

UNIC

小型トラック架装用 ユニックキャリア

UC-02E Series / UC-35EG Series / UC-28 Series
UC-36 Series / UC-21W



UNIC CARRIER

ユニックキャリア、選ばれ続ける理由。



UNIC 古河ユニック株式会社 東京都千代田区大手町2-6-4 (常盤橋タワー)
☎03-6636-9524 [代表]

<https://www.furukawaunic.co.jp>



※ウインチの操作をするためには、運転のための特別教育をお受けください。
※車載専用型は積載物が車両に限定されます。(フォークリフト、建機、農機等の産業機械は積載しないでください。)
※ユニックキャリアの使用にあたっては、取扱説明書に記載された注意事項を守り、正しくお使いください。
※本カタログ上の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。ご了承ください。
※「UNIC」「ユニック」は、古河機械金属株式会社の登録商標です。
※「ユニッククレーン」は、古河ユニック株式会社の登録商標です。

C-1835V (2026.09.080.1D.ID)

ユニックキャリア、選ばれ続ける理由。

UNIC CARRIER QUALITY

進化を重ねてきた。
UNICならではの積みやすさと信頼感。

クレーンで培ってきた油圧・シリンダ技術と時代ごとに磨き続けてきた車両設計により、
ユニックキャリアは積みやすさ・使いやすさ・信頼性を進化させてきました。

荷台傾斜角度11.5°から8.5°へ、そして0°台へ

受け継がれてきた低傾斜化の進化がUNICの積みやすさを形づくっています。



PHOTO: UC-22C

PHOTO: UC-32ERR

PHOTO: UC-02E

累計販売台数 **60,000台**

それは、現場に支持されてきた信頼の証。
これからも確かな技術力で、現場の声に応えるキャリアを創造していきます。

型 式	架装対象車(2～4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度*2	リヤゲート傾斜角度／長さ(mm)	リヤオーバーハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-28C	3,300～3,400クラス	ワイド	約12.9°～14.3°	約4 5°/1,300	2/3

*1: 4トン車は別途特殊仕様になりますので販売店にご相談ください。 *2: 車種により異なる。

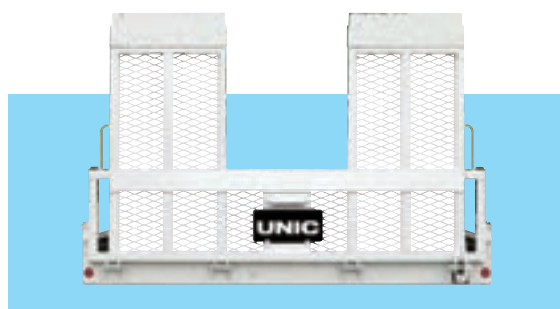
優れたハイパフォーマンス、実績のあるロングセラー。

正統派キャリアUC-28シリーズの中で、根強い人気を誇るハイパフォーマンスな姉妹機。ホイールベースはフットワークのいいショートタイプ。

UNIC CARRIER

高性能ラジコン標準装備。さらに鳥居側面(助手席側)に操作スイッチ

自由な位置から思うままに操作できる、コンパクトな特定小電力ラジコン。また、荷台スライドとウインチの操作スイッチを鳥居側面(助手席側)に配置。周囲の状況を確認しながら、安心・安全な作業が行えます。



長尺1,300mmリヤゲート

後部中央に宣伝用サインボード(1800mm×150mm)を装備しています。



※車種により異なります。

UC-02EK, UC-35EGK, UC-28CK

車載専用・クレーン搭載型

1台2役のクレーン搭載型 事故作業に強い味方。

ユニックキャリア車載専用型にクレーンを搭載し、作業効率がいちだんとアップ。
大破して自走できない事故車や運びにくい故障車などの輸送に最適です。
省力化しながら、パワフルな荷役作業をスピーディーにこなします。

UC-02EK

ユニックキャリアNeoAに
パワーをプラス!



UC-35EGK

ローアングル5°のやさしさに
ユニッククレーンが活きる。



UC-28CK

正統派キャリアの機能性が
さらに使いやすくパワーアップ。

型 式	架装対象車		荷台傾斜角度*	リヤゲート傾斜角度 ／長さ(mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-02EK	4,200クラス(3.5トン低床車)	ワイド	約0.8°～9.9°	約4°／1,300	2／3
UC-35EGK	4,200クラス(3.5トン車～)		約6.1°～11.0°	約3°／1,300	
UC-28CK	3,800クラス(2トン車～)		約11.1°～12.7°	約4.5°／1,300	

*車種により異なる。

環境に配慮したエコクレーン仕様

スマート・エコシステムのエコ効果

エンジン 回転数	DOWN 約38%	排出ガス	DOWN 約27%
軽油 消費量	DOWN 約27%	騒音値 (最大値)	DOWN 約1dB

*弊社従来機比

スマート・エコシステム

2つの油圧ポンプをエンジン回転数に応じて制御することで、効率的な駆動を実現するダブルポンプ。正確な荷重情報をもとに細かな制御をすることで、さらなる環境負荷低減を実現しています。

選べる4つの連動ラジコン(オプション)

「液晶」連動ラジコン

これからのクレーン操作は、手元でのつり荷重の確認が重要です。また、各種の情報を把握し、安全作業を推進します。

左:液晶ラジコンJOY (ジョイスティック式) 右:液晶ラジコンLS (選択スイッチ式)

