上5t未満

「小型移動式クレーン運転技能講習」修了証が必要です(クレーン等安全規則第68条)。各都道府県労働基準局、またはその指定教育機関が行います。

#### ●つり上げ荷重5t以上

「移動式クレーン運転士免許」が必要です(クレーン等安全規則第68条)。 各都道府県労働基準局、またはその指定教育機関が行います。

#### 玉掛け作業をするための資格

玉掛け作業をするためには、玉掛けに関する特別の教育、技能講習を受けなければなりません。内容及び実施機関は、作業するためのクレーンのつり上げ荷重によって異なります。

#### ●つり上げ荷重500kg以上1t未満

「玉掛けのための特別教育」修了証が必要です(クレーン等安全規則第222 条)。教育は定められた「教育規定」にそって、事業者が行うことができます。

#### ●つり上げ荷重1t以上

「玉掛け技能講習」修了証が必要です(クレーン等安全規則第221条)。各都 道府県労働基準局、またはその指定教育機関が行います。

※実施日などは各労働基準局、またはユニッククレーン販売店までお問い合わせください。

#### つり上げ荷重別 資格・関係法令 対応表

つり上げ荷重 対象者	<b>500</b> kg未満	<b>500</b> kg以上 <b>1</b> t未满	<b>1</b> t以上 <b>3</b> t未満	3t以上5t未满	<b>5</b> t以上
		運転のための特別教育修了証	) }		
運転者	資格不要	運転可能範囲	/ 小型移動式クレーン	運転技能講習修了証	
			運転可能範囲		移動式クレーン運転士免許
玉掛け作業者	資格不要	玉掛けのための特別教育修了証	)		
上野り下来名	貝恰小安	作業可能範囲	X	玉掛け技能講習修了証	
		定期自	主検査(年次検査、月次検査-	-3年間の記録保存)、作業開始	前点検
		荷重試験•	安定度試験	設置	報告
所有者				性能検査(移動式クレーン	検査証・有効期間の更新)
				変更(変更検査)、休止(	使用再開検査)、廃止届
				使用検査(一度廃止届ける	と出したものを再び設置)
				製造	許可
<b>表</b> 逗有				製造検査(	(1台ごと)

# その他の注意事項

## **走行時のクレーン格納方向の注意**

走行時のクレーン格納方向には、「後方格納」と「前方格納」があります。車 検取得時に定められた方向に格納し、走行するよう義務付けられています。 例えば、「後方格納」で車検を取得し、「前方格納」で走行した場合、違反となり罰せられます。

また、クレーン格納方向により荷台長、積み荷の積載条件などが変わります。 クレーン発注時に最適な架装方法をユニッククレーン販売店とご相談のうえ、 決定してください。

※ご使用に当たっては、取り扱い説明書に記載された注意事項を守り、正しくお使いください。
※仕様は改良のため予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

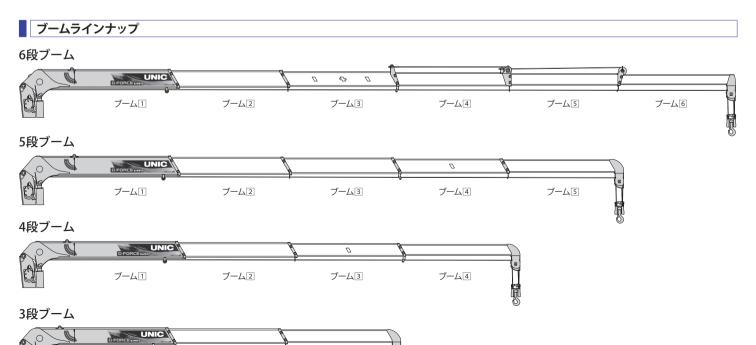
# ●後方格納 ●前方格納

# ラインナップ一覧表

クレーンタイプ	シリーズ	アウトリガタイプ (最大張出幅)	ブーム 段数	クレーン型式	空車時 最大クレーン容量	最大作業半径 [空車時定格総荷重]	最大地上揚程(約) [空車時定格総荷重]	掲載 ページ
			6段	URG376AW	2.93t×2.4m	14.42m [0.18t]	16.2m [0.43t]	P5
	URG370AW		5段	URG375AW	2.93t×2.4m	12.11m [0.34t]	14.0m [0.93t]	P6
	【超ワイド張出】	<b>4.7</b> m	4段	URG374AW	2.93t×2.6m	9.81m [0.60t]	11.7m [1.33t]	P7
			3段	URG373AW	2.93t×2.7m	7.51m [0.90t]	9.5m [2.40t]	P8
ユニック クレーン			6段	URG376A URG376AG	2.93t×2.4m	14.42m [0.17t]	16.2m [0.43t]	P9
	URG370A		5段	URG375A URG375AG	2.93t×2.4m	12.11m [0.29t]	14.0m [0.93t]	P10
	【ワイド張出】	<b>4.2</b> m	4段	URG374A URG374AG	2.93t×2.6m	9.81m [0.50t]	11.7m [1.33t]	P11
The state of the s		_	3段	URG373A URG373AG	2.93t×2.7m	7.51m [0.78t]	9.5m [2.40t]	P12
	URG340A 【標準張出】	<b>3.62</b> m ※シリンダタイプ	6段	URG346A URG346AG	2.93t×2.4m	14.42m [0.11t]	16.2m [0.43t]	P13
			5段	URG345A URG345AG	2.93t×2.4m	12.11m [0.20t]	14.0m [0.93t]	P14
			4段	URG344A URG344AG	2.93t×2.6m	9.81m [0.32t]	11.7m [1.33t]	P15
			3段	URG343A URG343AG	2.93t×2.7m	7.51m [0.50t]	9.5m [2.40t]	P16
			6段	URG376AH URG376AGH	2.93t×2.4m	14.42m [0.18t]	16.2m [0.43t]	P17
	URG370AH		5段	URG375AH URG375AGH	2.93t×2.4m	12.11m [0.34t]	14.0m [0.93t]	P18
ハイアウトリガ クレーン	【ワイド張出】	<b>4.2</b> m	4段	URG374AH URG374AGH	2.93t×2.6m	9.81m [0.56t]	11.7m [1.33t]	P19
		【油圧横張出】	3段	URG373AH URG373AGH	2.93t×2.7m	7.51m [0.86t]	9.5m [2.40t]	P20
0		_	6段	URG346AH URG346AGH	2.93t×2.4m	14.42m [0.11t]	16.2m [0.43t]	P21
	URG340AH		5段	URG345AH URG345AGH	2.93t×2.4m	12.11m [0.20t]	14.0m [0.93t]	P22
	【標準張出】	<b>3.4</b> m	4段	URG344AH URG344AGH	2.93t×2.6m	9.81m [0.32t]	11.7m [1.33t]	P23
			3段	URG343AH URG343AGH	2.93t×2.7m	7.51m [0.50t]	9.5m [2.40t]	P24

ブーム2

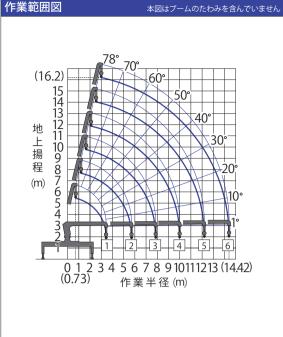
ブーム1



ブーム3

# **URG376AW**

主要諸元	表									
標準架装対象	車 (各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス								
クレーン型式名		URG376AW								
空車時最大クロ	レーン容量	2.93t×2.4m								
最大作業半径		14.42m								
最大地上揚程	(約)	16.2m								
ブーム起伏	起き速度	1° ~78° /7s								
ノーム起伏	装置	複動形油圧シリンダ直押式								
巻上速度		19m/min (4本掛・4層目)								
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速式 メカニカル自動ブレーキ 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ〉								
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×85m 切断荷重:42.4kN (4.32tf)								
	伸長速度	10.98m (3.63m~14.61m) /20s								
ブーム伸縮	装置	6段ブーム (2段目順次、3・4・5・6段目同時作動) 複動形油圧シリンダ直押式+ワイヤローブ式伸縮装置								
旋回	範囲/速度	360°(連続)/2.5rpm								
ルビロ	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック								
前アウトリガ	張出幅	最小:2.02m 中間①:3.0m 中間②:4.2m 最大:4.7m								
Bil フロッカフ	装置	《横》手動引出式 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形								
後アウトリガ	張出幅	最小:1.91m 最大:2.89m								
1タアプロツル	装置	《横》手動引出式(回転格納) 《縦》複動形油圧シリンダ直押式								
	クレーン	手動操作レバー、ラジコン切換方式								
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操作レバー連動式)及び、単独操作レバー								
	フック格納	ユニフック(専用スイッチによるブーム先端自動格納式)								
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa(210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min								
作動油タンクる	量率量	32ℓ								
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/ 角度計/警報プザー/水準器/PTO作動表示灯/玉掛ワイヤローブはずれ止め/ ブーム・アウトリガ未格納警報装置/高さ制限装置/ダブルワイヤローブ押え装置/ 定格荷重制限装置"/蚯倒防止装置" <sup>2</sup> /ブーム・アウトリガインターロック装置 <sup>2</sup>								



※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ノーム	TF未十	1至 (111)	2.0	2.2	2.4	2.3	Z./	) )	.0   3	I	4.0	4.5	0.0	00.0	削力限場
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.6	5 2.:	38 1.	98	1.70	1.48	1.23	1.00	nto + n+
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93			2.6	5 2	38 1.	98	1.70	1.33	1.10	0.86	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	2.03	1.78	1.53	1.43	1.2	3 1.0	03 0.	78	0.60	0.46	0.36	0.28	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.6	5 2	38 1.	98	1.70	1.48	1.30	1.10	2370
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0		4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	5 7.0	7.85	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能			2.20	1.93	1.70	1.48	1.23	1.06	0.9	0.8	0.70	0.58	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.15	1.93	1.70	1.33	1.10	0.90	0.8	0 0.7	1 0.61	0.51	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03		0.78	0.60	0.46	0.36	0.30	0.2	6 0.2	1 0.17	0.12	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.33	2.33	2.20	1.93	1.70	1.48	1.30	1.15	1.0	3 0.9	3 0.85	0.73	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.	0 5	.5	6.0	6.5	7.	.0	8.0	9.0	10.04	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.13	1.10	0   1.0	)5 0.	98 (	0.90	0.80	0.7	70 (	0.55	0.46	0.40	
	定格総荷重	中間性能	1.13	1.10	0   1.0	)5 0.	90 (	08.0	0.71	0.6	51 (	0.50	0.41	0.35	作業禁止
4	(t)	最小性能						作業	禁止						TF未示止
	強度定格網	総荷重 (t)	1.13	1.10	0   1.0	)5 0.	98 (	0.90	0.83	0.	78 (	0.68	0.60	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	5.0	5.5	6.	0 6	.5	7.0	8.0	9.	.0	10.0	11.0	12.23	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.88	0.80	0   0.7	73 0.	68 (	0.63	0.55	0.4	46 (	).40	0.34	0.28	
	定格総荷重	中間性能	0.88	0.80	0   0.7	73 0.	68 (	0.61	0.50	0.4	41 (	0.35	0.30	0.26	作業禁止
4 5	(t)	最小性能						作業	禁止						11-未示止
	強度定格網	総荷重 (t)	0.88	0.80	0   0.7	73 0.	68 (	0.63	0.55	0.4	49 (	).44	0.40	0.36	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.9	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.	0 13.	.0 14.0	14.42	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能			0.38				0.26				0.18		
	定格総荷重		0.43	0.40	0.38	0.34	0.31			0.24	1 0.2	1 0.1	8 0.16	0.15	作業禁止
4 5 6	(t)	最小性能						作業							I FARTL
	強度定格網	総荷重(t)	0.43	0.40	0.38	0.34	0.31	0.28	0.26	0.24	10.2	2 0.2	0.18	3 0.18	

「佑田ブー/」 作業半級 (m) | 120 | 22 | 22 | 25 | 27 | 20 | 25 | 40 | 45 | 50 | 566 | 前左領域

#### ホイールベース4.2m未満に架装する場合は、ユニック販売店にご相談ください

#### 作業半径 (m) 2.0 2.2 2.4 2.5 2.7 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.66 空車時 定格総前車 (t) 最大性能 (b) 2.93 2.93 2.93 2.83 2.65 2.38 1.98 1.48 1.13 0.93 0.73 成り 強度定格総荷重(t) 2.93 2.93 2.93 2.83 2.65 2.38 1.98 1.48 1.13 0.93 0.73 3 0 1.43 1.20 1.10 0.96 0.78 0.58 0.43 0.33 0.26 0.19 3 0 1.20 2.93 2.93 2.93 2.83 2.65 2.38 1.98 1.70 1.48 1.30 1.10 使用ブーム 前方領域 11 空車時 定格の 1 2 25% 博度定格総両単(1 2.93 2.93 2.93 2.93 2.83 2.05 2.35 1.98 1.70 1.48 1.30 1.10 作業半径(m) 2.5 2.7 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 6.5 7.0 7.85 空車時 最大性能 2.33 2.33 2.20 1.93 1.63 1.33 1.08 0.90 0.76 0.66 0.58 0.48 定格総両単 中間性能 2.33 2.33 2.15 1.93 1.48 1.10 0.93 0.78 0.68 0.60 0.53 0.43 (t) 最小性能 0.83 0.83 0.78 0.58 0.43 0.33 0.26 0.21 0.18 0.16 0.14 0.11 強度定格総両重 (t) 2.33 2.33 2.20 1.93 1.70 1.48 1.30 1.15 1.03 0.93 0.85 0.73 前方領域 使用ブーム 1 2 3 空車時 25% 強度定格総荷重(t) 2,33|2,35|2,20|1,95|1,10|1,48|1,30|1,15|1,103|10,50|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|10,75|1 使用ブーム 1 2 3 4 | 強度定格総荷重 (t) | 1.13 | 1.10 | 1.05 | 0.98 | 0.90 | 0.83 | 0.78 | 0.68 | 0.60 | 0.53 | 0.78 | 0.68 | 0.60 | 0.53 | 0.78 | 0.68 | 0.80 | 0.70 | 0.66 | 0.58 | 0.46 | 0.38 | 0.33 | 0.28 | 0.23 | 0.25 | 0.23 | 0.26 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 | 0.25 使用ブーム 1 2 3 4 5 | 強度及を検診何里 (W | 0.60 | 0.60 | 0.62 | 0.72 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 (t) 最小性能 作業禁止 強度定格総荷重 (t) 0.43 | 0.40 | 0.38 | 0.34 | 0.31 | 0.28 | 0.26 | 0.24 | 0.22 | 0.20 | 0.18 | 0.18

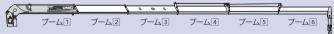
■4t車クラス性能(車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

# 

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。

- 何時のソームのJにわみを含んに美際の作業干怪に基プンにいます。
  ■強度定格総荷重かし一ンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、
  強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム③を少しでも伸ばした時は11233、

- ブーム3:側板の1本目の マークがブーム2から少しでも離れた場合は112314、 ブーム3:側板の2本目の マーク (一) がブーム2から少しでも離れた場合は1123345、 ブーム3:側板の3本目の マークがブーム2から少しでも離れた場合は11233456
- の性能で作業してください。

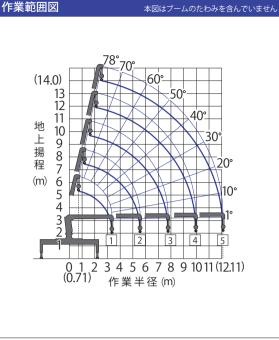


週用性能	削アソトリル	後アフトリカ
最大性能	最大張出	最大張出
中間性能	最大張出	最小張出
中间注册	中間張出②	最大/最小張出
最小性能	中間張出①	最大/最小張出
取り「生能	最小張出	最大/最小張出



# **URG375AW**





※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.59	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	nto + n+
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	空車時 定格の
1   2	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.43	1.33	1.18	0.98	0.73	0.58	0.46	0.38	0.29	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5 4	1.0 4	.5 5.	0 5.	5 6.0	6.5	7.0	7.79	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	48 1.3	33 1.2	0 1.0	8 0.98	0.86	0.71	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	48 1.3	33 1.2	0 1.0	3 0.93	0.83	0.70	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03	0.98	0.73	.58 0.	46 0.3	38 0.3	0 0.2	5 0.21	0.18	0.13	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	48 1.3	33 1.2	0 1.0	8 0.98	0.88	0.75	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	9.95	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.65	0.58	0.48	
	定格総荷重	中間性能	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.65	0.56	0.48	作業禁止
4	(t)	最小性能					竹	F業禁」	E					TF未示止
	強度定格網	総荷重(t)	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.65	0.58	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.11	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.38	0.34	
	定格総荷重	中間性能	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.38	0.34	作業禁止
4 5	(t)	最小性能					竹	F業禁』	E					TF未示止
	強度定格	総荷重(t)	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.38	0.34	

#### ■4t車クラス性能(車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.59	前方領域
1	空車時 定格総荷重	最大性能 中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.10	空車時
	<del>化值版</del> 何里 (t)		2.70	2.77	2.22	2.00	2.68			1./5		1.18	0.98	定格の
1 2		最小性能	1.63	1.43	1.23	1.13	0.98	0.80	0.60	0.48	0.38	0.30	0.23	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5 4		.5 5.	.0 5.5	5 6.0	6.5	7.0	7.79	前方領域
123	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	48 1.3	33   1.1	3  0.9	8 0.88	3 0.78	0.66	l <u>-</u> . l
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	43 1.	18 1.0	0 0.8	8 0.76	0.66	0.56	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80	0.60	.48 0.	38 0.3	30 0.2	3 0.1	9 0.16	0.14	0.11	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	48 1.3	33 1.2	0 1.0	8 0.98	0.88	0.75	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	9.95	前方領域
123	空車時	最大性能	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.63	0.50	0.42	
	定格総荷重	中間性能	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.76	0.66	0.60	0.53	0.43	0.38	作業禁止
4	(t)	最小性能					- 11	F業禁」	止					TF未示止
	強度定格	総荷重(t)	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.65	0.58	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.11	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.36	0.30	
	定格総荷重	中間性能	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.43	0.38	0.31	0.26	作業禁止
4 5	(t)	最小性能					11	業禁」	Ŀ					作業宗正
	強度定格	総荷重(t)	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.38	0.34	

# ■ホイールベース3.7mクラス性能 (車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.59	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.28	1.03	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.38	1.13	0.93	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.13	0.98	0.80	0.60	0.48	0.38	0.30	0.23	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	1 25/0
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5 4	1.0 4	.5   5.	0 5.	5 6.0	6.5	7.0	7.79	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	48 1.2	28 1.0	6 0.9	3 0.83	0.73	0.60	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	38 1.	13 0.9	6 0.8	3 0.73	0.63	0.53	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80	0.60	.48 0.	38 0.3	30 0.2	3 0.1	9 0.16	0.14	0.11	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	48 1.3	33 1.2	0 1.0	8 0.98	0.88	0.75	25/0
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	9.95	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.65	0.58	0.48	0.41	
	定格総荷重	中間性能	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.73	0.63	0.56	0.50	0.41	0.35	作業禁止
4	(t)	最小性能					1	F業禁」	Ŀ					11-未示止
	強度定格網	総荷重 (t)	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.65	0.58	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.11	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.46	0.39	0.34	0.29	
	定格総荷重	中間性能	0.93	0.85	0.77	0.70	0.63	0.57	0.45	0.37	0.31	0.27	0.23	作業禁止
4 5	(t)	最小性能					1	F業禁」	E					11F未杀止
	強度定格網	総荷重(t)	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.38	0.34	

# / 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。

- 何時のソームのJにわみを含んに美際の作業干怪に基プンにいます。
  ■強度定格総荷重かし一ンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、
  強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム風を少しでも伸ばした時は112131回、
- ブーム4側板の【マークがブーム3から少しでも離れた場合は12345

の性能で作業してください。

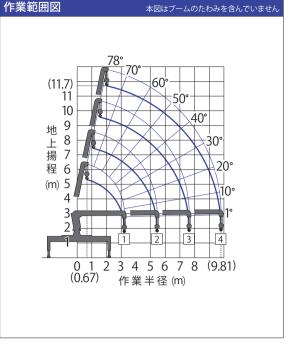


適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出②
最小性能	中間張出①
取小工能	最小張出



# **URG374AW**

主要諸元	表									
標準架装対象	車 (各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス								
クレーン型式名		URG374AW								
空車時最大クロ	レーン容量	2.93t×2.6m								
最大作業半径		9.81m								
最大地上揚程	(約)	11.7m								
ブーム起伏	起き速度	1° ~78° /7s								
	装置	複動形油圧シリンダ直押式								
	巻上速度	19m/min (4本掛・4層目)								
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速式 メカニカル自動ブレーキ 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ〉								
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×62.5m 切断荷重:42.4kN (4.32tf)								
	伸長速度	6.59m (3.41m~10.00m) /14s								
ブーム伸縮	装置	4段ブーム (2段目順次、3・4段目同時作動) 複動形油圧シリンダ直押式2本+ワイヤローブ式伸縮装置								
旋回	範囲/速度	360°(連続)/2.5rpm								
ルビロ	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック								
アウトリガ	張出幅	最小: 2.02m 中間①: 3.0m 中間②: 4.2m 最大: 4.7m								
7.71.973	装置	《横》手動引出式 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形								
	クレーン	手動操作レバー、ラジコン切換方式								
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操作レバー連動式)及び、単独操作レバー								
	フック格納	ユニフック (専用スイッチによるブーム先端自動格納式)								
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa(210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min								
作動油タンクる	量 量	32ℓ								
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/ 角度計/警報プザー/水準器/PTO作動表示灯/玉掛ワイヤローブはずれ止め/ ブーム・アウトリガ末格納警報装置/高さ制限装置/定格荷重制限装置 <sup>81</sup> / 転倒防止装置 <sup>82</sup> /ブーム・アウトリガインターロック装置 <sup>81</sup>								



※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用フーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	2./	3.	0   :	3.5	4.0	4.5	5.0	5.46	前万領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.4	18 2	.10	1.80	1.58	1.40	1.28	eta + n+
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.4	18 2	.10	1.80	1.58	1.40	1.28	空車時 定格の
12	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.43	1.26	1.18	0.9	98 0	.73	0.58	0.49	0.41	0.33	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.4	18 2	.10	1.80	1.58	1.40	1.28	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	5 7.0	7.63	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.15 1	1.88	.65 1	.48	1.35	1.2	3 1.1	3 1.0	5 0.98	0.88	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.15 1	1.88	.65 1	.48	1.35	1.2	3 1.1	3 1.0	5 0.93	0.80	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03	0.98	0.73 0	).58	).49	0.41	0.3	3 0.2	9 0.2	5 0.22	0.19	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33	2.15 1	1.88 1	.65 1	.48	1.35	1.2	3 1.1	3 1.0	5 0.98	0.90	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	) 5.	5 6	5.0	6.5	7	7.0	8.0	9.0	9.81	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.33	1.23	3 1.13	3 1.0	)3 0	.95	0.88	3 0.	.83 (	0.73	0.65	0.60	
	定格総荷重	中間性能	1.33	1.23	3 1.13	3 1.0	0 (0	.95	0.88	3 0.	.83 (	0.73	0.63	0.53	空車時 定格の
4	(t)	最小性能						作業	禁止						25%
	強度定格網	総荷重 (t)	1.33	1.23	3   1.1:	3   1.0	)3 0	.95	0.88	3 0.	.83	0.73	0.65	0.60	2570

#### ■4t車クラス性能 (車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

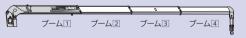
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	2.	7   3.	.0   3	3.5	4.0	4.5	5.0	5.46	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.8	0 2.4	48 2	2.10	1.80	1.58	1.40	1.25	eto ± n±
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.8	0 2.4	48 2	2.10	1.80	1.48	1.25	1.05	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.08	1.0	0 0.8	30 0	.60	0.48	0.38	0.31	0.27	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.8	0 2.4	48 2	2.10	1.80	1.58	1.40	1.28	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.63	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.15	1.88 1	.65	1.48	1.35	1.2	3 1.0	8 0.9	3 0.83	0.75	
	定格総荷重「	中間性能	2.33	2.33	2.15	1.88   1	.65	1.48	1.25	1.0	3 0.9	1 0.8	3 0.73	0.66	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80	0.60	).48	0.38	0.31	0.2	7 0.2	3 0.2	0 0.17	0.14	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.33	2.33	2.15	1.88 1	.65	1.48	1.35	1.2	3 1.1	3 1.0	5 0.98	0.90	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	) 5.	5	6.0	6.5	7	7.0	8.0	9.0	9.81	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.33	1.23	3 1.1	3 1.0	)3	0.95	0.88	3 0	.83 (	).71	0.60	0.53	
	定格総荷重	中間性能	1.33	1.23	3 1.1	3 1.0	)3	0.91	0.83	3 0	.73 (	0.60	0.48	0.43	空車時 定格の
4	(t)	最小性能						作業	禁止						25%
	強度定格	総荷重(t)	1.33	1.23	3 1.1	3 1.0	)3	0.95	0.88	3 0	.83 (	).73	0.65	0.60	2570

#### ■ホイールベース3.7mクラス性能 (車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	2.7	7 3	.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.46	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.8	0 2.4	48 2	2.10	1.80	1.58	1.33	1.18	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.8	0 2.	48 2	2.10	1.80	1.48	1.23	1.03	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.08	1.0	0 0.	80 0	).60	0.48	0.38	0.31	0.27	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.8	0 2.4	48 2	2.10	1.80	1.58	1.40	1.28	
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.	0 6.5	7.0	7.63	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.15	1.88	.65	1.48	1.33	1.1	8 1.0	0.9	3 0.83	0.73	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.15	1.88 1	.65	1.48	1.23	1.0	3 0.8	38 0.7	8 0.70	0.61	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80	0.60	).48	0.38	0.31	0.2	7 0.2	23 0.2	0 0.17	0.14	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33	2.15	1.88	.65	1.48	1.35	1.2	3 1.	13 1.0	5 0.98	0.90	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	) 5.	5	6.0	6.5	7	7.0	8.0	9.0	9.81	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.33	1.23	3   1.1	3 1.0	)3 (	0.95	0.8	8 0.	.78	0.68	0.56	0.48	
	定格総荷重	中間性能	1.33	1.23	3   1.1	3 1.0	)3 (	0.88	0.7	8 0.	.70	0.56	0.45	0.40	空車時 定格の
4	(t)	最小性能						作業							25%
	強度定格網	総荷重 (t)	1.33	1.23	3   1.1	3 1.0	)3 (	0.95	0.8	8 0.	.83	0.73	0.65	0.60	

# 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーンの ・空車時定格総荷重の性能でクレーンの ・位し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、 強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム③を少しでも伸ばした時は「123、
- ブーム31側板の マークがブーム2から少しでも離れた場合は12314の性能で作業してください。



7.51.570
最大張出
中間張出②
中間張出①
最小張出



本図はブームのたわみを含んでいません

主要諸元	表	
標準架装対象	車 (各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス
クレーン型式名	3	URG373AW
空車時最大クレ	ノーン容量	2.93t×2.7m
最大作業半径		7.51m
最大地上揚程	(約)	9.5m
ブーム起伏	起き速度	1° ~78° /7s
ノーム起伏	装置	複動形油圧シリンダ直押式
	巻上速度	19m/min (4本掛・4層目)
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速式 メカニカル自動ブレーキ 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ〉
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×51m 切断荷重: 42.4kN (4.32tf)
	伸長速度	4.39m (3.31m~7.70m) /11s
ブーム伸縮	装置	3段ブーム (2・3段目順次作動) 複動形油圧シリンダ直押式2本
旋回	範囲/速度	360°(連続)/2.5rpm
加阳	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック
アウトリガ	張出幅	最小:2.02m 中間①:3.0m 中間②:4.2m 最大:4.7m
7.21.973	装置	《横》手動引出式 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形
	クレーン	手動操作レバー、ラジコン切換方式
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操作レバー連動式)及び、単独操作レバー
	フック格納	ユニフック(専用スイッチによるブーム先端自動格納式)
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa(210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min
作動油タンク容	2重	32ℓ
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/ 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動表示灯/玉掛ワイヤローブはずれ止め/ ブーム・アウトリガ末格射警報装置/高さ制限装置/定格荷重制限装置 <sup>81</sup> / 転倒防止装置 <sup>82</sup> /ブーム・アウトリカインターロック装置 <sup>82</sup>

60° (9.5)50° 9 40° 8 地 7 30° 上 6 揚 20 程 5 10° (m) 42 3 0 1 (0.65) 5 6 (7.51)2 3 4 作業半径(m)

※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

15	も用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	2.	7   3	.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.36	前方領域
ĪĿ	1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.	58 2	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	
Ľ		定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.	58 2	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	空車時 定格の
IĽ	1 2	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.43	1.27	7 1.2	0 1.	00 (	0.76	0.60	0.51	0.44	0.38	25%
		強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.	58 2	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	2570
13	も用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
F	1 2 3	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.40	1.28	3 1.18	1.08	1.00	0.90	
ľ		定格総荷重	中間性能	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.40	1.28	3 1.18	1.08	0.96	0.83	空車時 定格の
		(t)	最小性能	1.03	1.03	1.00	0.76	0.60	0.51	0.44	1 0.36	5 0.32	0.28	0.25	0.22	25%
L		強度定格網	総荷重 (t)	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.40	1.28	3 1.18	1.08	1.00	0.93	

#### ■4t車クラス性能(車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

作業範囲図

使用ブ	<u>-</u>	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	5   2.	7   3	.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.36	前方領域
1		空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.9	3 2.9	3 2.	58	2.18	1.88	1.63	1.38	1.28	
	_	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.9	3 2.9	3 2.	58 [	2.18	1.88	1.48	1.23	1.08	空車時 定格の
1 2		(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.0	8 1.0	0 0.	83 (	0.63	0.50	0.40	0.33	0.29	25%
		強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.9	3 2.9	3 2.	58	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	2570
使用ブ	ーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
1 2	3	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.38	8 1.2	3   1.13	1.00	0.90	0.81	
عات ا		定格総荷重	中間性能	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.48	1.2	3 1.0	6 0.93	0.83	0.73	0.68	空車時 定格の
		(t)	最小性能	0.83	0.83	0.83	0.63	0.50			3 0.2	8 0.24	1 0.21	0.18	0.16	25%
		強度定格網	総荷重 (t)	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.40	0 1.2	8 1.18	1.08	1.00	0.93	

#### ■ホイールベース3.7mクラス性能 (車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	2.	7 3	.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.36	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.9	3 2.9	93 2.	58 2	2.18	1.88	1.63	1.33	1.23	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.9	3 2.9	93 2.	58 2	2.18	1.88	1.48	1.2	1.08	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.0	3 1.0	0.	83 (	0.63	0.50	0.40	0.33	0.29	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.9	3 2.9	93 2.	58 2	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.33	1.18	1.03	0.93	0.83	0.75	
	定格総荷重	中間性能	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.48	1.20	1.03	0.88	0.78	0.70	0.65	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.83	0.63	0.50	0.40	0.33	0.28	3 0.24	0.21	0.18	0.16	25%
	強度定格	総荷重(t)	2 40	2 40	2 21	195	173	1 55	1140	1 28	3 1 18	1.08	1 00	0.93	25/0

# 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  ・ 位し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。



適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出②
最小性能	中間張出①
取り「生用色	最小張出



# URG376A / URG376AG

主要諸元	表										
標準架装対象	車(各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16t~20tクラス								
クレーン型式名		URG376A	URG376AG								
空車時最大クレ	ノーン容量	2.93t>	<2.4m								
最大作業半径		14.4	.2m								
最大地上揚程	(約)	16.2m	16.4m								
ブーム起伏	起き速度	1° ~78	3°/7s								
ノーム起伏	装置	複動形油圧シ	リンダ直押式								
	巻上速度	19m/min (42	広掛・4層目)								
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星									
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×	85m 切断荷重: 42.4kN (4.32tf)								
	伸長速度	10.98m (3.63m~14.61m) /20s									
ブーム伸縮	装置	6段ブーム (2段目順次、3 複動形油圧シリンダ直押式									
旋回	範囲/速度	360°(連続	2) /2.5rpm								
ルビロ	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式	(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック								
前アウトリガ	張出幅	最小:2.02m 中間①:2.6m 中間②:3.4m 最大:4.2m									
別ノフトツル	装置	《横》手動引出式 《縦》複	動形油圧シリンダ内蔵箱形								
44 4 4 4 4 4 4	張出幅	最小:1.91m 最大:2.89m	-								
後アウトリガ	装置	《横》手動引出式 (回転格納) 《縦》複動形油圧シリンダ直押式	-								
	クレーン	手動操作レバー、ラジコン切換方式									
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操作レバー連動式)及び、単独操作レバー									
	フック格納	ユニフック(専用スイッチによるブーム先端自動格納式)									
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa (2	210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min								
作動油タンク容	2量	32	<u>l</u>								
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/ 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動表示灯/玉掛ワイヤローブはずれ止め/ ブーム・アウトリガ未格納警報装置/高さ制限装置/ダブルワイヤロープ押え装置/ 定格荷重制限装置 <sup>81</sup> /転倒防止装置 <sup>82</sup> /ブーム・アウトリガインターロック装置 <sup>82</sup>									

作業節用図 (16.2\*)60° 50 14 13 40 12 11 地 30 上 10 揚 程 -20 876 (m) 10° 5 4 3 4 1 2 \_[5] 6 作業半径(m) \*\*URG376AGは16.4m

※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用フーム	作業半	侄 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2./	3.	.0   :	3.5	4.0	4.5	5.0	5.66	前万領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.65	5 2.3	38 1	.98	1.70	1.43	1.16	0.93	
<u>  -   -   -   -   -   -   -   -   -   -</u>	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.65	5 2.3	38 1	.83	1.33	0.98	0.73	0.60	空車時
1  2	(t)	最小性能	2.03	1.78	1.53	1.43	1.23	3 1.0	0 80	.78 (	0.60	0.46	0.36	0.28	定格の 25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.65	5 2.3	38 1	.98	1.70	1.48	1.30	1.10	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.85	前方領域
123	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.20 1	.93 1	.70	1.43	1.16	0.98	0.85	0.7	5 0.66	0.55	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.20 1	.83 1	.33 (	0.98	0.73	0.63	0.55	0.49	9 0.43	0.36	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03	1.03 0			0.46	0.36	0.30	0.26	0.2	1 0.17	0.12	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.33	2.33	2.20 1	.93 1	.70	1.48	1.30	1.15	1.03	0.9	3 0.85	0.73	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.	5 (	5.0	6.5	7.	3 0	3.0	9.0	10.04	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.13	1.10	0 1.05	0.9	8 0	).85	0.75	0.6	6 0	.53	0.43	0.36	
	定格総荷重	中間性能	1.13	0.98	3 0.73	0.6	3 0	).55	0.49	0.4	13 0	.35	0.29	0.23	作業禁止
4	(t)	最小性能						作業	禁止						TF未示止
	強度定格	総荷重(t)	1.13	1.10	0 1.05	0.9	8 0	1.90	0.83	0.7	78 0	.68	0.60	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	5.0	5.5	6.0	6.	5	7.0	8.0	9.	0 1	0.0	11.0	12.23	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.88	0.80	0.73	0.6	8 0	).63	0.53	0.4	13 0	.36	0.31	0.26	
	定格総荷重	中間性能	0.73	0.63	3 0.55	0.4	19 0	).43	0.35	0.2	9 0	.24	0.20	0.16	作業禁止
4 5	(t)	最小性能						作業	禁止						TF未示止
	強度定格	総荷重(t)	0.88	0.80	0.73	0.6	8 0	).63	0.55	0.4	19 0	.44	0.40	0.36	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.9	5.5	6.0	7.0 8	3.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	14.42	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能				.34 0					0.22	0.2			
	定格総荷重	中間性能	0.43	0.40	0.38 0	.34 0	.31 (	0.28	0.23	0.20	0.17	0.1	4 0.12	0.11	作業禁止
4 5 6	(t)	最小性能						作業							11+未杀止
	強度定格	総荷重(t)	0.43	0.40	0.38 0	.34 0	.31 (	0.28	0.26	0.24	0.22	0.2	0.18	0.18	

.2m未満に架装する場合は、ユニック販売店にご相談くださし URG376AGの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます

#### ■4t車クラス性能(車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用	ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3.0	)   3.:	5   4	.0	4.5	5.0	5.66	前方領域
1		空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.65	2.3	8 1.9	8 1.	53	1.23	0.98	0.78	nto + n+
	_	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.33	1.8	3   1.3	3 0.	98	0.73	0.58	0.45	空車時 定格の
1	2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.20	1.10	0.96	0.7	8 0.5	8 0.	43	0.33	0.26	0.19	25%
		強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.65	2.3	8 1.9	8 1.	70	1.48	1.30	1.10	23/0
使用	ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0 4	1.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.85	前方領域
1	2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.20 1	1.93 1	.53 1.	.23 (	0.98	08.0	0.70	0.63	0.55	0.45	
انا		定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	1.83 1	1.33 0	.98 0	.73 (	0.58	0.48	0.43	0.38	3 0.33	0.25	空車時 定格の
		(t)	最小性能	0.83	0.83	0.78	0 58.0	.43 0	.33 (	0.26	0.21	0.18	0.16	0.14	0.11	25%
		強度定格	総荷重(t)	2.33	2.33	2.20 1	1.93 1	.70 1.	.48 1	1.30	1.15	1.03	0.93	0.85	0.73	2370
使用	ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.:	5 6	.0	6.5	7.0	8	3.0	9.0	10.04	前方領域
1	2 3	空車時	最大性能	1.13	1.10	0.9	8 0.8	30 0.	70	0.63	0.55	5 0.	.43	0.36	0.30	
انا		定格総荷重	中間性能	0.98	0.73	0.5	8 0.4	18 0.	43	0.38	0.33	3 0.	.26	0.19	0.15	/ <del></del>
4		(t)	最小性能					ŕ	乍業為	禁止						作業禁止
		強度定格	総荷重(t)	1.13	1.10	1.0	5 0.9	98 0.	90	0.83	0.78	3 0.	.68	0.60	0.53	
使用	ブーム	作業半	径 (m)	5.0	5.5	6.0	6	5 7	.0	8.0	9.0	10	0.0	11.0	12.23	前方領域
1	2 3	空車時	最大性能	0.88	0.80	0.7	0 0.6	53 0.	55	0.43	0.36	5 0.		0.26	0.21	
		定格総荷重	中間性能	0.58	0.48	0.4	3 0.3			0.26	0.19	9 0.	.15	0.11	作業禁止	作業禁止
4	5	(t)	最小性能					ŕ	乍業為	禁止						
		強度定格	総荷重(t)	0.88	0.80	0.7	3 0.6	8 0.	63	0.55	0.49	9 0.	.44	0.40	0.36	
使用	ブーム	作業半	径 (m)	4.9	5.5	6.0	7.0 8	3.0	9.0	10.0	11.0	12.0	13.0	14.0	14.42	前方領域
1	2 3	空車時	最大性能	0.43	0.40	0.38			.28 (	0.26	0.24	0.21	0.18	0.15	0.14	
		定格総荷重	中間性能	0.43	0.40	0.38	0   33	.26 0	.19 (	0.15	0.11	0.08	1	作業禁	止	作業禁止
4	5 6	(t)	最小性能				作業禁止 8 0.34 0.31 0.28 0.26 0.24 0.22 0.20 0.18							11年未示止		
		強度定格	総荷重(t)	0.43	0.40	0.38	0 34	0 31	.28 (	0.26	0.24	0.22	0.20	0.18	0.18	

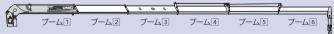
# / 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  (但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム③を少しでも伸ばした時は「123、

- ブーム3:側板の1本目の マークがブーム2から少しでも離れた場合は112334、 ブーム3:側板の2本目の マーク (一・) がブーム2から少しでも離れた場合は1123345、 ブーム3:側板の3本目の マークがブーム2から少しでも離れた場合は11233456

の性能で作業してください。

最小性能



■アウトリガの張出幅により、適用される性能が異なります。 下記の表に従い、適用される性能を確認してください。

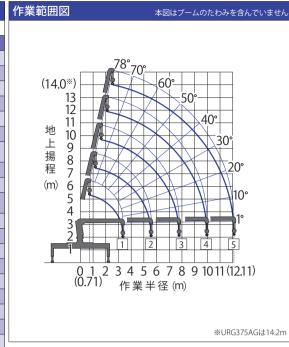
適用性能 後アウトリガ 最大張出 最大張出 最大性能 最小張出 最大張出 中間性能 中間張出② 最大/最小張出 中間張出 最大/最小張出



最大/最小張出 URG376AGの場合は、最大性能:最大張出、中間性能:中間張出②、最小性能:中間張出①、最小張出となります。

# URG375A/URG375AG

主要諸元	±.											
		*TWAR (C) NA 0. 45, 5 = 7	**************************************									
標準架装対象		車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16t~20tクラス									
クレーン型式名	<u> </u>	URG375A	URG375AG									
空車時最大クレ	ノーン容量	2.93t>	<2.4m									
最大作業半径		12.1	1m									
最大地上揚程	(約)	14.0m	14.2m									
ブーム起伏	起き速度	1° ~78	3° /7s									
ノーム起伏	装置	複動形油圧シ	リンダ直押式									
	巻上速度	19m/min (42	<b>  上掛・4層目)</b>									
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星										
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×	73.5m 切断荷重: 42.4kN (4.32tf)									
	伸長速度	8.76m (3.54m <sup>-</sup>	~12.30m) /16s									
ブーム伸縮	装置	5段ブーム (2・3段目順次、4・5段目同時作動) 複動形油圧シリンダ直押式3本+ワイヤローブ式伸縮装置										
#-C	範囲/速度	360° (連続) / 2.5rpm										
旋回	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式	(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック									
751114	張出幅	最小:2.02m 中間①:2.6m	中間②:3.4m 最大:4.2m									
アウトリガ	装置	《横》手動引出式 《縦》침	受動形油圧シリンダ内蔵箱形									
	クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式									
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操	作レバー連動式)及び、単独操作レバー									
	フック格納	ユニフック(専用スイッチに。	よるブーム先端自動格納式)									
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa (	210kgf/cm²) 定格吐出量∶60ℓ/min									
作動油タンク容	2量	32ℓ										
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/ 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動表示灯/玉掛ワイヤローブはずれ止め/ ブーム・アウトリガ未格納警報装置/高さ制限装置/ダブルワイヤローブ押え装置/ 定格荷重制限装置*/転倒防止装置*2/ブーム・アウトリガインターロック装置*2										
SEC A A AL MOST TOTAL CO.		字 × 2 MI 敬却刑(+10-/										



※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.59	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.48	1.28	1.08	nto + n+
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	1.78	1.38	1.08	0.90	0.71	空車時定格の
1 2	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.43	1.33	1.18	0.98	0.73	0.58	0.46	0.38	0.29	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5 4	1.0 4	.5 5.	0 5.	5 6.0	6.5	7.0	7.79	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.63 1.	43 1.2	23 1.0	8 0.9	3 0.83	0.73	0.63	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.13 1	.78 1	.38 1.	08 0.9	90 0.7	3 0.6	3 0.56	0.50	0.41	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03 (	0.98	0.73	.58 0.	46 0.3	38 0.3	0 0.2	5 0.21	0.18	0.13	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	48 1.3	33 1.2	0 1.0	8 0.98	0.88	0.75	25/0
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	9.95	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.76	0.70	0.63	0.58	0.50	0.43	
	定格総荷重	中間性能	1.23	1.08	0.90	0.73	0.63	0.56	0.50	0.44	0.39	0.31	0.24	作業禁止
4	(t)	最小性能					1	F業禁」	E					TF未示止
	強度定格網	総荷重 (t)	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.65	0.58	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.11	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.46	0.39	0.34	0.29	
	定格総荷重	中間性能	0.93	0.85	0.73	0.63	0.56	0.50	0.39	0.31	0.24	0.20	0.16	作業禁止
4 5	(t)	最小性能					1	F業禁」	E _					11-未示止
	強度定格網	総荷重(t)	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.38	0.34	

#### ■4t車クラス性能 (車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

URG375AGの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.59	前方領域
1	空車時 定格総荷重	最大性能 中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03 1.73	1.68	1.38	1.15 0.88	0.95	空車時
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.13	0.98	0.80	0.60	0.48	0.38	0.30	0.23	定格の 25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5 4	4.0 4	.5 5.	0 5.5	5 6.0	6.5	7.0	7.79	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.13 1	1.85	.60 1.	35 1.1	5 0.9	8 0.8	5 0.75	0.66	0.55	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.13 1	1.73 1	.35 1.	05 0.8	38 0.7	3 0.6	3 0.56	0.50	0.41	空車時定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80	0 06.0	.48 0.	38 0.3	30 0.2	3 0.1	9 0.16	0.14	0.11	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.33	2.33	2.13 1	1.85	.65 1.	48 1.3	33 1.2	0 1.0	8 0.98	0.88	0.75	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	9.95	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.75	0.66	0.60	0.53	0.45	0.37	
	定格総荷重	中間性能	1.23	1.05	0.88	0.73	0.63	0.56	0.50	0.44	0.39	0.31	0.23	作業禁止
4	(t)	最小性能						F業禁」	Ŀ					11-未示止
	強度定格網	総荷重 (t)	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.65	0.58	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.11	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.50	0.43	0.37	0.32	0.27	
	定格総荷重	中間性能	0.93	0.85	0.73	0.63	0.56	0.50	0.39	0.31	0.23	0.17	0.14	作業禁止
4 5	(t)	最小性能					竹	F業禁」	Ŀ					11-未示止
1 1	強度定格網	総荷重 (t)	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.38	0.34	1

#### ■ホイールベース3.7mクラス性能 (車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.59	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.68	1.38	1.15	0.95	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.28	1.73	1.35	1.05	0.88	0.71	空車時に
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.13	0.98	0.80	0.60	0.48	0.38	0.30	0.23	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	25/0
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5 4	1.0 4	.5   5.	.0 5.	5 6.0	6.5	7.0	7.79	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.60 1.	35 1.	15 0.9	8 0.8	5 0.75	0.66	0.55	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.13 1	.73 1	.35 1.	05 0.8	88 0.7	3 0.6	3 0.56	0.50	0.41	空車時
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80	0.60	.48 0.	38 0.3	30 0.2	3 0.1	9 0.16	0.14	0.11	定格の 25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	48 1.3	33 1.2	0 1.0	8 0.98	0.88	0.75	1 23/0
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	9.95	前方領域
1 2 3	空重時	最大性能	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.75	0.66	0.58	0.52	0.43	0.36	
	定格総荷重	中間性能	1.23	1.03	0.85	0.73	0.63	0.56	0.50	0.44	0.39	0.30	0.21	作業禁止
4	(t)	最小性能					4	F業禁」	ĬŁ.					TF未示止
	強度定格網	総荷重(t)	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.65	0.58	0.53	]
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.11	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.50	0.43	0.36	0.31	0.26	
	定格総荷重	中間性能	0.93	0.85	0.73	0.63	0.56	0.50	0.39	0.30	0.21	0.16	0.13	空車時定格の
4 5	(t)	最小性能					1	F業禁」	止					25%
	強度定格網	総荷重(t)	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.38	0.34	2570

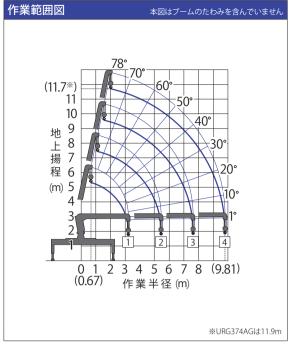
# 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム風を少しでも伸ばした時は112131回、
- ブームI側板の マークがブーム国から少しでも離れた場合は12345の性能で作業してください。



	適用性能	アウトリガ
	最大性能	最大張出
Γ	中間性能	中間張出②
Γ	最小性能	中間張出①
	取小竹生形	最小張出

主要諸元	表										
標準架装対象	車 (各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16t~20tクラス								
クレーン型式名		URG374A	URG374AG								
空車時最大クレ	ノーン容量	2.93t>	<2.6m								
最大作業半径		9.8	1m								
最大地上揚程	(約)	11.7m	11.9m								
ブーム起伏	起き速度	1° ~78	3° /7s								
ノーム起伏	装置	複動形油圧シ	リンダ直押式								
	巻上速度	19m/min (4z	は掛・4層目)								
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星									
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×i	62.5m 切断荷重: 42.4kN (4.32tf)								
	伸長速度	6.59m (3.41m^	-10.00m) /14s								
ブーム伸縮	装置	4段ブーム (2段目順次、3・4段目同時作動) 複動形油圧シリンダ直押式2本+ワイヤローブ式伸縮装置									
旋回	範囲/速度	360°(連続	:) /2.5rpm								
ルビュ	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式	(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック								
アウトリガ	張出幅	最小:2.02m 中間①:2.6m	中間②:3.4m 最大:4.2m								
7.71.973	装置	《横》手動引出式 《縦》複	動形油圧シリンダ内蔵箱形								
	クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式								
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操	作レバー連動式) 及び、単独操作レバー								
	フック格納	ユニフック(専用スイッチに。	よるブーム先端自動格納式)								
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa (	210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min								
作動油タンク容	2	32ℓ									
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動 ブーム・アウトリガ末格納警報装置/8 転倒防止装置 <sup>22</sup> /ブーム・ア・	表示灯/玉掛ワイヤロープはずれ止め/ 高さ制限装置/定格荷重制限装置*1/								



※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用フーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	2./	3.	.0   :	3.5	4.0	4.5	5.0	5.46	前万領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.4	48 2	.10	1.80	1.58	1.40	1.20	nto ± n±
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.2	28 1	.73	1.40	1.13	0.93	0.80	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.43	1.26	1.18	0.9	98 0	.73	0.58	0.49	0.41	0.33	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.4	48 2	.10	1.80	1.58	1.40	1.28	2370
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.63	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.15		.65 1	.48	1.35	1.18	3   1.0	3 0.9	3 0.83	0.73	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.15	1.73 1	.40	1.13	0.93	0.8	0 0.7	0.6	0 0.53	0.46	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03	0.98	0.73	).58	).49	0.41	0.3	3 0.2	9 0.2	5 0.22	0.19	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.33	2.33	2.15	1.88	.65 1	.48	1.35	1.2	3 1.1	3 1.0	5 0.98	0.90	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	) 5.	5 6	5.0	6.5	7	'.O	8.0	9.0	9.81	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.33	1.23	3 1.1	3 1.0	)3 0	.95	0.88	3 0.	83 (	0.68	0.58	0.50	nto ± n±
	定格総荷重	中間性能	1.33	1.13	3 0.9	3 0.8	30 0	.70	0.60	0.	53 (	0.43	0.36	0.31	空車時 定格の
4	(t)	最小性能						作業	禁止						25%
	強度定格網	総荷重 (t)	1.33	1.23	3   1.1	3   1.0	)3 0	.95	0.88	3 0.	83 (	0.73	0.65	0.60	

#### URG374AGの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます ■4t車クラス性能(車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

#### 作業半径 (m) 2.0 2.2 2.4 2.6 2.7 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.46 空車時度と格総商車 中間性能 2.93 2.93 2.93 2.93 2.80 2.48 2.10 1.73 1.38 1.15 0.98 定格総商車 中間性能 2.93 2.93 2.93 2.93 2.80 2.18 1.73 1.40 1.13 0.93 0.80 放け程 1.63 1.43 1.23 1.08 1.00 0.80 0.60 0.48 0.38 0.31 0.27 強度定格総商車(t) 2.93 2.93 2.93 2.80 2.48 2.10 1.80 1.58 1.40 1.28 使用ブーム 作業半径 (m) 前方領域 11 空車時 定格の 1 2 25% 前方領域 使用ブーム 1 2 3 空車時 定格の 25% 使用プーム 作業半径 (m) 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 6.5 7.0 8.0 9.0 9.81 前方領域 1 2 3 空車時 最大性能 1.33 1.23 1.13 0.98 0.88 0.76 0.66 0.53 0.43 0.38 空車時 中間性能 1.33 1.13 0.93 0.80 0.70 0.60 0.53 0.43 0.36 0.31 空車時 定格松荷重 中間性能 1.33 1.13 0.93 0.80 0.70 0.60 0.53 0.43 0.36 0.31 空車時 定格の 使用ブーム 作業半径 (m)

# ■ホイールベース3.7mクラス性能(車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

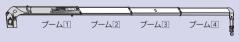
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.46	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.48	2.10	1.68	3 1.38	1.15	0.98	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.28	1.73	1.40	1.13	0.93	0.80	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.08	1.00	0.80	0.60	0.48	0.38	0.31	0.27	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.48	2.10	1.80	1.58	1.40	1.28	
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5 4	1.0 4	1.5 5	5.0 5.	.5 6	.0 6.5	7.0	7.63	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.15 1	.88 1	.65 1.	.38 1	.15 0.9	98 0.	86 0.7	6 0.66	0.58	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.15 1	.73 1	.40 1.	.13 0.	.93 0.8	30 0.	70 0.6	0 0.53	0.46	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80 0	.60 0	.48 0	.38 0.	.31 0.:	27 0	23 0.2	0 0.17	0.14	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33	2.15 1	.88 1	.65 1.	.48 1.	.35 1.2	23 1.	13 1.0	5 0.98	0.90	2370
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.5	5 6	.0	6.5	7.0	8.0	9.0	9.81	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.33	1.20	1.00	0.8	3 0.	73 0	0.63	0.56	0.46	0.37	0.33	
	定格総荷重	中間性能	1.28	1.03	3 0.85	0.7	3 0.		).55 (	0.50	0.40	0.33	0.28	空車時 定格の
4	(t)	最小性能					ľ	乍業禁	止					25%
	強度定格網	総荷重 (t)	1.33	1.23	3   1.13	3   1.0	3 0.	95 0	).88 (	0.83	0.73	0.65	0.60	

# / 注意事項

4

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。

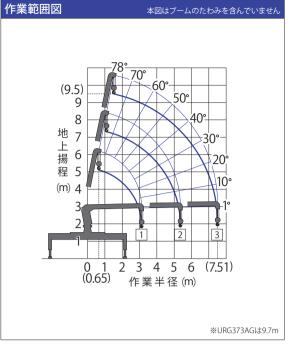
- 何時のソームのJにわみを含んに美際の作業干怪に基プンにいます。
  ■強度定格総荷重かし一ンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、
  強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム③を少しでも伸ばした時は11233、
- ブーム③側板の【マークがブーム②から少しでも離れた場合は1234 の性能で作業してください。



適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出②
最小性能	中間張出①
取小竹生能	最小張出



主要諸元	表										
標準架装対象	車 (各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16t~20tクラス								
クレーン型式名	3	URG373A	URG373AG								
空車時最大クロ	レーン容量	2.93t>	<2.7m								
最大作業半径		7.5	1m								
最大地上揚程	(約)	9.5m	9.7m								
ブーム起伏	起き速度	1° ~78	8°/7s								
ノーム起水	装置	複動形油圧シリンダ直押式									
	巻上速度	19m/min (4z	<u></u> 本掛・4層目)								
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星									
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×	〈51m 切断荷重:42.4kN (4.32tf)								
	伸長速度	4.39m (3.31m	~7.70m) /11s								
ブーム伸縮	装置	3段ブーム (2・3段目順次作動) 複動形油圧シリンダ直押式2本									
旋回	範囲/速度	360°(連続)/2.5rpm									
加阳	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック									
アウトリガ	張出幅	最小:2.02m 中間①:2.6m	中間②:3.4m 最大:4.2m								
7.71.77	装置	《横》手動引出式 《縦》複	夏動形油圧シリンダ内蔵箱形								
	クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式								
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操	作レバー連動式) 及び、単独操作レバー								
	フック格納	ユニフック(専用スイッチに。	よるブーム先端自動格納式)								
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa (2000)	210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min								
作動油タンクる	量 量	32ℓ									
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動 ブーム・アウトリガ末格納警報装置/湾 転倒防止装置 <sup>22</sup> /ブーム・ア・	表示灯/玉掛ワイヤロープはずれ止め/ 高さ制限装置/定格荷重制限装置*1/								



※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	2.	7   3	.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.36	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.	58 2	2.18	1.88	1.68	1.40	1.26	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.8	3 2.	33 1	1.78	1.40	1.13	0.95	0.85	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.43	1.28	3 1.2	0 1.	00 (	0.76	0.60	0.51	0.44	0.38	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.	58 2	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.40	1.20	1.08	0.96	0.88	0.78	
	定格総荷重	中間性能	2.40	2.40	2.21	1.78	1.40	1.13	0.95	0.81	0.71	0.63	0.55	0.50	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03	1.00	0.76	0.60	0.51	0.44	1 0.36	0.32	0.28	0.25	0.22	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.40	1.28	1.18	1.08	1.00	0.93	

# URG373AGの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます

#### ■4t車クラス性能 (車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

/	· III	טיוינייו — י							,		~	7144	37		
使用ブーム	作業半	作業半径 (m)		2.2	2.4	2.6	2.	7   3	.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.36	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.9	93 2.	58	2.18	1.73	1.43	1.18	1.08	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.8	33 2.	33	1.78	1.40	1.13	0.95	0.85	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.0	8 1.0	0 0.	83	0.63	0.50	0.40	0.33	0.29	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.9	93 2.	58	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	2370
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.43	1.1	8 1.0	3   0.93	0.83	0.73	0.66	
1 2 3	定格総荷重	中間性能	2.40	2.40	2.21	1.78	1.40	1.13	0.9	5 0.8	1 0.71	0.63	0.55	0.50	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.83	0.63	0.50	0.40	0.3		8 0.24	1 0.21	0.18	0.16	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.4	0 1.2	8 1.18	1.08	1.00	0.93	

# ■ホイールベース3.7mクラス性能(車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	2.	7 3	.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.36	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.9	3 2.9	93 2.	58	2.10	1.68	1.40	1.18	1.06	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.9	3 2.8	33 2.	33	1.78	1.40	1.13	0.95	0.85	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.0	3   1.C	0.	83	0.63	0.50	0.40	0.33	0.29	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.9	3 2.9	93 2.	58	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	
使用ブーム	作業半径 (m)		2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	) 5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.90	1.68	1.40	1.1	8 0.9	8 0.88	0.78	0.70	0.65	
	定格総荷重	中間性能	2.40	2.40	2.21	1.78	1.40	1.13	0.9	5 0.8	1 0.71	0.63	0.55	0.50	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.83	0.63	0.50	0.40	0.3	3 0.2	8 0.24	1 0.21	0.18	0.16	25%
	強度定格総荷重(t)		2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.4	0 1.2	8 1.18	1.08	1.00	0.93	25/0

# 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。



適用性能	アウトリカ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出②
最小性能	中間張出①
取小工能	最小張出



# URG346A/URG346AG

主要諸元	表										
標準架装対象	車 (各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16t~20tクラス								
クレーン型式名		URG346A	URG346AG								
空車時最大クロ	ノーン容量	2.93t>	<2.4m								
最大作業半径		14.4	12m								
最大地上揚程	(約)	16.2m	16.3m								
ブーム起伏	起き速度	1° ∼78	8°/7s								
/ 五尼八	装置	複動形油圧シ	リンダ直押式								
	巻上速度	19m/min (4本掛・4層目)									
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星									
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×	(85m 切断荷重: 42.4kN (4.32tf)								
	伸長速度	10.98m (3.63m~14.61m) /20s									
ブーム伸縮	装置	6段ブーム (2段目順次、3 複動形油圧シリンダ直押式									
旋回	範囲/速度	360°(連続	3) /2.5rpm								
ルビロ	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック									
前アウトリガ	張出幅	最小: 2.02m 中間:	2.82m 最大:3.62m								
Bij 71.7/J	装置	《横》手動引出式 《縦》	複動形油圧シリンダ直押式								
後アウトリガ	張出幅	最小:1.91m 最大:2.89m	_								
	装置	《横》手動引出式(回転格納) 《縦》複動形油圧シリンダ直押式	_								
	クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式								
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操	作レバー連動式) 及び、単独操作レバー								
	フック格納	ユニフック(専用スイッチに。	よるブーム先端自動格納式)								
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力: 20.6MPa (210kgf/cm²) 定格吐出量: 60ℓ/min									
作動油タンク	量室	32ℓ									
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/ 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動表示灯/玉掛ワイヤローブはずれ止め/ ブーム・アウトリガ未格納警報装置/高さ制限装置/ダブルワイヤローブ押表装置/ 定格荷重制限装置 <sup>®1</sup> /ブーム・アウトリガインターロック装置 <sup>®2</sup>									
#########		※ 3 MI 敬却刊   + 10 / /									

※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時) |使用ブール| 作業半径 (m) | 20 | 22 | 24 | 25 | 27 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 566 | 前方領域|

日   日   日本   日本   日本   日本   日本   日本	使用ノーム	TF未十	1至 (111)	2.0	2.2	1 2.4	+   2.3	)   Z.,	1 3	.0	3.5	4.0	4.5	0.0	00.0	刖刀限塭
「「」」	1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.9			5 2.:	38	1.98	1.53	1.15	0.93	0.73	m + n+
一次   一次   一次   一次   一次   一次   一次   一次			中間性能	2.93	2.93	2.5	3 2.3	3 1.9	8 1.0	53	1.23	0.93	0.73	0.58	0.46	
機度定格総荷重 (t) 2.93 2.93 2.93 2.83 2.65 2.38 1.98 1.70 1.48 1.30 1.10   使用プーム 作業半径 (m) 2.5 2.7 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 6.5 7.0 7.85 前方領域 空車時 出代的 1.03 1.03 1.03 1.03 0.78 0.60 0.46 0.36 0.30 0.26 0.21 0.17 0.12   破皮定格総荷重 (t) 3.3 2.33 2.20 1.93 1.73 1.70 1.48 1.30 1.15 1.03 0.33 0.26 定格の 25% 2乗時 最大性能 1.33 1.10 0.90 0.78 0.68 0.60 0.21 0.17 0.12   使用プーム 作業半径 (m) 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 7.0 8.0 9.0 10.04 前方領域 2年 中間性能 0.93 0.73 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.33 0.36 0.30 0.26 0.21 0.17 0.12   使用プーム 作業半径 (m) 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 7.0 8.0 9.0 10.04 前方領域 2年時 中間性能 0.93 0.73 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.10 1.0 12 0.39   位用プーム 作業半径 (m) 5.0 5.5 6.0 7.0 8.0 9.0 10.0 11.0 12.0 13.0 前方領域 2年時 中間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.22 0.17 (未禁止 中間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.22 0.17 (未禁止 中間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.22 0.17 (未禁止 中間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.22 0.17 (未禁止 中間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.22 0.17 (未禁止 中間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.22 0.17 (未禁止 中間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.12 0.09 (未禁止 0.58 0.48 0.43 0.33 0.25 0.20 0.16 0.12 0.09 (未养徒 0.48 0.48 0.48 0.48 0.48 0.48 0.48 0.48	1 2	(t)	最小性能	2.03	1.78	1.5	3 1.4	3 1.2	3 1.0	03	0.78		0.46	0.36	0.28	
1   2   3   空車時   最大性能   2.33   2.30   1.93   1.53   1.15   0.93   0.78   0.68   0.60   0.53   0.43   空車時   中間性能   2.33   1.98   1.63   1.23   0.93   0.73   0.58   0.48   0.43   0.38   0.33   0.25   0.26   0.21   0.17   0.12   0.25%   0.26   0.21   0.17   0.12   0.25%   0.26   0.21   0.17   0.12   0.25%   0.26   0.21   0.17   0.12   0.25%   0.26   0.21   0.17   0.12   0.25%   0.26   0.21   0.17   0.12   0.25%   0.26   0.21   0.17   0.12   0.25%   0.26   0.21   0.17   0.12   0.25%   0.2		強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.9	3 2.8	3 2.6	5 2	38	1.98	1.70	1.48	1.30	1.10	2570
世紀総荷重 中間性能 2.33 1.98 1.63 1.23 0.93 0.73 0.58 0.48 0.43 0.38 0.33 0.26 定格の 強度定格総荷重 (t) 最小性能 1.03 1.03 10.78 0.60 0.46 0.36 0.30 0.26 0.21 0.17 0.12 2.36 作業半径 (m) 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 7.0 8.0 9.0 10.04 前方領域 中間性能 0.93 0.73 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.12 0.99 (h学禁止 特別定格総荷重 (t) 品別 1.10 1.05 0.98 0.90 0.78 0.68 0.60 0.53 0.42 0.33 0.26 0.20 0.16 0.12 0.99 (h学禁止 制度定格総荷重 (t) 品別性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.12 0.09 (h学禁止 日間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.12 0.09 (h学禁止 日間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.12 0.09 (h学禁止 日間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.12 0.09 (h学禁止 日間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.12 0.09 (h学禁止 日間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.12 0.09 (h学禁止 日間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.12 0.09 (h学禁止 日間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.12 0.09 (h学禁止 日間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.12 0.09 (h学禁止 日間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.12 0.09 (h学禁止 日間性能 0.58 0.48 0.43 0.33 0.26 0.20 0.16 0.12 0.09 (h学禁止 中間性能 0.58 0.48 0.43 0.31 0.26 0.20 0.16 0.12 0.09 (h学禁止 中間性能 0.58 0.49 0.49 0.49 0.40 0.36 (h学禁止 中間性能 0.40 0.40 0.38 0.34 0.31 0.28 0.26 0.22 0.18 0.15 0.13 0.11 (h学禁止 中間性能 0.43 0.40 0.38 0.34 0.31 0.28 0.26 0.22 0.18 0.15 0.13 0.11 (h学禁止 中間性能 0.43 0.40 0.38 0.34 0.31 0.28 0.26 0.22 0.18 0.15 0.13 0.11 (h学禁止 中間性能 0.43 0.40 0.38 0.34 0.31 0.28 0.26 0.22 0.18 0.15 0.13 0.11 (h学禁止 中間性能 0.43 0.40 0.38 0.34 0.31 0.28 0.26 0.22 0.18 0.15 0.13 0.11 (h学禁止 0.43 0.40 0.38 0.34 0.31 0.28 0.26 0.22 0.18 0.15 0.13 0.11 (h学禁止 0.40 0.40 0.40 0.48 0.40 0.38 0.34 0.31 0.28 0.26 0.22 0.18 0.15 0.13 0.11 (h学禁止 0.40 0.40 0.40 0.40 0.38 0.34 0.31 0.28 0.26 0.22 0.18 0.15 0.13 0.11 (h学禁止 0.40 0.40 0.40 0.40 0.40 0.38 0.34 0.31 0.28 0.26 0.20 0.16 0.12 0.09 (h学禁止 0.40 0.40 0.40 0.40 0.40 0.40 0.40 0.4	使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	) 5.5	5 6.0	6.5	5 7.0	7.85	前方領域
定格総荷車 中間性能   2.33   1.98   1.63   1.23   0.93   0.73   0.58   0.48   0.43   0.38   0.33   0.35   0.26   0.26   0.21   0.17   0.12   2.66   2.5%   強度定格総荷重 (t)   2.33   2.33   2.20   1.93   1.70   1.48   1.30   1.15   1.03   0.93   0.85   0.73   2.5%	1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.20	1.93	1.53	1.15	0.9	3 0.7	8 0.6	8 0.6	0 0.5	3 0.43	
機の定格総荷重 () 2.33   2.30   1.03   0.25   0.73			中間性能	2.33	1.98	1.63	1.23	0.93	0.73	0.5	8 0.4	8 0.4	3 0.3	8 0.3	3 0.26	
強度定格総荷重(t) 2.33 2.33 2.20 1.93 1.70 1 4.8 1 1.30 1.15 1.03 0.93 10.85 10.73   使用プーム 作業半径(m) 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 7.0 8.0 9.0 10.04 前方領域		(t)	最小性能	1.03	1.03	1.03	0.78	0.60	0.46	0.3	6 0.3	0 0.2	6 0.2	1 0.1	7 0.12	
1   2   3   空車時   最大性能   1.13   1.10   0.90   0.78   0.68   0.53   0.42   0.33   0.26   0.20   0.16   0.93   0.73   0.58   0.48   0.43   0.33   0.26   0.20   0.16   0.93   0.73   0.58   0.48   0.48   0.43   0.33   0.26   0.20   0.16   0.20   0.16   0.20   0.16   0.23   0.26   0.20   0.16   0.23   0.26   0.20   0.16   0.23   0.26   0.20   0.16   0.22   0.17   0.28   0.28   0.48   0.48   0.43   0.33   0.26   0.20   0.16   0.12   0.09   0.28   0		強度定格	総荷重(t)	2.33	2.33	2.20	1.93	1.70	1.48	1.3	0 1.1	5 1.0	3 0.9	3 0.8	5 0.73	
本	使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5	5.0	5.5	6	.0	7.0	8.	0	9.0	10.04	前方領域
技格総符車 中間性能	1 2 3	空車時	最大性能	1.13	1.1	0	0.90	0.78	0.0	58	0.53	3 0.4	12   1	0.33	0.26	
操小性能   操小性能   操小性能   作業祭止   作業祭止   作業経   作業   未   作業   作業   作業   作業   作業   作業			中間性能	0.93	0.7	3	0.58	0.48	0.4	43	0.33	3 0.2	26	0.20	0.16	/た <del>世林</del> ・L
使用プーム 作業半径 (m) 5.0 5.5 6.0 7.0 8.0 9.0 10.0 11.0 12.23 前方領域  1 2 3	4	(t)	最小性能						作業	禁止						11-未示止
1   2   3   空車時 最大性能   0.88   0.78   0.68   0.53   0.42   0.33   0.26   0.22   0.17     本		強度定格	総荷重(t)	1.13	1.1	0	1.05	0.98	0.9	90	0.78	3   0.6	58   1	0.60	0.53	
本	使用ブーム	作業半	径 (m)	5.0	5.5	5	6.0	7.0	8	.0	9.0	10	.0	11.0	12.23	前方領域
技格総符重 中間性能   0.58   0.48   0.43   0.33   0.26   0.20   0.16   0.12   0.09   作業禁止   1.00   作業禁止   1.00	1 2 3	空車時	最大性能	0.88	0.7	8	0.68	0.53	0.4	42	0.33	3   0.2	26   1	0.22	0.17	
撮小性能   根内性能   49   5.5   6.0   7.0   8.0   0.20   0.10			中間性能	0.58	0.4	8	0.43	0.33	0	26	0.20	0.1	16	0.12	0.09	/た <del>世本本</del> ・L
使用プーム 作業半径 (m) 4,9 5,5 6,0 7,0 8,0 9,0 10,0 11,0 12,0 13,0 14,0 14,42 前方領域 1 2 3 空車時 最大性能 0,43 0,40 0,38 0,34 0,31 0,28 0,26 0,22 0,18 0,15 0,13 0,11 (4   5   6   t) 最小性能	4 5	(t)	最小性能						作業	禁止						11-未示止
1     2     3     空車時 控格総荷重 (t)     最小性能     0.43     0.40     0.38     0.34     0.31     0.28     0.26     0.22     0.18     0.15     0.13     0.11       (a     (b     (c)		強度定格	総荷重 (t)	0.88	0.8	0	0.73	0.63	0.	55	0.49	0.4	14 (	0.40	0.36	
佐格総荷重 中間性能   0.43   0.40   0.38   0.33   0.26   0.20   0.16   0.12   0.09   0.08   作業禁止   作業   作業   作業   作業   作業   作業   作業   作	使用ブーム	作業半	径 (m)	4.9	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.	0 11.	0 12.	0 13.	0 14.	0 14.42	前方領域
CRASA   中間性能   0.43   0.40   0.38   0.33   0.26   0.20   0.16   0.12   0.09   0.08   作業禁止	1 2 3	空車時	最大性能													
[4][5][6] (U  最小性能   作業禁止   「「			中間性能	0.43	0.40	0.38	0.33	0.26				2 0.0	9 0.0	8 作	業禁止	作業禁止
強度定格総荷重 (t)  0.43 0.40 0.38 0.34 0.31 0.28 0.26 0.24 0.22 0.20 0.18 0.18	4 5 6	(t)	最小性能													「未示止
		強度定格	総荷重(t)	0.43	0.40	0.38	0.34	0.31	0.28	0.2	6 0.2	4 0.2	2 0.2	0 0.1	8 0.18	

URG346AGの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます

#### ■4t車クラス性能 (車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	- 2.5	)   2.	/   3	.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.66	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.9					1.83	1.38	0.98	0.75	0.63	空車時
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.4	3 2.2	3   1.8	3   1.	48	1.08	0.83	0.65	0.53	0.39	空単時に
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.2	0 1.10	0.9	6 0.	78	0.58	0.43	0.33	0.26	0.19	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.9	3 2.8	3 2.6	5 2.	38	1.98	1.70	1.48	1.30	1.10	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.85	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.20	1.83	1.38	0.98	0.7	5 0.6	5 0.56	5 0.48	3 0.4	0.37	
	定格総荷重	中間性能	2.03	1.83	1.48	1.08	0.83	0.65	0.5	3 0.4	3   0.36	5 0.30	0.2	5 0.21	空車時 定格の
	(t)	最小性能		0.83			0.43	0.33	0.2	6 0.2	1 0.18	3 0.16	0.1	4 0.11	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.33	2.33	2.20	1.93	1.70	1.48	1.3	0 1.15	1.03	3 0.93	0.8	5 0.73	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.	5	5.0	5.5	6	.0	7.0	8.0	0 9	9.0	10.04	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.13	0.9	8	0.75	0.65	0.	56	0.43	0.3	3 0	.28	0.23	
	定格総荷重	中間性能	0.83	0.6	55	0.53	0.43	0.	36	0.25	0.1	9 0	.15	0.12	作業禁止
4	(t)	最小性能						作業	禁止						TF未示止
	強度定格	総荷重(t)	1.13	1.1	0	1.05	0.98	0.	90	0.78	0.6	8 0	.60	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	5.0	5.	5	6.0	7.0	8	.0	9.0	10.	.0 1	1.0	12.23	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.75	0.6	55	0.56	0.43	0.	33	0.28	0.2	3 0	.18	0.14	
	定格総荷重	中間性能	0.53	0.4	13	0.36	0.25	0.	19	0.15	0.1	2 0	.09	作業禁止	作業禁止
4 5	(t)	最小性能						作業	禁止	_					TF未示止
	強度定格	総荷重(t)	0.88	3.0	30	0.73	0.63	0.	55	0.49	0.4	4 0	.40	0.36	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.9	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.	0 11.0	12.0	13.0	14.0	14.42	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.43		0.38		0.31	0.28	0.2	3 0.18	3 0.15		0.0	9 0.08	
	定格総荷重		0.43	0.40	0.36	0.25	0.19	0.15	0.1	2 0.0	9	作弟	1.禁止		作業禁止
4 5 6	(t)	最小性能						作業							11年未示止
	強度定格	総荷重(t)	0.43	0.40	0.38	0.34	0.31	0.28	0.2	6 0.2	4 0.22	2 0.20	0.18	0.18	

# / 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。

- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム③を少しでも伸ばした時は「123、
- ブーム3:側板の1本目の マークがブーム2から少しでも離れた場合は112334、 ブーム3:側板の2本目の マーク (一・) がブーム2から少しでも離れた場合は1123345、 ブーム3:側板の3本目の マークがブーム2から少しでも離れた場合は11233456
- の性能で作業してください。

最小性能



■アウトリガの張出幅により、適用される性能が異なります。 下記の表に従い、適用される性能を確認してください。

最大/最小張出

適用性能 後アウトリガ 最大張出 最大張出 最大性能 最小張出 最大張出 中間性能 中間張出 最大/最小張出

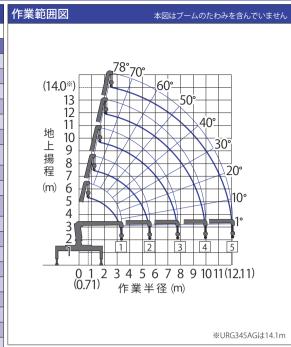
最小張出



URG346AGの場合は、最大性能:最大張出、中間性能:中間張出、最小性能:最小張出となります。

# URG345A/URG345AG

#準架装対象車 (各社)	主要諸元	表										
空車時最大クレーン容量   2.93t×2.4m   12.11m   14.1m   16.2m	標準架装対象	車 (各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16t~20tクラス								
最大作業半径 最大地上揚程(約)  ブーム起伏  起き速度  「* ~78*/75  装置  後動形油圧シリンダ直押式  参上速度  「9m/min (4本掛・4層目)  参上・巻下  巻上・巻下  巻上・一プ  (エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+平歯車減速式 メカニカル自動ブレーキ)  参上ロープ  (エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ)  参上ロープ  (エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ)  (エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+ガ度・12.30m) /16s  ま置  「おりからには、15段プーム(2・3段目順次、4・5段目同時作動)  を関別では、15段プーム(2・3段目順次、4・5段目同時作動)  を関別では、15段プーム(2・3段目順次、4・5段目同時作動)  を関別では、15段プーム(2・3段目順次、4・5段目同時作動)  を関別では、15段プーム(2・3段目順次、4・5段目同時作動)  を関別では、15段プーム(2・3段目順次、4・5段目同時作動)  を関別では、15段プーム(2・3段目順次、4・5段目同時作動)  を関別では、15段プームでは、15段子のは、15段プームでは、15段プームでは、15段プームでは、15段プームでは、15段プームでは、15段プームでは、15段プームでは、15段プームでは、15段プームでは、15段プームでは、15段プームでは、15段プームでは、15段プームでは、15段プームでは、15段プームでは、15段子のは、15段子のは、15段子のは、15段子のは、15段子のは、15段子のは、15段子のは、15段	クレーン型式名		URG345A	URG345AG								
最大地上揚程 (約) 14.0m 14.1m 14.1m 14.1m 14.1m	空車時最大クレ	ノーン容量	2.93t>	<2.4m								
プーム起伏 起き速度 1° ~78°/7s 複動形油圧シリンダ直押式 複動形油圧シリンダ直押式 巻上速度 19m/min (4本掛・4層目)	最大作業半径		12.1	1m								
大き   大き   大き   大き   大き   大き   大き   大き	最大地上揚程	(約)	14.0m	14.1m								
装置   複動形油圧シリンダ直押式   参上速度   19m/min (4本掛・4層目)   法置   法置   法置   法置   法置   法置   法理モータ駆動+平歯車減速式 メカニカル自動プレーキ   法置   法正モータ駆動+平歯車減速式 油圧モータ内蔵自動プレーキ   参上ロープ   6×WS (26) IWRC B種   Ø8mm×73.5m   切断荷重: 42.4kN (4.32tf)   伊長速度   8.76m (3.54m~12.30m) / 16s   接置   を設置   を設置   を設定   360° (連続) / 2.5rpm   接置   接置   接置   は正モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式 (ボールベアリング支持) ウォームセルフロック   接置   接置   最小: 2.02m   中間: 2.82m   最大: 3.62m   接置   接置   (機) 乗動引出式   (機) 乗動形油圧シリンダ直押式   タレーン   乗作方式   7クセル   油圧制御式パワーオート・アクセル (操作レバー連動式) 及び、単独操作レバーフック格納   ユニフック (専用スイッチによるブーム先端自動格納式)   油圧ボンプ   形式: ギヤ形 定格圧力: 20.6MPa (210kgf/cm²) 定格吐出量: 60ℓ/min   作動油タンク容量   32ℓ   油圧安全弁/油圧自動ロック装置 / 巻過腎和装置 / 巻過警報装置 / 旋回自動ロック装置 /	→ / ±⊐44	起き速度	1° ~78	3° /7s								
カード・参下   一次	ノーム起伏	装置	複動形油圧シ	リンダ直押式								
巻上・巻下		巻上速度	19m/min (42	広掛・4層目)								
#長速度 8.76m (3.54m~12.30m) /16s    大き		装置										
プーム伸縮 接置 5段プーム (2・3段目順次、4・5段目同時作動) 接動形油圧シリンダ直押式3本+ワイヤローブ式伸縮装置 第四/速度 360°(連続)/2.5rpm 接置 油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールペアリング支持)ウォームセルフロック 張出幅 最小:2.02m 中間:2.82m 最大:3.62m でクレーン 手動操作レバー、ラジコン切換方式 アクセル カーン 油圧制御式パワーオート・アクセル (操作レバー連動式)及び、単独操作レバーフック格納 ユニフック (専用スイッチによるブーム先端自動格納式) 油圧ポンプ 形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa (210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min 作動油タンク容量 32ℓ 油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/		巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×3	73.5m 切断荷重: 42.4kN (4.32tf)								
接置 複動形油圧シリンダ直押式3本 アイヤローブ式伸縮装置 を囲 速度 360°(連続)/2.5rpm 装置 油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールベアリング支持)ウォームセルフロック 張出幅 最小:2.02m 中間:2.82m 最大:3.62m 後置 (横)手動引出式 (縦)複動形油圧シリンダ直押式 クレーン 手動操作レバー、ラジコン切換方式 アクセル 油圧制御式パワーオート・アクセル (操作レバー連動式)及び、単独操作レバー フック格納 ユニフック (専用スイッチによるブーム先端自動格納式) 油圧ポンプ 形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa (210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min 作動油タンク容量 32ℓ 油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/		伸長速度										
接置 油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック 張出幅 最小:2.02m 中間:2.82m 最大:3.62m 接置 様置 (横)手動引出式 (縦)複動形油圧シリンダ直押式 チ動操作レパー、ラジコン切換方式 アクセル 油圧制御式パワーオート・アクセル (操作レパー連動式)及び、単独操作レパーフック格納 ユニフック(専用スイッチによるブーム先端自動格納式) 油圧ボンプ 形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa (210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min	ブーム伸縮	装置										
接置 油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック 張出幅 最小: 2.02m 中間: 2.82m 最大: 3.62m 接置 (横)手動引出式 (縦)複動形油圧シリンダ直押式 クレーン 手動操作レバー、ラジコン切換方式 アクセル 油圧制御式パワーオート・アクセル (操作レバー連動式)及び、単独操作レバーフック格納 ユニフック(専用スイッチによるブーム先端自動格納式) 油圧ポンプ 形式: ギヤ形 定格圧力: 20.6MPa (210kgf/cm²) 定格吐出量: 60ℓ/min 作動油タンク容量 32ℓ 油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/	#5 ED	範囲/速度	360°(連続)/2.5rpm									
アウトリガ 装置 《横》手動引出式 《総》複動形油圧シリンダ直押式	JJE PA	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式	(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック								
装置	アウトリガ	張出幅	最小:2.02m 中間:	2.82m 最大: 3.62m								
操作方式 アクセル 油圧制御式パワーオート・アクセル(操作レバー連動式)及び、単独操作レバーフック格納 ユニフック(専用スイッチによるブーム先端自動格納式) 油圧ポンプ 形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa (210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min 作動油タンク容量 32ℓ 油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過階報装置/旋回自動ロック装置/	7 71 773	装置	《横》手動引出式 《縦》	複動形油圧シリンダ直押式								
フック格納         ユニフック (専用スイッチによるブーム先端自動格納式)           油圧ポンプ         形式:ギヤ形 定格圧力: 20.6MPa (210kgf/cm²) 定格吐出量: 60ℓ/min           作動油タンク容量         32ℓ           油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/		クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式								
油圧ポンプ 形式:ギヤ形 定格圧力: 20.6MPa (210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min 作動油タンク容量 32ℓ 油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過腎根装置/旋回自動ロック装置/	操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操	作レバー連動式) 及び、単独操作レバー								
作動油タンク容量 32ℓ 油圧自動ロック装置/巻過階報装置/旋回自動ロック装置/		フック格納	ユニフック(専用スイッチに。	はるブーム先端自動格納式)								
油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/	油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa (2	210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min								
	作動油タンク容	8量	32ℓ									
安全装置 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動表示灯/玉掛ワイヤロープはずれ止め/ ブーム・アウトリガ未格納警報装置/高さ制限装置/ダブルワイヤローブ押え装置/ 定格荷重制限装置**/転倒防止装置**2/ブーム・アウトリガインターロック装置**2	安全装置		角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動 ブーム・アウトリガ未格納警報装置/高され	表示灯/玉掛ワイヤロープはずれ止め/ 制限装置/ダブルワイヤロープ押え装置/								



※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4   1	2.5   2	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.59	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93 2		.00 1	2.28	1.73	1.38	1.10	0.90	0.73	空車時
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.78 2	2.58 2	.13	1.68	1.23	0.98	0.78		0.53	定格の
1 2	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.43   1			).98	0.73	0.58	0.46			25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93   2	2.83 2	.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7 3	3.0 3.	9 1.0						7.0	7.79	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33 2	.13 1.7	73 1.3	3   1.1	0   0.9	0 0.7	5 0.6	5 0.5	8 0.50	0.40	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.13 1	.68 1.2	23 0.9	3 0.7	8 0.6	5 0.5	5 0.4	6 0.4	0 0.35	0.27	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03 0	.98 0.7	3 0.5	8 0.4	6 0.3	8 0.3	0 0.2	6 0.2	1 0.18	3 0.13	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33 2	.13 1.8	35 1.6	5 1.4	8 1.3	3 1.2	0 1.0	8 0.9	8 0.88	3 0.75	1 25/0
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.	5	6.0	7.0	8.	.0	9.0	9.95	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.23	1.10	0.90	0.7	75 (	0.65	0.50	0.4	40	0.33	0.28	
	定格総荷重	中間性能	0.98	0.78	0.6	5 0.5	55 (	0.46	0.35	0.2	26	0.20	0.16	作業禁止
4	(t)	最小性能					作	業禁」	E					TF未示止
	強度定格網	総荷重(t)	1.23	1.10	0.99	9 0.9	90 (	0.83	0.73	0.6	55   1	0.58	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.	.0	9.0	10.0	11.0	12.11	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.93	0.85	0.75	0.65	0.50	0.4	40 0	.33 (	0.28	0.23	0.20	
	定格総荷重	中間性能	0.78	0.65	0.55	0.46	0.35	5 0.2	26 0	.20 (	0.16	0.13	0.11	作業禁止
4 5	(t)	最小性能					作	業禁」	E					TF未宗正
_	強度定格網	総荷重 (t)	0.93	0.85	0.77	0.71	0.60	0.5	53 0	.47 (	0.42	0.38	0.34	]

#### ■4t車クラス性能(車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

URG345AGの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3.	0   3	3.5	4.0	4.5	5.0	5.59	前方領域
1	空車時 定格総荷重	最大性能 中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83 2.13	2.60 1.83		8 1	.73 1	.38 1 0.83 C	.08	0.88	0.68	空車時
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.13	0.98		30 0		).48 C		0.30	0.23	定格の 25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	3   2.4	13   2	.03   1	.75   1	.53	1.35	1.18	
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0 3		1.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.79	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33 2										0.36	nto + n+
	定格総荷重	中間性能												0.23	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0   88.0	.80 0.	60 0	.48 0	).38	0.30	0.23	0.19	0.16	0.14	1 0.11	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.33	2.33 2	.13 1.	85 1	.65 1	.48	1.33	1.20	1.08	0.98	0.88	0.75	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.	0	5.5	6.	0	7.0	8.0	1 9	9.0	9.95	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.23	1.10	3.0	38 (	0.70	0.6	50	0.46	0.35	0	.28	0.23	
	定格総荷重	中間性能	0.83	0.66	0.5	3 (	0.43	0.3		0.28	0.21	C	.18	0.15	作業禁止
4	(t)	最小性能					1	作業?	禁止						11-未示止
	強度定格	総荷重(t)	1.23	1.10	0.9	99 (	0.90	9.0	33	0.73	0.65	C	.58	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.5	5.0	5.5	6.0	) 7	7.0	8.0	9.0	) 10	.0	11.0	12.11	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.93	0.85	0.70	0.6	0 0.	.46	0.35	0.2	8 0.2	23	0.20	0.16	
	定格総荷重	中間性能	0.66	0.53	0.43	0.3	8 0.	.28	0.21	0.1	8 0.1	15	0.12	0.10	作業禁止
4 5	(t)	最小性能					1	作業	禁止						11-未示止
	強度定格	総荷重(t)	0.93	0.85	0.77	0.7	1 0.	.60	0.53	3 0.4	7 0.4	12	0.38	0.34	

# ■ホイールベース3.7mクラス性能 (車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

使用ブーム	作業半		2.0	2.2			2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.59	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93			.83 2	2.60	2.28	1.73	1.38	1.08	0.88	0.68	m + n+
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.33   2	.13   1	.78	1.53	1.08	0.83	0.65	0.53	0.41	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23   1	.13 0	).98	0.80	0.60	0.48	0.38	0.30	0.23	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93 2	.83 2	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	25/0
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7 3	.0 3	5 4.0	) 4.	5   5.	0 5.5	5 6.0	6.5	7.0	7.79	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33 2	2.33 2.	13 1.7	3 1.3	8 1.0	8.0 8	38 0.7	0.6	0 0.5	3 0.46	5 0.35	
	定格総荷重	中間性能	2.13	1.78 1.	53 1.0	8.0 8	3 0.6	55 0.5	53 0.4	3 0.3	8 0.3	3 0.28	3 0.23	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	80 0.6	0.4	8 0.3	88 0.3	30 0.2	3 0.1	9 0.1	6 0.14	1 0.11	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33 2.	13 1.8	5 1.6	5 1.4	8 1.3	33 1.2	0 1.0	8 0.9	8 0.88	3 0.75	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.	.5	6.0	7.0	8.	.0	9.0	9.95	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.23	1.08	0.88	3 0.	70	0.60	0.46	5 0.3	35 (	0.28	0.23	
	定格総荷重	中間性能	0.83	0.65	0.53	3 0.4	43	0.38	0.28	3 0.2	21 (	0.16	0.13	作業禁止
4	(t)	最小性能					作	業禁」	L					11-未示止
	強度定格網	総荷重(t)	1.23	1.10	0.99	9 0.9	90	0.83	0.73	3 0.6	55 (	0.58	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8 (	.0	9.0	10.0	11.0	12.11	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.93	0.85	0.70	0.60	0.4	6 0.	35 0	.28 (	0.23	0.19	0.15	
	定格総荷重	中間性能	0.65	0.53	0.43	0.38	0.2	8 0.	21 0	.16 (	0.13	0.10	0.08	作業禁止
4 5	(t)	最小性能					作	業禁」	E					TF未宗正
	強度定格	総荷重(t)	0.93	0.85	0.77	0.71	0.6	0 0.	53 0	.47 (	0.42	0.38	0.34	

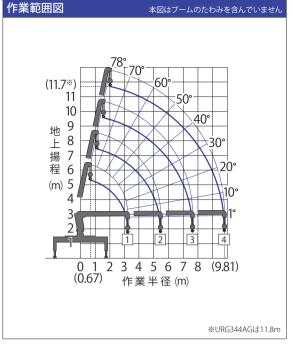
# 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム風を少しでも伸ばした時は112131回、
- ブームI側板の マークがブーム国から少しでも離れた場合は12345の性能で作業してください。



週用注能	アクトリカ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出

主要諸元	表								
標準架装対象	車(各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16t~20tクラス						
クレーン型式名		URG344A	URG344AG						
空車時最大クレ	ノーン容量	2.93t>	×2.6m						
最大作業半径		9.8	l1m						
最大地上揚程	(約)	11.7m	11.8m						
ブーム起伏	起き速度	1° ~7	8° /7s						
ノーム起伏	装置	複動形油圧シ	リンダ直押式						
	巻上速度	19m/min (47	本掛・4層目)						
フック 巻上・巻下	装置		対 メカニカル自動ブレーキ 関本車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ〉						
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×	62.5m 切断荷重: 42.4kN (4.32tf)						
	伸長速度	6.59m (3.41m <sup>-</sup>	~10.00m) /14s						
ブーム伸縮	装置	4段ブーム (2段目順次 複動形油圧シリンダ直押式2	7、3・4段目同時作動) 2本+ワイヤロープ式伸縮装置						
旋回	範囲/速度	360°(連続	₹) /2.5rpm						
ルビ	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式	(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック						
アウトリガ	張出幅	最小:2.02m 中間:	2.82m 最大: 3.62m						
アントリカ	装置	《横》手動引出式 《縦》	複動形油圧シリンダ直押式						
	クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式						
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操	作レバー連動式) 及び、単独操作レバー						
	フック格納	ユニフック(専用スイッチに、	よるブーム先端自動格納式)						
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa(	210kgf/cm²) 定格吐出量∶60ℓ/min						
作動油タンク容	3量	32	2.0						
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/ 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動表示灯/玉掛ワイヤロープはずれ止め/ ブーム・アウトリガ未格納警報装置/高さ制限装置/定格荷重制限装置*1/ 転倒防止装置*2/ブーム・アウトリガインターロック装置*2							



※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ノーム	作業牛	侄 (m)	2.0	2.2	2.3	2.4	2.6	2./	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.46	削力視球
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.48	1.88	1.43	1.13	0.93	0.80	nto ± n±
I <u></u>	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.33	2.13	1.68	1.23	0.98	0.78	0.66	0.56	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.55	1.43	1.26	1.18	0.98	0.73	0.58	0.49	0.41	0.33	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.48	2.10	1.80	1.58	1.40	1.28	2370
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.63	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.15	1.83	1.43	1.13	0.93	0.80	0.70	0.63	0.56	0.48	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.13	1.68	1.23	0.98	0.78	0.66	0.56	0.48	0.43	0.38	0.32	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03	0.98	0.73	0.58	0.49	0.41	0.33	0.29	0.25	0.22	0.19	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33	2.15	1.88	1.65	1.48	1.35	1.23	1.13	1.05	0.98	0.90	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4	.5	5.0	5.5	6.	.0	7.0	8.0	9.	0	9.81	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.33	3 1.	13	0.93	0.80	0.7	70	0.56	0.45	0.3	38	0.32	nto ± n±
	定格総荷重	中間性能	0.98	3 0.	78	0.66	0.56	0.4	48	0.38	0.30	0.2	23	0.20	空車時 定格の
4	(t)	最小性能						作業	禁止						注格の
	強度定格網	総荷重 (t)	1.33	3 1	23	1.13	1.03	0.9	95	0.83	0.73	0.6	55	0.60	2370

# URG344AGの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます

#### ■4t車クラス性能 (車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

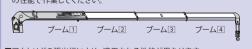
使用ノーム	作業牛	径 (m)	2.0	2.2	2.3	2.4	2.6	2./	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.46	則力視勁
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.38	1.83	1.38	1.08	0.90	0.76	eta ± n±
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.63	2.13	1.93	1.53	1.08	0.85	0.68	0.58	0.50	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.33	1.23	1.08	1.00	0.80	0.60	0.48	0.38	0.31	0.27	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.48	2.10	1.80	1.58	1.40	1.28	2370
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.63	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33		2.15	1.83			0.90					0.45	eta + n+
	定格総荷重	中間性能	2.23	1.93	1.53	1.08	0.85	0.68	0.58	0.50	0.43	0.38	0.33	0.29	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80	0.60	0.48	0.38	0.31	0.27	0.23	0.20	0.17	0.14	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.33	2.33	2.15	1.88	1.65	1.48	1.35	1.23	1.13	1.05	0.98	0.90	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4	.5	5.0	5.5	6	.0	7.0	8.0	9.	.0	9.81	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.33	3 1.	38	0.90	0.76	0.0	66	0.53	0.43	0	35	0.30	eta + n+
	定格総荷重	中間性能	0.85	0.0	58	0.58	0.50	0.4	43	0.33	0.26	0.2	20	0.18	空車時 定格の
4	(t)	最小性能						作業	禁止						25%
	強度定格	総荷重(t)	1.33	3   1	23	1.13	1.03	0.	95	0.83	0.73	0.0	65	0.60	

#### ■ホイールベース3.7mクラス性能(車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.3	2.4	2.6	2.7	3.0	3.5	4.00	4.5	5.0	5.46	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.38	1.83	1.38	1.08	0.90	0.76	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.63	2.13	1.93	1.53	1.08	0.85	0.68	0.58	0.50	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.30	1.23	1.08	1.00	0.80	0.60	0.48	0.38	0.31	0.27	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.48	2.10	1.80	1.58	1.40	1.28	
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.63	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.15	1.83	1.38	1.08	0.90	0.76	0.66	0.58	0.53	0.45	
	定格総荷重	中間性能	2.23	1.93	1.53	1.08	0.85	0.68	0.58	0.50	0.43	0.38	0.33	0.29	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80	0.60	0.48	0.38	0.31	0.27	0.23	0.20	0.17	0.14	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.33	2.33	2.15	1.88	1.65	1.48	1.35	1.23	1.13	1.05	0.98	0.90	23,0
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4	.5	5.0	5.5	6	.0	7.0	8.0	9.	.0	9.81	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.33	3 1.0	08	0.90	0.76	5 0.0	66	0.53	0.43	0.3	35	0.28	
	定格総荷重	中間性能	0.85	0.0	58	0.58	0.50	0.4	43	0.33	0.26	0.2	20	0.18	空車時 定格の
4	(t)	最小性能						作業	禁止						25%
	強度定格網	総荷重(t)	1.33	3 1	23	1.13	1.03	0.5	95	0.83	0.73	0.6	55	0.60	

# 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム③を少しでも伸ばした時は11233、
- ブーム31側板の マークがブーム2から少しでも離れた場合は12314の性能で作業してください。

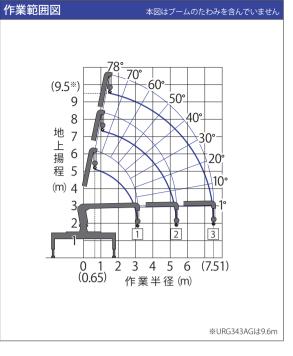


地州土肥	アントリル
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出



# URG343A/URG343AG

主要諸元	表										
標準架装対象	車 (各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16t~20tクラス								
クレーン型式名		URG343A	URG343AG								
空車時最大クレ	ノーン容量	2.93t>	<2.7m								
最大作業半径		7.5	1m								
最大地上揚程	(約)	9.5m 9.6m									
ブーム起伏	起き速度	1° ~78° /7s									
	装置	複動形油圧シリンダ直押式									
	巻上速度	19m/min (42	本掛・4層目)								
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星	式 メカニカル自動ブレーキ 歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ〉								
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm>	〈51m 切断荷重:42.4kN (4.32tf)								
	伸長速度	4.39m (3.31m~7.70m) /11s									
ブーム伸縮	装置	3段ブーム (2・3 複動形油圧シリ									
旋回	範囲/速度	360°(連続)/2.5rpm									
加巴	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック									
アウトリガ	張出幅	最小: 2.02m 中間:	2.82m 最大: 3.62m								
7.71.973	装置	《横》手動引出式 《縦》	複動形油圧シリンダ直押式								
	クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式								
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操	作レバー連動式) 及び、単独操作レバー								
	フック格納	ユニフック(専用スイッチに。	よるブーム先端自動格納式)								
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa (	210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min								
作動油タンク容	2量	32ℓ									
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/ 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動表示ガ/玉掛ワイヤローブはずれ止め/ ブーム・アウトリガ末格納警報装置/高さ制限装置/定格荷重制限装置 <sup>*1</sup> / 転倒防止装置 <sup>*2</sup> /ブーム・アウトリガインターロック装置 <sup>*2</sup>									



※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.3	2.4	2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.36	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93		2.58	1.93	1.48	1.18	0.98	0.86	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.33	2.13	1.68	1.28	1.03	0.83	0.70	0.60	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.55	1.43	1.28	1.20	1.00	0.76	0.60	0.51	0.44	0.38	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.93	1.48	1.18	0.98	0.83	0.73	0.63	0.56	0.50	
	定格総荷重	中間性能	2.40	2.13	1.68	1.28	1.03	0.83	0.70	0.58	0.50	0.45	0.40	0.35	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03	1.00	0.76	0.60	0.51	0.44	0.36	0.32	0.28	0.25	0.22	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.40	1.28	1.18	1.08	1.00	0.93	== //

# URG343AGの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます

#### ■4t車クラス性能 (車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時) |使用ブーム| 作業半径 (m) | 20 | 22 | 23 | 24 | 26 | 27 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 536 | 前方領域

12/11/	1174	11 (11)	2.0	2.2	2.0	2.7	2.0	2./	5.0	٥.٠	7.0	т.Э	5.0	5.50	13.3.2.3.10490
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.48	1.83	1.38	1.13	0.95	0.83	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.63	2.13	1.93	1.53	1.08	0.86	0.70	0.60	0.53	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.33	1.23	1.08	1.00	0.83	0.63	0.50	0.40	0.33	0.29	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.83	1.38	1.13	0.95	0.80	0.70	0.60	0.53	0.48	
1 2 3	定格総荷重	中間性能	2.33	1.93	1.53	1.08	0.86	0.70	0.60	0.50	0.43	0.38	0.33	0.30	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.83	0.63	0.50	0.40	0.33	0.28	0.24	0.21	0.18	0.16	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.40	1.28	1.18	1.08	1.00	0.93	

#### ■ホイールベース3.7mクラス性能(車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.3	2.4	2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.36	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.48	1.83	1.38	1.13	0.93	0.83	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.63	2.13	1.93	1.53	1.08	0.86	0.70	0.60	0.53	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.30	1.23	1.08	1.00	0.83	0.63	0.50	0.40	0.33	0.29	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.58	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
123	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.83	1.38	1.13	0.93	0.80	0.70	0.60	0.53	0.48	
	定格総荷重	中間性能	2.33	1.93	1.53	1.08	0.86	0.70	0.60	0.50	0.43	0.38	0.33	0.30	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.83	0.63	0.50	0.40	0.33	0.28	0.24	0.21	0.18	0.16	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.40	1.28	1.18	1.08	1.00	0.93	2570

# 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。



適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出



# URG376AH/URG376AGH

主要諸元	表										
標準架装対象	車(各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16tクラス								
クレーン型式名		URG376AH	URG376AGH								
空車時最大クレ	ノーン容量	2.93t>	<2.4m								
最大作業半径		14.42m									
最大地上揚程	(約)	16.2m	16.4m								
ブーム起伏	起き速度	1° ~78° /7s									
ノーム起伏	装置	複動形油圧シリンダ直押式									
	巻上速度	19m/min (44	<b>本掛・4層目)</b>								
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星									
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×	:85m 切断荷重:42.4kN (4.32tf)								
ブーム伸縮	伸長速度	10.98m (3.63m <sup>-</sup>	~14.61m) /20s								
ノム中州	装置	6段ブーム(2段目順次、3・4・5・6段目同時作動) 複	動形油圧シリンダ直押式+ワイヤロープ式伸縮装置								
旋回	範囲/速度	360°(連続)/2.5rpm									
ルビ	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック									
	出力	90.9kN (9.28tf) ×2基									
前アウトリガ	伸長速度	1.235m/18s									
刷ケントカソ	張出幅	最小:1.99m 中間:	:3.4m 最大:4.2m								
	装置	《横》複動形油圧シリンダ直押式(操作スイッチによる左右個別伸縮)	《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形 (操作スイッチによる左右同時伸縮)								
後アウトリガ	張出幅	最小:1.91m 最大:2.89m	_								
タノフトラル	装置	《横》手動引出式(回転格納) 《縦》複動形油圧シリンダ直押式	_								
	クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式								
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操	作レバー連動式) 及び、単独操作レバー								
	フック格納	ユニフック(専用スイッチに	よるブーム先端自動格納式)								
油圧ポンプ		210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min									
作動油タンク容	3量	32	l								
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動表示灯/玉掛ワイヤローブはずれ止め/ブーム・アウトリガ未格納警報装置/高さ制限装置/ダブルワイヤローブ押え装置/定格荷重制限装置 <sup>32</sup> /転倒防止装置 <sup>32</sup> /ブーム・アウトリガインターロック装置 <sup>32</sup>									

※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2./	3.0	)   3.:	5   4	I.0.	4.5	5.0	5.66	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.65	2.3			.70	1.43	1.18	0.93	nto == n+
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.65	2.38	8   1.8	33   1.	.43	1.13	0.96	0.78	空車時
1 2	(t)	最小性能	2.03	1.78	1.53	1.43	1.23	1.03	3 0.7	78 0	.60	0.46	0.36	0.28	定格の 25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.65	2.3	8 1.9	8 1.	.70	1.48	1.30	1.10	25/0
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5 4	1.0 4	.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.85	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.20 1	.93 1	.70 1.	43 1	1.18 (	0.98	0.86	0.7	5 0.66	0.55	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.20 1	.83 1	.43 1.	13 0	0.96	0.81	0.71	0.6	3 0.56	0.48	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03	1.03 0	.78 0	.60 0.	46 0	0.36 (	0.30	0.26	0.2	1 0.17	0.12	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.33	2.33	2.20 1	.93 1	.70 1.	48 1	1.30	1.15	1.03	0.9	3 0.85	0.73	25/0
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.5	6.	.0	6.5	7.0	1	3.0	9.0	10.04	前方領域
123	空車時	最大性能	1.13	1.10	0 1.05	0.9	8 0.8	36	0.75	0.6	5 0	.53	0.45	0.38	
l	定格総荷重	中間性能	1.13	1.10	0.96	5 0.8	1 0.7	71 (	0.63	0.56	5 0	.46	0.38	0.31	/ <del>/ ***</del> ** .1
4	(t)	最小性能					1	下業务	*止						作業禁止
	強度定格	総荷重(t)	1.13	1.10	0 1.05	0.9	8 0.9	90 (	0.83	0.78	3 0	.68	0.60	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	5.0	5.5	6.0	6.5	5 7.	.0	8.0	9.0	1	0.0	11.0	12.23	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.88	0.80	0.73	0.6	8 0.6	63 (	0.53	0.4	5 0	.38	0.33	0.28	
	定格総荷重	中間性能	0.88	0.80	0.71	0.6	3 0.5	56 (	0.46	0.38	3 0	.31	0.27	0.21	作業禁止
4 5	(t)	最小性能					1	F業务	*止						作業宗正
	強度定格	総荷重(t)	0.88	0.80	0.73	0.6	8 0.6	63 (	0.55	0.49	9 0	.44	0.40	0.36	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.9	5.5	6.0	7.0 8	3.0 9	0.0 1	0.0	11.0	12.0	13.0	14.0	14.42	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.43	0.40	0.38 0	.34 0	.31 0.	28 0	0.26	0.24	0.22	0.2	0.18	0.18	
	定格総荷重	中間性能	0.43	0.40	0.38 0	.34 0	.31 0.	28 0	0.26	0.24	0.22	0.18	8 0.14	0.13	作業禁止
4 5 6	(t)	最小性能					1	F業务	*止						TF未宗正
	強度定格	総荷重(t)	0.43	0.40	0.38 0	.34 0				0.24	0.22	0.2	0 0.18	0.18	
													_	•	

# 4.2m未満に架装する場合は、ユニック販売店にご相談くださし URG376AGHの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます ■4t車クラス性能 (車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.	7   3	.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.66	前方領域
1	空車時 定格総荷重	最大性能 中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83			38 1 38 1	.98	1.58 1.33	1.28		0.80	空車時
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.20	1.10	0.9		78 C	.58	0.43	0.33			定格の 25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.6	5 2.	38   1	.98	1.70	1.48	3 1.30	1.10	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.	0 6.	5 7.0	7.85	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.20		1.58	1.28	1.00			1 0.6	63 0.56	5 0.46	
1 2 3	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.20		1.33		0.83		0.6	0.5	3 0.46	5 0.38	空車時 定格の
	(t)	最小性能			0.78			0.33				8 0.1			25%
	強度定格	総荷重(t)	2.33	2.33	2.20	1.93   1	1.70	1.48	1.30	1.15	5   1.0	0.9	93 0.8	0.73	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	) 5.	.5	6.0	6.5	7.	.0	8.0	9.0	10.04	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.13	1.10	1.0	0 0.8	83	0.71	0.63	3 0.		0.45	0.36	0.31	
	定格総荷重	中間性能	1.13	1.03	0.8	3 0.7	70   (	0.60	0.53	3   0.	46	0.36	0.28	0.23	作業禁止
4	(t)	最小性能							禁止						
	強度定格	総荷重(t)	1.13	1.10	1.0	5 0.9	98   (	0.90	0.83	3   0.	78	0.68	0.60	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	5.0	5.5	6.0	) 6.	.5	7.0	8.0		.0	10.0	11.0	12.23	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.88	0.80	0.7	1 0.6		0.56	0.45			0.31	0.26	0.20	
	定格総荷重	中間性能	0.83	0.70	0.6	0 0.	53   (	0.46	0.36	5   0	28	0.23	0.19	0.15	作業禁止
4 5	(t)	最小性能						作業	禁止						IF#ML
	強度定格	総荷重(t)	0.88	0.80	0.7	3 0.6	58 (	0.63	0.55	5 0.	49	0.44	0.40	0.36	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.9	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	1 12	.0 13	.0 14.0	14.42	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.43	0.40		0.34		0.28					18 0.16		
	定格総荷重	中間性能	0.43	0.40	0.38	0.34 0	0.31	0.28		0.19	9 0.1	6 0.1	13 0.11	0.10	作業禁止
4 5 6	(t)	最小性能	<u> </u>						禁止						I FARTL
	強度定格	総荷重(t)	0.43	0.40	0.38	0.34 (	0.31	0.28	0.26	0.24	4 0.2	22 0.2	20 0.18	0.18	

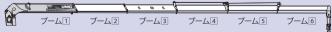
# / 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム③を少しでも伸ばした時は11233、

- ブーム3:側板の1本目の マークがブーム2から少しでも離れた場合は112314、 ブーム3:側板の2本目の マーク (一) がブーム2から少しでも離れた場合は1123345、 ブーム3:側板の3本目の マークがブーム2から少しでも離れた場合は11233456

の性能で作業してください。

最小性能



■アウトリガの張出幅により、適用される性能が異なります。 下記の表に従い、適用される性能を確認してください。

最大/最小張出

適用性能 後アウトリガ 最大張出 最大張出 最大性能 最小張出 最大張出 中間性能 中間張出 最大/最小張出

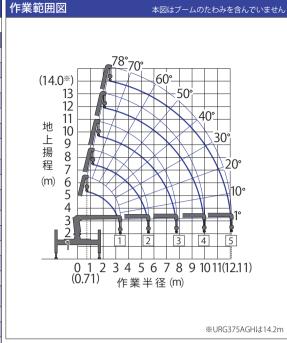
最小張出



URG376AGHの場合は、最大性能:最大張出、中間性能:中間張出②、最小性能:中間張出①、最小張出となります。

# URG375AH/URG375AGH

主要諸元	表										
標準架装対象	車(各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16tクラス								
クレーン型式名		URG375AH	URG375AGH								
空車時最大クレ	ノーン容量	2.93t>	<2.4m								
最大作業半径		12.1	1m								
最大地上揚程	(約)	14.0m	14.2m								
ブーム起伏	起き速度	1° ~78	3°/7s								
) ARK	装置	複動形油圧シリンダ直押式									
	巻上速度	19m/min (4z	<b> </b>   上掛・4層目)								
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星									
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×	73.5m 切断荷重: 42.4kN (4.32tf)								
	伸長速度	8.76m (3.54m^	~12.30m) /16s								
ブーム伸縮	装置	5段ブーム (2・3段目順次、4・5段目同時作動) 複動形油圧シリンダ直押式3本+ワイヤロープ式伸縮装置									
旋回	範囲/速度	360°(連続	:) /2.5rpm								
ルビュ	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック									
	出力	90.9kN (9.2	28tf) ×2基								
	伸長速度	1.235n	n/18s								
アウトリガ	張出幅	最小:1.99m 中間	:3.4m 最大:4.2m								
	装置	《横》複動形油圧シリンダ直押式( 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形									
	クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式								
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操	作レバー連動式) 及び、単独操作レバー								
	フック格納	ユニフック(専用スイッチに。	よるブーム先端自動格納式)								
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa (	210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min								
作動油タンク容	量	32ℓ									
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/ 角度計/警報プザー/水準器 PTO作動表示灯/玉掛ワイヤローブはずれ止め/ ブーム・アウトリガ未格納警報接置/高さ制限装置/ダブルワイヤローブ押え装置/ 定格荷重制限装置**/転倒防止装置**2/ブーム・アウトリガインターロック装置**2									



※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.59	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	ntn + n+
I=_	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	1.93	1.53	1.23	1.03	0.86	空車時定格の
1 2	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.43	1.33	1.18	0.98	0.73	0.58	0.46	0.38	0.29	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	1.0 4	.5 5.	0 5.	5 6.0	6.5	7.0	7.79	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.13 1	1.85	.65 1.	48 1.3	33 1.2	0 1.0	8 0.98	0.88	0.75	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.53 1.	23 1.0	0.8	8 0.7	5 0.66	5 0.58	0.48	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03	0.98	0.73	.58 0.	46 0.3	38 0.3	0 0.2	5 0.21	0.18	0.13	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	48 1.3	33 1.2	0 1.0	3 0.98	0.88	0.75	2370
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	9.95	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.65	0.58	0.51	
	定格総荷重	中間性能	1.23	1.10	0.99	0.88	0.76	0.66	0.58	0.51	0.46	0.38	0.31	作業禁止
4	(t)	最小性能					1	F業禁」	E					TF未示止
	強度定格	総荷重(t)	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.65	0.58	0.53	]
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.11	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.38	0.34	
	定格総荷重	中間性能	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.58	0.46	0.38	0.31	0.25	0.21	/ <del></del>
4 5	(t)	最小性能					1	F業禁」	E					作業禁止
_	強度定格網	総荷重(t)	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.38	0.34	]

# ■4t車クラス性能(車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

URG375AGHの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます

#### 作業半径 (m) 2.0 2.2 2.4 2.5 2.7 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.59 空車時度を搭総商車 中間性能 2.93 2.93 2.93 2.83 2.68 2.43 2.03 1.75 1.53 1.33 1.10 定格総商車 中間性能 2.93 2.93 2.93 2.83 2.68 2.28 1.73 1.40 1.13 0.93 0.76 (1) 最小性能 1.63 1.43 1.23 1.3 0.98 0.80 0.60 0.48 0.38 0.30 0.23 0.30 0.23 強度定格総商車(1) 2.93 2.93 2.93 2.83 2.68 2.43 2.03 1.75 1.53 1.35 1.18 11 定格の 1 2 25% 前方領域 使用ブーム 1 2 3 空車時 定格の 25% 作業半径 (m) 4.5 5.0 5.5 6.0 6.5 7.0 7.5 8.0 9.0 9.9 前方領域 空車時 最大性能 1.23 1.10 0.99 0.90 0.83 0.78 0.73 0.66 0.60 0.47 0.40 定格総両車 中間性能 1.23 1.10 0.93 0.78 0.66 0.58 0.50 0.45 0.40 0.31 0.25 企業を付金を表現しています。 (企業を) (企業 使用ブーム 1 2 3 作業禁止 .23 | 1.10 | 0.99 | 0.90 | 0.83 | 0.78 | 0.73 | 0.69 | 0.65 | 0.58 | 0.53 4 強度定格総荷重(t) | 1,230 CAL ITIROUSE | 1,22 | 1,10 | 0.77 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 | 0.70 使用ブーム 1 2 3 4 5 強度定格総荷重 (t) 0.93 | 0.85 | 0.77 | 0.71 | 0.65 | 0.60 | 0.53 | 0.47 | 0.42 | 0.38 | 0.34

#### ■ホイールベース3.7mクラス性能(車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.59	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.48	1.25	1.02	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.28	1.68	1.33	1.08	0.88	0.75	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.13	0.98	0.80	0.60	0.48	0.38	0.30	0.23	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5 4	1.0 4	.5   5.	0 5.5	5 6.0	6.5	7.0	7.79	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.13 1	.85 1.	.65 1.	48 1.2	25 1.0	5 0.9	3 0.83	0.73	0.60	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.13 1	.68 1	.33 1.	08 0.8	38 0.7	5 0.6	5 0.58	0.50	0.41	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80	0.60	.48 0.	38 0.3	30 0.2	3 0.19	9 0.16	0.14	0.11	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.33	2.33	2.13 1	.85 1.	.65 1.	48 1.3	33 1.2	0 1.0	3 0.98	0.88	0.75	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	9.95	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.65	0.58	0.47	0.38	
	定格総荷重	中間性能	1.23	1.08	0.88	0.75	0.65	0.58	0.50	0.45	0.40	0.31	0.23	作業禁止
4	(t)	最小性能					竹	F業禁」	Ŀ					11-未示止
	強度定格網	総荷重 (t)	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.65	0.58	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.11	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.45	0.38	0.33	0.28	
	定格総荷重	中間性能	0.93	0.85	0.75	0.65	0.58	0.50	0.40	0.31	0.23	0.18	0.15	作業禁止
4 5	(t)	最小性能					竹	F業禁」	E _					11+未杀止
	強度定格網	総荷重 (t)	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.38	0.34	

# / 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。

- 何時のソームのJにわみを含んに美際の作業干怪に基プンにいます。
  ■強度定格総荷重かし一ンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、
  強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム風を少しでも伸ばした時は112131回、
- - ブーム4側板の【マークがブーム3」から少しでも離れた場合は12345 の性能で作業してください。



適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出



# URG374AH/URG374AGH

			,								
主要諸元	表										
標準架装対象	車 (各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16tクラス								
クレーン型式名	3	URG374AH	URG374AGH								
空車時最大クレ	ノーン容量	2.93t×	<2.6m								
最大作業半径		9.8	1m								
最大地上揚程	(約)	11.7m	11.9m								
ブーム起伏	起き速度	1° ~78	3° /7s								
/ 五起区	装置	複動形油圧シ	リンダ直押式								
	巻上速度	19m/min (44	k掛・4層目)								
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星									
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×6	52.5m 切断荷重: 42.4kN (4.32tf)								
	伸長速度	6.59m (3.41m~	-10.00m) /14s								
ブーム伸縮	装置	4段ブーム (2段目順次 複動形油圧シリンダ直押式2:									
旋回	範囲/速度	360°(連続)/2.5rpm									
IJICICII	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック									
	出力	90.9kN (9.28tf) ×2基									
	伸長速度	1.235m	n/18s								
アウトリガ	張出幅	最小:1.99m 中間:	:3.4m 最大:4.2m								
	装置	《横》複動形油圧シリンダ直押式 ( 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形									
	クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式								
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操作レバー連動式)及び、単独操作レバー									
	フック格納	ユニフック (専用スイッチによるブーム先端自動格納式)									
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa(210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min									
作動油タンク容	2章	32ℓ									
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動 ブーム・アウトリガ末格納警報装置/落 転倒防止装置*2/ブーム・アウ	表示灯/玉掛ワイヤロープはずれ止め/ るさ制限装置/定格荷重制限装置*1/								

作業範囲図 (11.7\*) 60 11 50° 10 40° 地 9 8 ×30° 揚 7 程 20° 6 (m) 5 4 \_3 4 2 2 3 4 5 6 7 8 9(9.81) (0.67)作業半径(m) ※URG374AGHは11.9m

※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	2.	7 3	.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.46	前方領域
空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.8	30 2.	48	2.10	1.80	1.58	1.40	1.28	
定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.8	30 2.	48	1.98	1.58	1.28	1.05	0.90	空車時 定格の
(t)	最小性能	2.03	1.68	1.43	1.26	5 1.	18 0.	98 (	0.73	0.58	0.49	0.41	0.33	25%
強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.8	30 2.	48	2.10	1.80	1.58	1.40	1.28	2570
作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	5 6.1	0 6.5	7.0	7.63	前方領域
空車時	最大性能	2.33	2.33	2.15	1.88	1.65	1.48	1.35	1.2	3 1.1	3 1.0	5 0.93	0.81	
定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.15	1.88	1.58	1.28	1.0	0.9	0 0.7	8 0.6	8 0.60	0.53	空車時 定格の
(t)	最小性能	1.03	1.03	0.98	0.73	0.58	0.49	0.4	0.3	3 0.2	9 0.2	5 0.22	0.19	25%
強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33	2.15	1.88	1.65	1.48	1.35	1.2	3 1.1	3 1.0	5 0.98	0.90	
作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	) 5	.5	6.0	6.5	5 7	7.0	8.0	9.0	9.81	前方領域
空車時	最大性能	1.33	1.2	3   1.1	3 1.	03	0.95	0.8	8 0	.83	0.73	0.65	0.56	nto ± n±
定格総荷重	中間性能	1.33	1.13	3 0.9	8 0.	83	0.73	0.6	5 0	.58	0.48	0.38	0.33	空車時 定格の
(t)	最小性能						作業	禁止						25%
強度定格網	総荷重(t)	1.33	1.2	3   1.1	3   1.	03	0.95	0.8	8 0	.83	0.73	0.65	0.60	2570
	空車時 定格総荷重 (t) 強度定格 作業半 空車時 定格総荷重 (t) 強度定業半 空車時 で車時 で車時荷重 で車時荷重 にする。	空車時 最大性能 注格総荷重 (t) 強度定格総荷重 (t) 性態 强小性能 最小性能 是小性能 医小性能 全车格総荷重 (t) 性素半径 (m) 强度定格総荷重 (t) 强度定格総荷重 (t) 性素半径 (m) 最大性能 定格総荷重 (t)	空車時 最大性能 2.93 定格総荷車 中間性能 2.93 最小性能 2.03 強度定格総荷重 () 2.93 作業半径 (m) 2.5 空車時 最大性能 2.33 性質性能 2.33 性質性能 1.03 強度定格総荷重 () 2.33 作業半径 (m) 4.0 空車時 最大性能 1.33 性常性能 1.33 性別性能 1.33 大性能 1.33 (k) 最小性能	空車時 最大性能 2.93 2.93 注格総荷車 中間性能 2.93 2.93 以 2.93 使用性能 2.93 2.93 使用性能 2.93 2.93 作業半径 (m) 2.5 2.7 空車時 最大性能 2.33 2.33 注格総荷車 (t) 最小性能 2.33 2.33 作業半径 (m) 4.0 4.5 空車時 最大性能 1.33 1.2 注格総椅車 中間性能 1.33 1.2 注格総椅車 中間性能 1.33 1.1 最小性能	空車時 最大性能 2.93 2.93 2.93 注格総商車 中間性能 2.93 2.93 2.93 2.93 (t) 最小性能 2.03 1.68 1.43 强度定格総商重 (t) 2.03 2.03 2.33 2.15 全格総商重 (t) 最小性能 2.33 2.33 2.15 全格総商重 (t) 最小性能 1.03 1.03 0.99 (t) 强力性能 1.03 1.03 0.99 (t) 是小性能 1.03 1.03 0.99 (t) 是小性能 1.33 1.13 0.9 (t) 最小性能 1.33 1.13 0.9	空車時 最大性能 2.93 2.93 2.93 2.93 2.93 2.93 注除給管車 中間性能 2.93 2.93 2.93 2.93 2.93 2.93 2.93 2.93	空車時   最大性能   2.93   2.93   2.93   2.93   2.94   2.95   2	空車時 最大性能 2.93 2.93 2.93 2.80 2.2 注格統商車 中間性能 2.93 2.93 2.93 2.80 2.2 注格統商車 中間性能 2.93 2.93 2.93 2.80 2.2 注 作業半径 (m) 2.5 2.7 3.0 3.5 4.0 4.5 2.8 2.8 2.8 2.8 2.8 2.8 2.8 2.8 2.8 2.8	空車時 最大性能 2.93 2.93 2.93 2.93 2.80 2.48 注 注格総荷車 中間性能 2.93 2.93 2.93 2.80 2.48 注 強度定格総荷車() 2.03 1.68 1.43 1.26 1.18 0.98 ( 強度定格総荷重() 2.93 2.93 2.93 2.93 2.80 2.48 注 作業半径(m) 2.5 2.7 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 空車時 最大性能 2.33 2.33 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 2.48 注 性間性能 2.33 2.33 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 2.48 注 健保経済重() 2.33 2.33 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 2.48 2.38 2.39 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 2.48 2.48 2.48 2.48 2.48 2.48 2.48 2.48	②車時 最大性能 2.93 2.93 2.93 2.93 2.80 2.48 2.10 定格総荷車 中間性能 2.93 2.93 2.93 2.93 2.80 2.48 1.98 根理性能 2.03 1.68 1.43 1.26 1.18 0.98 0.73 強度定格総荷重 (0 2.93 2.93 2.93 2.93 2.80 2.48 2.10 作業半後 (m) 2.5 2.7 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.2 全車時 最大性能 2.33 2.33 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 1.2 経格総荷重 (1) 3 1.03 0.98 0.73 0.58 0.49 0.41 0.3 強度定格総荷重 (0 2.33 2.33 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 1.2 作業半後 (m) 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 6.5 元 全車時 最大性能 1.33 1.23 1.13 1.03 0.95 0.83 0.73 0.65 0.49 (1.8	空車時	空車時 住格総荷車 (t)         最大性能 最小性能 最小性能 (2.03 1.68 1.78 1.26 1.18 0.98 0.73 0.58 0.49 0.49 2.03 1.68 1.43 1.26 1.18 0.98 0.73 0.58 0.49 0.49 2.03 1.08 0.35 1.26 1.18 0.98 0.73 0.58 0.49 0.49 2.04 2.03 1.08 0.35 1.06 1.18 0.98 0.73 0.58 0.49 0.49 2.04 2.03 2.03 2.03 2.03 2.03 2.00 2.48 2.10 1.80 1.58 0.49 2.04 2.03 2.03 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 1.23 1.13 1.0 0.78 0.66 0.65 0.70 0.78 0.6 0.78 0.66 0.78 0.69 0.78 0	空車時 展大性能 2.93 2.93 2.93 2.93 2.80 2.48 2.10 1.80 1.58 1.40 注格総荷車 中間性能 2.93 2.93 2.93 2.93 2.80 2.48 1.98 1.58 1.28 1.05 (t) 最小性能 2.03 1.68 1.43 1.26 1.18 0.98 0.73 0.58 0.49 0.41 強度定格総荷重 (t) 2.93 2.93 2.93 2.80 2.48 1.91 1.80 1.58 1.40 0.45 作業半径 (m) 2.5 2.7 3.0 3.5 4.0 4.5 5.0 5.5 6.0 6.5 7.0 空車時 中間性能 2.33 2.33 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 1.23 1.13 1.05 0.95 (t) 最小性能 1.03 1.03 0.98 0.73 0.58 0.49 0.41 0.33 0.29 0.25 0.22 強度定格総荷重 (t) 2.33 2.33 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 1.23 1.13 1.05 0.95 位 (t) 最小性能 1.03 1.03 0.98 0.73 0.58 0.49 0.41 0.33 0.29 0.25 0.22 強度定格総荷重 (t) 2.33 2.33 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 1.23 1.13 1.05 0.95 (h) 2.33 2.33 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 1.23 1.13 1.05 0.95 (h) 2.33 2.33 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 1.23 1.13 1.05 0.98 (h) 2.33 2.33 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 1.23 1.13 1.05 0.98 (h) 2.33 2.33 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 1.23 1.13 1.05 0.98 (h) 2.33 2.33 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 1.23 1.13 1.05 0.98 (h) 2.33 2.33 2.15 1.88 1.65 1.48 1.35 1.23 1.13 1.05 0.98 (h) 2.33 2.33 2.35 1.35 1.35 1.35 1.35 1.23 1.35 1.23 1.35 1.25 1.25 1.88 1.25 1.48 1.35 1.23 1.35 1.25 1.25 1.25 1.25 1.25 1.25 1.25 1.2	空車時 住格総荷車 (t)         最大性能 見93         2,93         2,93         2,93         2,80         2,48         2,10         1,80         1,58         1,40         1,28           定格総荷車 (t)         最小性能 最小性能 2,03         2,93         2,93         2,93         2,80         2,48         1,98         1,58         1,20         1,00         0,90         0,90         0,73         0,58         1,04         1,03         0,90         0,33         2,93         2,83         2,44         2,10         1,80         1,58         1,40         1,45         1,50         0,60         0,60         0,50         0,60         0,60         0,60

#### URG374AGHの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます

#### ■4t車クラス性能(車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

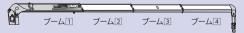
使用ノーム	作業牛	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	1 2.	/ 3	.0   :	3.5	4.0	4.5	5.0	5.46	則力領球
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.8	30 2.	48 2	.10	1.80	1.58	1.33	1.16	eto -t- n-t-
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.8	30 2.	28 1	.73	1.40	1.13	0.93	0.80	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.08				.60 (	0.48	0.38	0.31	0.27	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.8	30 2.	48   2	.10	1.80	1.58	1.40	1.28	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.63	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.15	1.88	1.65	1.48	1.33	1.16	1.03	0.90	0.80	0.68	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.15	1.73	1.40	1.13	0.93	0.80	0.70	0.60	0.53	0.48	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80	0.60	0.48	0.38	0.31	0.27	0.23	0.20	0.17	0.14	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.33	2.33	2.15	1.88	1.65	1.48	1.35	1.23	1.13	1.05	0.98	0.90	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	0 5	.5	6.0	6.5	7.	0 8	3.0	9.0	9.81	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.33	1.23	3 1.1	3 1.	03	0.95	0.88	3.0	30 0	.63	0.53	0.45	eto -t- n-t-
	定格総荷重	中間性能	1.33	1.13	3 0.9	3 0.	80	0.70	0.60	0.5	3 0	.43	0.36	0.31	空車時 定格の
4	(t)	最小性能						作業	禁止						25%
	強度定格	総荷重(t)	1.33	1.23	3 1.1	3 1.	03	0.95	0.88	3.0	33 0	.73	0.65	0.60	

# ■ホイールベース3.7mクラス性能(車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	2.7	3.0	3.:	5 4.	) 4.5	5.0	5.46	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.4	8 2.1	0 1.8	0 1.53	1.28	1.1	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.2	8 1.6	8 1.3	3 1.08	0.88	0.75	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.08	1.00	0.8	0 0.6	0.4	8 0.38	0.31	0.27	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.4	8 2.1	0 1.8	0 1.58	1.40	1.28	
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	1.0	4.5	5.0	5.5	5.0 6.	5 7.0	7.63	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.15 1			.48		1.08 0		33 0.73	0.63	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.33	2.15 1	.68 1	.33 1	.08	0.88	0.75     0	.65 0.5	8 0.51	0.46	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80 0	0.60	.48 0	.38 (	0.31	0.27	.23 0.2	0.17	0.14	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33	2.15 1	.88 1	.65 1	.48	1.35	1.23 1	.13 1.0	0.98	0.90	2370
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.:	5 6	0.0	6.5	7.0	8.0	9.0	9.81	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.33	1.23	3   1.13	3   1.0	3 0	.93	0.83	0.73	0.60	0.50	0.43	
	定格総荷重	中間性能	1.33	1.08	3 0.88	8 0.7			0.58	0.51	0.43	0.36	0.30	空車時 定格の
4	(t)	最小性能					1	乍業為	禁止					25%
	強度定格網	総荷重 (t)	1.33	1.23	3   1.13	3   1.0	3 0	.95	0.88	0.83	0.73	0.65	0.60	

# 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム③を少しでも伸ばした時は11233、
- ブーム31側板の マークがブーム2から少しでも離れた場合は12314の性能で作業してください。



地州土肥	アントリル
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出



本図はブームのたわみを含んでいません

# URG373AH/URG373AGH

作業範囲図

主要諸元	表									
標準架装対象	車 (各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16tクラス							
クレーン型式名		URG373AH	URG373AGH							
空車時最大クロ	レーン容量	2.93t>	<2.7m							
最大作業半径		7.5	1m							
最大地上揚程	(約)	9.5m	9.7m							
ブーム起伏	起き速度	1° ~78	3° /7s							
ノーム起仏	装置	複動形油圧シ	リンダ直押式							
	巻上速度	19m/min (42	<b>本掛・4層目</b> )							
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星								
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm>	51m 切断荷重: 42.4kN (4.32tf)							
	伸長速度	4.39m (3.31m	~7.70m) /11s							
ブーム伸縮	装置	3段ブーム (2・3. 複動形油圧シリ								
旋回	範囲/速度	360°(連続	:) /2.5rpm							
加阳	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式	(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック							
	出力	90.9kN (9.2	28tf) ×2基							
	伸長速度	1.235n	n/18s							
アウトリガ	張出幅	最小:1.99m 中間	:3.4m 最大:4.2m							
	装置	《横》複動形油圧シリンダ直押式 ( 《縦》複動形油圧シリンダ内蔵箱形								
	クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式							
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操	作レバー連動式) 及び、単独操作レバー							
	フック格納	ユニフック(専用スイッチによるブーム先端自動格納式)								
油圧ポンプ		形式: ギヤ形 定格圧力: 20.6MPa(210kgf/cm²) 定格吐出量: 60ℓ/min								
作動油タンクる	量率量	32 l								
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動 ブーム・アウトリガ末格納警報装置/ボ 転倒防止装置 <sup>22</sup> /ブーム・ア・	表示灯/玉掛ワイヤロープはずれ止め/ 高さ制限装置/定格荷重制限装置*1/							

70° 60° (9.5\*)50° ģ 40°-8 地 上 7 530° 揚 6 程 20 5 (m) 10° 4 3 0 1 (0.65) 3 4 5 6 7(7.51)2 作業半径(m) ※URG373AGHは9.7m

※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使	用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	2.	7 3	.0   3	3.5	4.0	4.5	5.0	5.36	前方領域
1	1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	3 2.93	3 2.9	3 2.	58 2	.18   1	.88	1.68	1.48	1.38	
Ľ		定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	3 2.93	3 2.9	3 2.	58 2	.03   1	.58	1.33	1.10	0.98	空車時 定格の
1	2	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.43	1.28	3 1.2	0 1.	0 00	.76 0	0.60	0.51	0.44	0.38	25%
		強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	3 2.93	3 2.9	3 2.	58 2	.18   1	.88	1.68	1.48	1.38	2570
使	用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
1	2 3	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.40	1.28	1.18	1.08	0.96	0.86	
l-		定格総荷重	中間性能	2.40	2.40	2.21	1.95	1.58	1.33	1.10	0.93	0.83	0.73	0.66	0.58	空車時 定格の
		(t)	E 1. 44.46	1 02	1 02	1 00	0.76	0.60	0.51	0.44	0.36	0.33	0.28	0.25	0.22	
		(1)	最小性能	1.03	1.05			0.00	0.51	0.44	10.50	0.52	0.20	10.23	0.22	1 25%
		強度定格		2.40	2.40			1.73			1.28				0.93	25%

#### URG373AGHの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます

# ■4t車クラス性能(車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時) |使用ブーム| 作業半径 (m) | 2.0 | 2.2 | 2.4 | 2.6 | 2.7 | 3.0 | 3.5 | 4.0 | 4.5 | 5.0 | 5.36 | 前方領域

1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.	58	2.18	1.88	1.63	1.38	1.23	nto + n+
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.	43	1.83	1.40	1.13	0.95	0.85	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.08	3 1.0	0.	83	0.63	0.50	0.40	0.33	0.29	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.	58	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	)   5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.3	8 1.1	8   1.03	0.93	0.83	0.73	
1 2 3	定格総荷重	中間性能	2.40	2.40	2.21	1.83	1.40	1.13	0.9	5 0.8	1 0.7	1 0.63	0.55	0.50	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.83	0.63	0.50	0.40	0.3	3 0.2	8 0.24	1 0.21	0.18	0.16	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.4	0 1.2	8 1.18	3 1.08	1.00	0.93	

# ■ホイールベース3.7mクラス性能(車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

					1 0 4	100	- 1 0	- I o	0 1	2 E I	401	4 = 1	- o I		
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.6	)   2.	/ 3	.0   .	3.5	4.0	4.5	5.0	5.36	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.9	93 2.	58 2	2.18	1.88	1.58	1.33	1.2	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.9	93 2.	43   1	.73	1.33	1.09	0.90	0.83	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.0	8   1.0	0 0.	83   0	).63	0.50	0.40	0.33	0.29	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.9	93 2.	58 2	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.33	1.13	0.98	0.88	0.78	0.68	
	定格総荷重	中間性能	2.40	2.40	2.21	1.73	1.33	1.08	0.90	0.78	0.68	0.60	0.53	0.48	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.83	0.63	0.50	0.40	0.33	0.28	0.24	0.21	0.18	0.16	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.40	1.28	3 1.18	1.08	1.00	0.93	2570

# 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  (但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。



適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出



# URG346AH/URG346AGH

主要諸元	表											
標準架装対象	車 (各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16tクラス									
クレーン型式名		URG346AH	URG346AGH									
空車時最大クレ	ノーン容量	2.93t>	<2.4m									
最大作業半径		14.4	2m									
最大地上揚程	(約)	16.2m	16.4m									
ブーム起伏	起き速度	1° ~78	3°/7s									
ノーム起伏	装置	複動形油圧シ	リンダ直押式									
	巻上速度	19m/min (42	は掛・4層目)									
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速式 メカニカル自動ブレーキ 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星歯車減速式 油圧モータ内蔵自動ブレーキ〉										
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×	:85m 切断荷重:42.4kN (4.32tf)									
ブーム伸縮	伸長速度	10.98m (3.63m <sup>-</sup>	~14.61m) /20s									
ノムI下畑	装置	6段ブーム(2段目順次、3・4・5・6段目同時作動) 複	動形油圧シリンダ直押式+ワイヤロープ式伸縮装置									
旋回	範囲/速度	360°(連続)/2.5rpm										
ルドロ	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック										
	出力	90.9kN (9.28tf) ×2基										
前アウトリガ	伸長速度	1.235m/18s										
ביר ול לה	張出幅	最小:1.99m 中間:	:2.6m 最大:3.4m									
	装置	《横》手動引出式 《縦》複	夏動形油圧シリンダ内蔵箱形									
後アウトリガ	張出幅	最小:1.91m 最大:2.89m	_									
Q7 71 773	装置	《横》手動引出式(回転格納) 《縦》複動形油圧シリンダ直押式	_									
	クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式									
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操	作レバー連動式) 及び、単独操作レバー									
	フック格納	ユニフック (専用スイッチによるブーム先端自動格納式)										
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力: 20.6MPa (210kgf/cm²) 定格吐出量: 60ℓ/min										
作動油タンク容	2章	32ℓ										
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/警報ブザー/水準器/ 角度計/PTO作動表示灯/玉掛ワイヤロープはずれ止め/ブーム・アウトリガ末格納警報装置/高さ制限装置/ ダブルワイヤロープ押え装置/定格荷重制限装置**/転倒防止装置**2/ブーム・アウトリガインターロック装置**2										

※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使月	月ブ-	-ム	作業半		2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3.0	)   3.:	5 4	4.0	4.5	5.0	5.66	前方領域
1			空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.58	2.2	8 1.7	78 1	.43	1.15	0.93	0.73	
ľ	_		定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.53	2.33	1.98	1.6	3 1.2	23 0	.93	0.73	0.58	0.46	空車時
1	2		(t)	最小性能	2.03	1.78	1.53	1.43	1.23	1.0	3 0.7	78 0	.60	0.46	0.36	0.28	定格の 25%
			強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.65	2.3	8 1.9	98 1	.70	1.48	1.30	1.10	1 25/0
使月	月ブ-	-ム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0 4	1.5	5.0	5.5	6.0	6.5	5 7.0	7.85	前方領域
1	2	3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.20	1.73 1	.43 1.	.15 (	0.93	0.78	0.65	0.5	5 0.4	3 0.40	
۳			定格総荷重	中間性能	2.33	1.98	1.63	1.23 0	.93 0	.73 (	).58	0.48	0.43	0.3	8 0.3	3 0.26	空車時 定格の
			(t)	最小性能	1.03	1.03	1.03	0.78 0	.60 0.	.46	).36	0.30	0.26	5 0.2	1 0.1	7 0.12	25%
			強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33	2.20	1.93 1	.70 1.	.48 1	1.30	1.15	1.03	0.9	3 0.8	5 0.73	2570
使月	月ブ-	-4	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	) 5.	5 6	.0	6.5	7.0	) [	3.0	9.0	10.04	前方領域
1	2	3	空車時	最大性能	1.13	1.03	3 0.8	6 0.7	/3 0.4	63	0.55	0.4	8 0	.40	0.33	0.26	
Ľ	ت		定格総荷重	中間性能	0.93	0.73	3 0.5	8 0.4	8 0.4	43	0.38	0.3	3 0	.26	0.20	0.16	/ <del></del>
4			(t)	最小性能					1	乍業為	杰止					•	作業禁止
			強度定格網	総荷重(t)	1.13	1.10	0 1.0	5 0.9	8 0.9	90	0.83	0.7	8 0	.68	0.60	0.53	1
使月	月ブ-	-ム	作業半	径 (m)	5.0	5.5	6.0	) 6.	5 7.	.0	8.0	9.0	) 1	0.0	11.0	12.23	前方領域
1	2	3	空車時	最大性能	0.86	0.73	3 0.6	3 0.5	5 0.4	48	0.40	0.3	3 0	.26	0.22	0.17	
ı	_		定格総荷重	中間性能	0.58	0.48	3 0.4	3 0.3	8 0.1	33	0.26	0.2	0 0	.16	0.12	0.09	作業禁止
4	5		(t)	最小性能					- 1	乍業為	杰上						作業宗正
			強度定格網	総荷重(t)	0.88	0.80	0.7	3 0.6	8 0.4	63	0.55	0.4	9 0	.44	0.40	0.36	1
使月	月ブ-	-ム	作業半	径 (m)	4.9	5.5	6.0	7.0	8.0 9	9.0 1	10.0	11.0	12.0	13.	0 14.0	0 14.42	前方領域
1	2	3	空車時	最大性能	0.43	0.40	0.38	0.34 0	0.31 0.	.28 (	0.26	0.22	0.18	0.1	5 0.13	3 0.11	
	$\equiv$		定格総荷重	中間性能	0.43	0.40	0.38	0.28 0	0.20 0.	.16 (	0.13	0.10	0.09	0.0	8 作	業禁止	作業禁止
4	5	6	(t)	最小性能					1	乍業為	杰上						TF未宗正
_	_	_	強度定格	総荷重 (t)	0.43	0.40	0.38	0.34 0				0.24	0.22	0.2	0 0.1	3 0.18	1

# 4.2m未満に架装する場合は、ユニック販売店にご相談くださし URG346AGHの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます ■4t車クラス性能 (車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	7 3	.0   3	3.5	4.0	4.5	5.0	5.66	前方領域
1	空車時 定格総荷重	最大性能 中間性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.5	J	23 1 48 1	.73 .08	1.38 0.83	0.98		0.63	空車時
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.20	1.10	0.9				0.43	0.33		0.19	定格の 25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.6	5 2.	38   1	.98	1.70	1.48	1.30	1.10	25,0
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	5 7.0	7.85	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.20	1.73 1	.38	0.98	0.75	0.6	5 0.5	6 0.4	8 0.43	0.33	
ا ا	定格総荷重	中間性能	2.03	1.83	1.48					0.43		6 0.3			空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.78	0.58 0				0.2	1 0.1	8 0.1	6 0.14	0.11	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.33	2.33	2.20	1.93   1	.70	1.48	1.30	1.15	1.0	3 0.9	3 0.85	0.73	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	) 5.	5	6.0	6.5	7.	.0	8.0	9.0	10.04	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.13	0.98	3 0.7	5 0.6	55 (	0.56	0.48	3 0.	43 (	0.30	0.23	0.20	
	定格総荷重	中間性能	0.83	0.65	0.5	3 0.4	43 (	0.36	0.30	0	25	0.19	0.15	0.12	作業禁止
4	(t)	最小性能						作業							11年未示止
	強度定格	総荷重(t)	1.13	1.10	1.0	5 0.9	98   (	0.90	0.83	3   0.	78   (	0.68	0.60	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	5.0	5.5	6.0	) 6.	.5	7.0	8.0	9	.0	10.0	11.0	12.23	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.75	0.65	0.5	6 0.4	48 (	0.43	0.30	0.	23	0.20	0.18	0.14	
	定格総荷重	中間性能	0.53	0.43	0.3	6 0.3	30 (	0.25	0.19	9 0.	15	0.12	0.09	作業禁止	作業禁止
4 5	(t)	最小性能						作業	禁止						11年未示止
	強度定格	総荷重(t)	0.88	0.80	0.7	3 0.6	58 (	0.63	0.55	5 0.	49 (	0.44	0.40	0.36	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.9	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.	0 13.	0 14.0	0 14.42	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.43	0.40		0.34			0.20	0.18	3 0.1			0.08	
	定格総荷重	中間性能	0.43	0.40	0.36	0.25	).19		0.12	0.09	9	作	業禁止		作業禁止
4 5 6	(t)	最小性能						作業							11大示止
	強度定格	総荷重(t)	0.43	0.40	0.38	0.34	0.31	0.28	0.26	0.24	1 0.2	2 0.2	0.18	0.18	

# / 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。

- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム③を少しでも伸ばした時は「123、
- ブーム3:側板の1本目の マークがブーム2から少しでも離れた場合は112314、 ブーム3:側板の2本目の マーク (一) がブーム2から少しでも離れた場合は1123345、 ブーム3:側板の3本目の マークがブーム2から少しでも離れた場合は11233456
- の性能で作業してください。



■アウトリガの張出幅により、適用される性能が異なります。 下記の表に従い、適用される性能を確認してください。

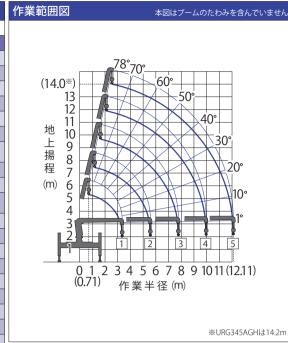
適用性能 後アウトリガ 最大張出 最大張出 最大性能 最小張出 最大張出 中間性能 中間張出 最大/最小張出 最小性能 最小張出 最大/最小張出



URG346AGHの場合は、最大性能:最大張出、中間性能:中間張出、最小性能:最小張出となります。

# URG345AH/URG345AGH

主要諸元	表												
標準架装対象	車 (各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16tクラス										
クレーン型式		URG345AH	URG345AGH										
空車時最大ク	レーン容量	2.93t>	<2.4m										
最大作業半径		12.1	1m										
最大地上揚程	(約)	14.0m	14.2m										
ブーム起伏	起き速度	1° ~78	1° ~78° /7s										
) ARK	装置	複動形油圧シ	リンダ直押式										
	巻上速度	19m/min (4z											
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星											
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×	73.5m 切断荷重: 42.4kN (4.32tf)										
	伸長速度	8.76m (3.54m^	~12.30m) /16s										
ブーム伸縮	装置	5段ブーム (2・3段目順) 複動形油圧シリンダ直押式3											
旋回	範囲/速度	360°(連続	(i) /2.5rpm										
WELL	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式	(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック										
	出力	90.9kN (9.2	28tf) ×2基										
アウトリガ	伸長速度	1.235n	n/18s										
7 71.973	張出幅	最小:1.99m 中間	: 2.6m 最大: 3.4m										
	装置	《横》手動引出式 《縦》複	夏動形油圧シリンダ内蔵箱形										
	クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式										
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操	作レバー連動式) 及び、単独操作レバー										
	フック格納	ユニフック(専用スイッチに。	よるブーム先端自動格納式)										
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa (	210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min										
作動油タンク容量 32ℓ													
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動 ブーム・アウトリガ未格納警報装置/高さ 定格荷重制限装置"/転倒防止装置"/	表示灯/玉掛ワイヤロープはずれ止め/ 制限装置/ダブルワイヤロープ押え装置/										
· 1 A A I 荷女士□五日 / 1	10 W # # # K = H	署 ※7 MI 整起刑(+除/											



※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.59	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.58	2.28	1.73	1.38	1.10	0.90	0.73	nto + n+
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.53	2.38	2.03	1.63	1.23	0.98	0.78	0.65	0.53	空車時定格の
1 2	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.43	1.33	1.18	0.98	0.73	0.58	0.46	0.38	0.29	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	25/0
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5 4	1.0 4	.5 5.	0 5.	5 6.0	6.5	7.0	7.79	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.13 1	1.73	.38 1.	10 0.9	90 0.7	5 0.6	5 0.55	0.48	0.40	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.03	1.63 1	.23 0	.98 0.	78 0.6	55 0.5	5 0.4	5 0.40	0.35	0.27	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03	0.98	).73 0	.58 0.	46 0.3	38 0.3	0 0.2	5 0.21	0.18	0.13	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	48 1.3	33 1.2	0 1.0	3 0.98	0.88	0.75	1 25/0
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	9.95	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.23	1.03	0.86	0.73	0.63	0.55	0.48	0.44	0.40	0.33	0.28	
	定格総荷重	中間性能	0.98	0.78	0.65	0.55	0.46	0.40	0.35	0.31	0.26	0.20	0.16	作業禁止
4	(t)	最小性能					1	F業禁」	E					TF未示止
	強度定格網	総荷重(t)	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.65	0.58	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.11	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.93	0.83	0.73	0.63	0.55	0.48	0.40	0.33	0.28	0.23	0.20	
	定格総荷重	中間性能	0.78	0.65	0.55	0.46	0.40	0.35	0.26	0.20	0.16	0.13	0.11	/ <del></del>
4 5	(t)	最小性能					1	F業禁」	E					作業禁止
	強度定格網	総荷重(t)	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.38	0.34	]

# URG345AGHの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます

#### ■4t車クラス性能(車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.59	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.58	2.23	1.63	1.33	1.08	0.86	0.68	eto -t- n-t-
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.48	2.13	1.98	1.73	1.43	1.03	0.78	0.63	0.50	0.40	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.13	0.98	0.80	0.60	0.48	0.38	0.30	0.23	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	25/0
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5 4	1.0 4	.5 5.	.0 5.:	5 6.0	6.5	7.0	7.79	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.13 1	.63 1	.33 1.	08 0.8	36 0.7	0.6	0 0.53	0.46	0.36	
	定格総荷重	中間性能	1.98	1.73	1.43 1	.03 0	.78 0.	63 0.5	50 0.4	1 0.3	5 0.30	0.26	0.18	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80	0.60	.48 0.	38 0.3	30 0.2	3 0.1	9 0.16	0.14	0.11	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	48 1.3	33 1.2	0 1.0	8 0.98	0.88	0.75	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	9.95	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.23	1.03	0.86	0.70	0.60	0.53	0.46	0.40	0.35	0.28	0.23	
	定格総荷重	中間性能	0.78	0.63	0.50	0.41	0.35	0.30	0.26	0.21	0.17	0.13	0.10	作業禁止
4	(t)	最小性能					11	F業禁」	止					TF未示止
	強度定格	総荷重(t)	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.65	0.58	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.11	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.93	0.83	0.70	0.60	0.53	0.46	0.35	0.28	0.23	0.18	0.15	
	定格総荷重	中間性能	0.63	0.50	0.41	0.35	0.30	0.26	0.17	0.13	0.10	0.08	作業禁止	作業禁止
4 5	(t)	最小性能					11	F業禁」	Ŀ					TF未宗正
	強度定格	総荷重(t)	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.38	0.34	

# ■ホイールベース3.7mクラス性能(車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.59	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.83	2.58	2.23	1.63	1.28	1.03	0.83	0.65	m + n+
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.48	2.13	1.98	1.73	1.38	1.03	0.78	0.63	0.50	0.39	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.13	0.98	0.80	0.60	0.48	0.38	0.30	0.23	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.83	2.68	2.43	2.03	1.75	1.53	1.35	1.18	
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5 4	1.0 4	.5 5.	0 5	5 6.0	6.5	7.0	7.79	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.13 1	1.63	.28 1.	03 0.8	33 0.6	8 0.5	8 0.50	0.43	0.35	
	定格総荷重	中間性能	1.98	1.73	1.38 1	.03 0	.78 0.	63 0.5	50 0.4	1 0.3	5 0.30	0.25	0.18	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80	0.60	.48 0.	38 0.3	30 0.2	3 0.19	9 0.16	0.14	0.11	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.33	2.33	2.13 1	.85 1	.65 1.	48 1.3	33 1.2	0 1.0	3 0.98	0.88	0.75	]
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.0	9.0	9.95	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.23	1.03	0.83	0.68	0.58	0.50	0.43	0.38	0.34	0.26	0.22	
	定格総荷重	中間性能	0.78	0.63	0.50	0.41	0.35	0.30	0.25	0.20	0.17	0.13	0.10	作業禁止
4	(t)	最小性能					1	「業業」	Ŀ					11-未示止
	強度定格網	総荷重 (t)	1.23	1.10	0.99	0.90	0.83	0.78	0.73	0.69	0.65	0.58	0.53	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	10.0	11.0	12.11	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	0.93	0.83	0.68	0.58	0.50	0.43	0.34	0.26	0.22	0.18	0.15	
	定格総荷重	中間性能	0.63	0.50	0.41	0.35	0.30	0.25	0.17	0.13	0.10	0.08	作業禁止	作業禁止
4 5	(t)	最小性能					ľ	「業業」	E _					11+未示止
	強度定格網	総荷重 (t)	0.93	0.85	0.77	0.71	0.65	0.60	0.53	0.47	0.42	0.38	0.34	

# 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  (但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム風を少しでも伸ばした時は112131回、
- ブームI側板の マークがブーム国から少しでも離れた場合は12345の性能で作業してください。

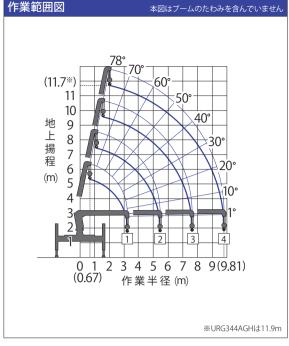


適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出



# URG344AH/URG344AGH

主要諸元	表		
標準架装対象	車 (各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16tクラス
クレーン型式名	3	URG344AH	URG344AGH
空車時最大ク	レーン容量	2.93t>	(2.6m
最大作業半径		9.8	lm
最大地上揚程	(約)	11.7m	11.9m
ブーム起伏	起き速度	1° ~78	3° /7s
ノーム起仏	装置	複動形油圧シ	リンダ直押式
	巻上速度	19m/min (42	□ 本 4 居 目 )
フック 巻上・巻下	装置	油圧モータ駆動+平歯車減速 〈エコプレミアム仕様:油圧モータ駆動+遊星	
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm×6	52.5m 切断荷重: 42.4kN (4.32tf)
	伸長速度	6.59m (3.41m~	-10.00m) /14s
ブーム伸縮	装置	4段ブーム (2段目順次 複動形油圧シリンダ直押式2	
旋回	範囲/速度	360°(連続	) /2.5rpm
加阳	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式	(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック
	出力	90.9kN (9.2	28tf) ×2基
アウトリガ	伸長速度	1.235n	n/18s
7.71.77	張出幅	最小: 1.99m 中間	2.6m 最大:3.4m
	装置	《横》手動引出式 《縦》複	動形油圧シリンダ内蔵箱形
	クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操	乍レバー連動式) 及び、単独操作レバー
	フック格納	ユニフック(専用スイッチに。	るブーム先端自動格納式)
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa (2	210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min
作動油タンク	量率量	32	<u>-                                      </u>
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動 ブーム・アウトリガ未格納警報装置/高 転倒防止装置*2/ブーム・アウ	表示灯/玉掛ワイヤロープはずれ止め/



※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ノーム	作業牛	侄 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.6	2./	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	15.46	刖力視珠
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.33	1.78	1.43	1.13	0.93	0.80	m + n+
I <u></u>	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.53	2.38	2.18	2.03	1.63	1.23	0.98	0.78	0.66	0.56	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.43	1.34	1.26	1.18	0.98	0.73	0.58	0.49	0.41	0.33	25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.48	2.10	1.80	1.58	1.40	1.28	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.63	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.15	1.78	1.43	1.13	0.93	0.80	0.70	0.63	0.56	0.48	
	定格総荷重	中間性能	2.33	2.03	1.63	1.23	0.98	0.78	0.66	0.56	0.48	0.43	0.38	0.32	空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03	0.98	0.73	0.58	0.49	0.41	0.33	0.29	0.25	0.22	0.19	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.33	2.33	2.15	1.88	1.65	1.48	1.35	1.23	1.13	1.05	0.98	0.90	
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5 5	.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.	.0	9.0	9.81	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.33	1.1	3 0.	93 (	08.0	0.70	0.63	0.5	5 0.4	45 C	).38	0.32	m + n+
	定格総荷重	中間性能	0.98	0.7	8 0.	66 (	0.56	0.48	0.43	0.3	3 0.3	30   0	).23	0.20	空車時 定格の
4	(t)	最小性能						作業	禁止						25%
	強度定格網	総荷重 (t)	1.33	1.2	3   1.	13	1.03	0.95	0.88	0.8	3 0.	73   0	).65	0.60	

# URG344AGHの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます

# ■4t車クラス性能(車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

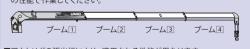
1史月	田ノ一ム	作業干	全 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.0	2./	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.40	削力 順
1	1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.23	1.63	1.33	1.08	0.90	0.76	eto + n+
		定格総荷重	中間性能	2.93	2.48	2.13	1.98	1.83	1.73	1.43	1.08	0.85	0.68	0.58	0.50	空車時 定格の
1	2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.15	1.08	1.00	0.80	0.60	0.48	0.38	0.31	0.27	25%
		強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.48	2.10	1.80	1.58	1.40	1.28	2570
使月	用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.63	前方領域
1	2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.15	1.63	1.33	1.08	0.90	0.76	0.66	0.58	0.53	0.45	
1		定格総荷重	中間性能	1.98	1.73	1.43	1.08	0.85	0.68	0.58	0.50	0.43	0.38	0.33	0.29	空車時 定格の
		(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80	0.60	0.48	0.38	0.31	0.27	0.23	0.20	0.17	0.14	25%
		強度定格	総荷重(t)	2.33	2.33	2.15	1.88	1.65	1.48	1.35	1.23	1.13	1.05	0.98	0.90	
使月	用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5 5	.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8	.0	9.0	9.81	前方領域
1	2 3	空車時	最大性能	1.33	1.0	8 0.9	90 (	0.76	0.66	0.58	0.5	3 0.4	43 (	0.35	0.30	eto + n+
Ŀ	ركاركار	定格総荷重	中間性能	0.85	0.6	8 0.	58 (	0.50	0.43	0.38	0.3	3 0.:	26 (	0.20	0.18	空車時 定格の
4		(t)	最小性能						作業	禁止						25%
		強度定格	総荷重(t)	1.33	1.2	3 1.	13 7	1.03	0.95	0.88	0.8	3   0.	73 (	0.65	0.60	

# ■ホイールベース3.7mクラス性能(車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

使用ブーム	作業半	径 (m)	2.0	2.2	2.4	2.5	2.6	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.46	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.23	1.63	1.33	1.08	0.9	0.76	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.48	2.13	1.98	1.83	1.73	1.43	1.06	0.83	0.68	0.56	0.48	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.15	1.08	1.00	0.80	0.60	0.48	0.38	0.31	0.27	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.93	2.80	2.48	2.10	1.80	1.58	1.40	1.28	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.63	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.33	2.33	2.15	1.63	1.33	1.08	0.90	0.76	0.65	0.58	0.51	0.43	
	定格総荷重	中間性能	1.98	1.73	1.43	1.06	0.83	0.68	0.56	0.47	0.41	0.36	0.31	0.28	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.80	0.60	0.48	0.38	0.31	0.27	0.23	0.20	0.17	0.14	定格の   25%
	強度定格網	総荷重 (t)	2.33	2.33	2.15	1.88	1.65	1.48	1.35	1.23	1.13	1.05	0.98	0.90	23,0
使用ブーム	作業半	径 (m)	4.0	4.5	5 5	.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8	.0	9.0	9.81	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	1.23	1.0	8 0.	90	0.76	0.65	0.58	0.5	1 0.	41 (	).33	0.28	
	定格総荷重	中間性能	0.73	0.6	3   0.	53	0.47	0.41	0.36	0.3	1 0	26 (	0.20	0.18	空車時 定格の
4	(t)	最小性能						作業	禁止						25%
	強度定格網	総荷重(t)	1.33	1.2	3 1.	13	1.03	0.95	0.88	0.8	3 0.	73 (	).65	0.60	

# 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  ・ 位し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。 ブーム③を少しでも伸ばした時は11233、
- ブーム31側板の マークがブーム2から少しでも離れた場合は12314の性能で作業してください。

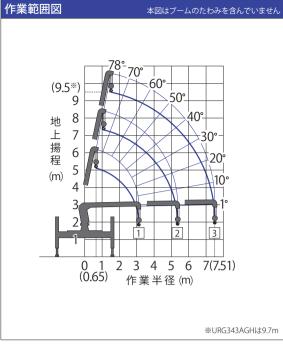


適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出



# URG343AH/URG343AGH

主要諸元	表									
標準架装対象	車 (各社)	車両総重量 (GVW) 8t~15tクラス	車両総重量 (GVW) 16tクラス							
クレーン型式名	ž	URG343AH	URG343AGH							
空車時最大ク	レーン容量	2.93t×2.7m								
最大作業半径		7.5	1m							
最大地上揚程	(約)	9.5m	9.7m							
→ / ±⊐.44	起き速度	1° ~78	8° /7s							
ブーム起伏	装置	複動形油圧シ	リンダ直押式							
	巻上速度	19m/min (42	<b>本掛・4層目</b> )							
フック 巻上・巻下	油圧モータ駆動+平歯車減速式 メカニカル自動ブレーキ 装置									
	巻上ロープ	6×WS (26) IWRC B種 φ8mm>	〈51m 切断荷重:42.4kN (4.32tf)							
	伸長速度	4.39m (3.31m	~7.70m) /11s							
ブーム伸縮	装置		3段ブーム (2・3段目順次作動) 複動形油圧シリンダ直押式2本							
旋回	範囲/速度	360°(連続	1) /2.5rpm							
ルビロ	装置	油圧モータ駆動+ウォーム減速+平歯車減速式(ボールベアリング支持) ウォームセルフロック								
	出力	90.9kN (9.2	28tf) ×2基							
アウトリガ	伸長速度	1.235m/18s								
7 71.773	張出幅	最小:1.99m 中間	: 2.6m 最大: 3.4m							
	装置	《横》手動引出式 《縦》複	<b>夏動形油圧シリンダ内蔵箱形</b>							
	クレーン	手動操作レバー、	ラジコン切換方式							
操作方式	アクセル	油圧制御式パワーオート・アクセル(操	作レバー連動式) 及び、単独操作レバー							
	フック格納	ユニフック(専用スイッチに。	よるブーム先端自動格納式)							
油圧ポンプ		形式:ギヤ形 定格圧力:20.6MPa(210kgf/cm²) 定格吐出量:60ℓ/min								
作動油タンク	量容量	32ℓ								
安全装置		油圧安全弁/油圧自動ロック装置/巻過防止装置/巻過警報装置/旋回自動ロック装置/ 角度計/警報ブザー/水準器/PTO作動表示灯/玉掛ワイヤローブはずれ止め/ ブーム・アウトリガ末体納警報装置/高さ制限装置/定格荷重制限装置 <sup>®1</sup> / 転倒防止装置 <sup>®2</sup> /ブーム・アウトリガインターロック装置 <sup>®3</sup>								
*** 1 ある! 帯を土口工!!!		転倒防止装置*2/ブーム・アワ	ウトリガインターロック装置**2							



※1 ML警報型は定格荷重指示装置 ※2 ML警報型は除く

#### 定格総荷重表

#### ■7t車クラス性能(車両総重量15t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時)

使用ブーム	作業半径 (m)		2.0	2.2	2.4	2.5	2.7	3	.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.36	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.9	3 2.:	38 1	.78	1.43	1.18	0.98	0.86	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.93	2.53	2.38	2.0	3 1.0	68 1	.23	0.98	0.83	0.70	0.60	空車時定格の
1 2	(t)	最小性能	2.03	1.68	1.43	1.35	1.20	0 1.0	000	).76	0.60	0.51	0.44	0.38	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.9	3 2	58 2	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	25/0
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.78	1.43			0.83				0.50	
1 2 3	定格総荷重	中間性能	2.40	2.03	1.68						3 0.50				空車時 定格の
	(t)	最小性能	1.03	1.03	1.00	0.76	0.60	0.51	0.44	0.36	5 0.32	0.28	0.25	0.22	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.40	1.28	3 1.18	1.08	1.00	0.93	2370

#### URG343AGHの定格総荷重表は7t車クラス性能が適用されます

#### ■4t車クラス性能 (車両総重量8t~11t、ホイールベース4.2mクラス以上に架装時) |使用ブール| 作業半径 (m) | 20 | 22 | 24 | 25 | 27 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 536 | 前方領域 |

区/ロノ ム	I I F JRC T	1王 (111)	2.0	2.2	Z.T	2.0	Z.1	, I J.	.0	J.J	7.0	T.J	5.0	5.50	12777 10459C
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	2.93	2.9	3 2	28	1.68	1.38	1.13	0.95	0.83	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.53	2.18	2.03	1.7	3 1.4	43	1.08	0.86	0.70	0.60	0.53	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	1.15	1.0	0 0.8	33 (	0.63	0.50	0.40	0.33	0.29	25%
	強度定格	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	2.93	2.9	3 2.:	58 2	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.68	1.38	1.13	0.95	5 0.8	0 0.70	0.60	0.53	0.48	
	定格総荷重	中間性能	2.03	1.73	1.43	1.08	0.86	0.70	0.60	0.5	0 0.43	0.38	0.33	0.30	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.83	0.63	0.50	0.40	0.33	3 0.2	8 0.24	1 0.21	0.18	0.16	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	1.40	1.2	8   1.18	1.08	1.00	0.93	

#### ■ホイールベース3.7mクラス性能(車両総重量8t~15t、ホイールベース3.7mクラスに架装時)

使用ブーム	作業半径 (m)		2.0	2.2	2.4	2.5	5 2.	7 :	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.36	前方領域
1	空車時	最大性能	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.9	93 2	.21	1.68	1.33	1.08	0.90	0.80	
	定格総荷重	中間性能	2.93	2.53	2.18	3 2.0	3 1.7	73 1	.43	1.08	0.86	0.70	0.60	0.53	空車時 定格の
1 2	(t)	最小性能	1.63	1.43	1.23	3 1.1	5 1.0	00 0	1.83	0.63	0.50	0.40	0.33	0.29	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.93	2.93	2.93	3 2.9	3 2.9	93 2	.58	2.18	1.88	1.68	1.48	1.38	2570
使用ブーム	作業半	径 (m)	2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.	.0 5.	5 6.0	6.5	7.0	7.51	前方領域
1 2 3	空車時	最大性能	2.40	2.40	2.21	1.68	1.33	1.08	3 0.9	90 0.7	6 0.6	6 0.58	0.51	0.45	
	定格総荷重	中間性能	2.03	1.73	1.43	1.08	0.86	0.70	0.6	50 0.5	0.4	3 0.38	0.33	0.30	空車時 定格の
	(t)	最小性能	0.83	0.83	0.83	0.63	0.50	0.40	0.3	33 0.2	8 0.2	4 0.21	0.18	0.16	25%
	強度定格網	総荷重(t)	2.40	2.40	2.21	1.95	1.73	1.55	5 1.4	10 1.2	8 1.1	3 1.08	1.00	0.93	25/0

# 注意事項

- ■定格総荷重表はアウトリガを使用し、クレーンを水平設置したときの車両の安定度に基づいた性能で、負荷時のブームのたわみを含んだ実際の作業半径に基づいています。
  ■強度定格総荷重はクレーンの強度に基づき、車両の安定度は考慮しておりません。
  ■定格総荷重の値は、フックなどつり具の質量 (30kg) を含みます。
  ■空車時定格総荷重の性能でクレーン作業を行ってください。
  但し、ML停止型においては、最大性能適用時、かつ側方・後方領域のみ、クレーンの安定度に応じて、強度定格総荷重の範囲で作業が可能です。
- ■各ブーム段数を少しでも超えたときは、次のブーム段数の性能で作業してください。



適用性能	アウトリガ
最大性能	最大張出
中間性能	中間張出
最小性能	最小張出



# ラジコン(RCM-520/RC-500)

ラジコン仕様表	液晶		液晶	なし
	液晶ラジコン JOY【 <b>LJ</b> 】	液晶ラジコン【LS】	連動ラジコン JOY 【RJ】	連動ラジコン【RS】
	RCM-520J	RCM-520	RC-500HJ	RC-500
		ジョイステック式 選択スイッチ式		
操作方式	ジョイステック式	選択スイッチ式	ジョイステック式	選択スイッチ式
使用電波	429MHz帯	特定小電力型	429MHz帯	特定小電力型
周波数切換	オートスキャン(自動選	択)、手動選択併用方式	オートスキャン(	自動選択) 方式
使用チャンネル数	1波、5波	皮、40波	5波、	6波
電源	DC6V (単3乾	電池×4本)	DC6V (単4乾	電池×4本)
自動点灯バックライト	搭	載	な	L
停止スイッチ	搭	載	な	L
外形寸法	(L) 228× (W) 10	00×(H) 114mm	(L) 190× (W) 10	00× (H) 112mm

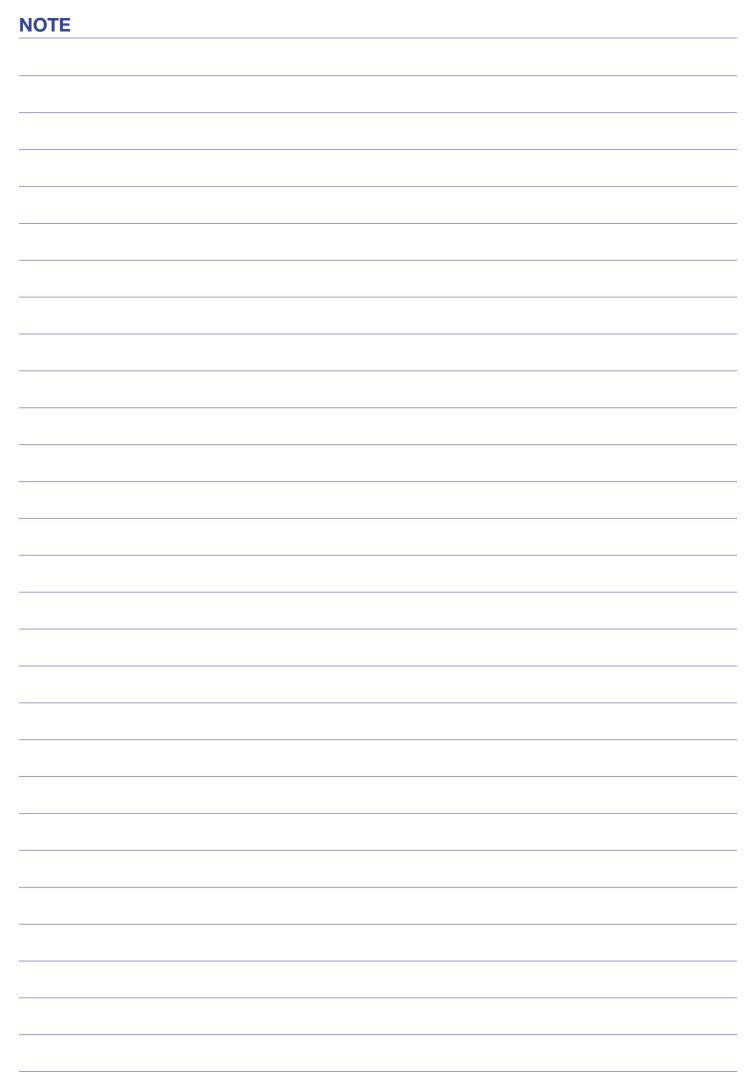
ラジコン機	能一覧表			ML警	新型		ML信	1. 型	高機能・I	ML停止型
J J 1/20	3620			R	A1		R	A2	Q	A2
			液晶	 はなし	液点	 晶付	液晶	 晶付	液晶	 晶付
設定	項目	機能ラジコン種別	RJ	RS	LJ	LS	LJ	LS	LJ	LS
スピーカ音量	0~7	スピーカの音量を調整する(ホーン、過負荷防止機能は除く)	*	*	*	*	*	*	*	*
ショックレス	OFF/ON	急操作をしてもゆっくり作動/停止する	*	*	*	*	*	*	*	*
ファイン	OFF/ON	標準の速度モードより遅めの速度設定	*	*	*	*	*	*	*	*
連動配分保持	OFF/ON	連動操作から単独操作に切り換えたとき速度が急に速くなること を防止する	_	*	-	*	-	*	-	*
アクセル保持	OFF/ON	単独操作から連動操作/連動操作から単独操作に切り換えたときにエンジン回転数の変動を無くす	*	*	*	*	*	*	*	*
T 1/17+44	アウト	アウトリガ(縦)をラジコンで操作するモード	<b>*</b> 1	<b>*</b> 1	<b>*</b> 1	<b>●</b> ※1	<b>*</b> 1	<b>*</b> 1	<b>●</b> *1	<b>*</b> 1
モード切換	ウインチ		*	*	*	*	*	*	*	*
		油圧式ウインチ(HW)をラジコンで操作するモード								
単独操作	OFF/両側/ 左側/右側	両側、またはどちらかのジョイスティックを斜め操作しても連動 しないようにする	*	_	*	_	*	_	*	_
高さ制限	解除/設定	ブームを設定した高さより上がらないようにする	_	_	*	*	*	*	*	*
作業灯	OFF/ON	ブーム先端のLED作業灯を点灯/消灯させる	_	_						
加算荷重表示	OFF/ON	つり荷の合計質量を表示し、過積載時警報が鳴る	_	_	*	*	*	*	*	*
初速設定	微速/標準/ 高速	速度レバーの引き量に対するクレーンの動き出し特性を変更する	_	_	*	*	*	*	*	*
一括設定	####   慎重/標準/ ショックレス、ファイン、連動配分保持、アクセル保持、				<b>★</b> *2	*	★*2	*	<b>★</b> ※2	*
10000	迅速	初速特性、自動減速の設定を一括で変更する	_	_	<b>★</b> **2		<b>★</b> ※2	_	<b>★</b> ※2	_
		ブームが最起、最伏状態に近づくとブームの起伏速度を減速する	*	*	*	*	*	*	*	*
		ブームが最伸、最縮状態に近づくとブームの伸縮速度を減速する	*	*	*	*	*	*	*	*
自動減速		テレシリンダの切換に近づいたときブームの伸縮速度を減速し、 切換後は徐々に通常の速度に戻る	*	*	*	*	*	*	*	*
(高機能	OFF/ON	ブーム長さが長くなるにつれてブームの起伏速度を減速する	*	*	*	*	*	*	*	*
ショックレス)		作業半径が大きくなるにつれて旋回速度を減速する	*	*	*	*	*	*	*	*
		強度限界または転倒限界に近づくにつれて、クレーンの作動を減速する	_	_	<u> </u>	_	*	*	*	*
		フックが巻過状態に近づくと、巻上速度を減速する	_	_	_	_	_	_	*	*
		ワイヤの繰出量が多くなると、旋回速度を減速する	_	_	<u> </u>	_	_	_	*	*
		ブームの伸/縮操作にフックの巻下/巻上が連動し、 対 フックが地面に対して平行に移動する 地 ブームの起/伏操作にフックの巻下/巻上が連動し、 フックが地面に対して平行に移動する	_	-	-	_	-	_	*	*
	OFF/対地/	パ ブームの伸/縮操作にフックの巻下/巻上が連動し、 ラ フックがブームに対して平行に移動する	-	_	*	*	*	*	★ **3	★ **3
自動制御	パラ/直交/   記憶 	車両に対してブームトップが前後、左右方向に平行に移動 する。またはブームトップが上下方向に垂直移動する (ブームトップとフックとの距離が一定)	-	-	-	-	-	-	*	*
		記憶したフックの位置に最短距離で移動する 意 または記憶させたフックの軌跡をなぞるように、 クレーンを自動で制御する(再生/逆再生)	_	_	_	_	_	_	*	*
エコシリンダ	エコ/標準/ 速度/OFF	エコシリンダ機構の制御パターンを切り換える 【U】	_ _	_ _	_ ★	_ ★	_ ★	_ ★	_ ★	_ ★
つまった。そ	エコ/標準/	ウノンズのジャロ挽機様の制御パクランナを見り換こっ	_	_	_	-	_	_	_	_
2速ウインチ	速度/OFF	ウインチの2速切換機構の制御パターンを切り換える UJ	_	_	*	*	*	*	*	*

★:標準、●:当該オプション選択時、一:機能なし

【H】:ハイアウトリガクレーン 【N】:エコ (W ポンプ) 仕様 【U】:エコプレミアム仕様

※1:アウトリガラジコン (オプション) 選択時

※2:連動配分保持を除く ※3:フックの連動が高精度



# 古河ユニック株式会社