*詳しくはユニッククレーンG-FORCEカタログをご確認ください。

連動ラジコン

従来通りのジョイスティック式や選択スイッチ式もあります。

左:連動ラジコンJOY (ジョイスティック式) 右:連動ラジコンRS (選択スイッチ式)

おすすめ
オプション



低型鳥居

作業性をそのままに、スタイリッシュな外観でよりプレミアムな1台に。

*設定はUC-02EK、UC-35EGKのみ。
*写真の横アオリは標準とは異なります。



ユニッククレーンの詳細はこちら▼

ML停止型	ML警報型
定格荷重制限装置	定格荷重指示装置



ユニックキャリア対応 ユニッククレーンG-FORCEシリーズ

超ワイド張出	アウトリガ最大張出幅: 3.8m	ワイド張出	アウトリガ最大張出幅: 3.4m	標準張出	アウトリガ最大張出幅: 3.0m
---------------	------------------	--------------	------------------	-------------	------------------

URG290AW シリーズ				URG290A シリーズ				URG260A シリーズ			
ブーム 段数	空車時最大 クレーン容量	最大地上揚程(約) (空車時定格総荷重)	最大作業半径 (空車時定格総荷重)	ブーム 段数	空車時最大 クレーン容量	最大地上揚程(約) (空車時定格総荷重)	最大作業半径 (空車時定格総荷重)	ブーム 段数	空車時最大 クレーン容量	最大地上揚程(約) (空車時定格総荷重)	最大作業半径 (空車時定格総荷重)
4	2.93t×1.6m	10.1m(1.08t)*1	8.73m(0.25t)*1	4	2.93t×1.6m	10.1m(0.98t)	8.73m(0.23t)	4	2.63t×1.6m	9.8m(0.68t)	8.43m(0.21t)
3	2.93t×1.6m	7.9m(1.88t)*1	6.43m(0.53t)*1	3	2.93t×1.6m	7.9m(1.88t)	6.43m(0.43t)	3	2.63t×1.6m	7.9m(1.23t)	6.43m(0.35t)

※1:空車時定格総荷重はワイドキャブ車性能 ■シリーズによって仕様異なります。詳しくはユニッククレーンのカタログをご確認ください。

■クレーン格納状態図

車載専用型(ブーム前方格納)

一般型(ブーム後方格納も可能)

クレーンのブーム格納方向は、車載専用型では前方となります。

車載専用型でブームを後方格納した時に、積載車両とブームが干渉するのを防ぐためです。
車載専用型をブーム後方格納で登録する場合は、登録陸運事務所への事前確認が必要です。



※クレーンを運転するためには、小型移動式クレーン運転技能講習と玉掛技能講習をお受けください。
※ブーム前方格納はキャブ前方突出1m以内規制のため一部のクレーンが架装できません。
※つり上げ能力の大きい機種、ブーム段数の大きい機種ほど架装できるトラックが限定されます。

ユニックキャリア
UC-02EK, UC-35EGK, UC-28CK



鉄製／アルミ製 角パイプ
[H100mm×幅50mm]



鉄製 角パイプ [H100mm×幅20mm]



鉄製フラットバー [H100mm×幅9mm]

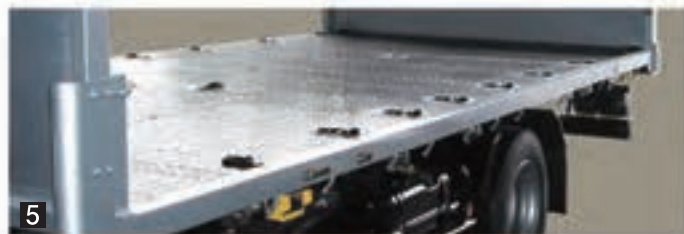
各種開閉式横アオリ

開閉式横アオリ(H100mm)は、多彩な幅サイズ(9mm、20mm、40mm、50mm)をご用意しています。その他、2分割タイプ、軽くて錆の心配のないアルミ製、荷台フラットタイプ(横アオリレス仕様)など、積載するクルマにあわせて豊富なバリエーションからお選びいただけます。

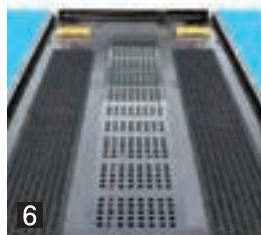
*鉄製横アオリ[幅20mm、幅9mm]、およびアルミ製横アオリについては上面滑り止めが付きません。



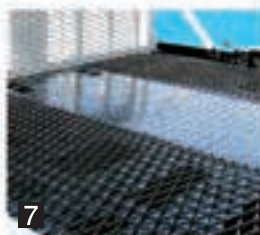
鉄製／アルミ製2分割 [H100mm×幅50mm]



フラットボディ[横アオリレス]



車輪部エキスパンド
最高レベルのグリップ力。雨などの悪天候時の作業性が一段と向上します。



寒冷地用車輪部エキスパンド
床車輪部に取り付けたエキスパンドの下面床を一部カットした凍結防止仕様です。



丸環フック[追加]
扱いやすく耐久性に優れた丸環フックです。
*標準装備(2ヶ)されていますが、追加で取り付けることができます。(除くUC-21W)
*UC-02Eシリーズ、35EGシリーズ、28EGはボルト固定タイプになります。



埋め込みフック[追加]
扱いやすく耐久性に優れた埋め込みフックです。
*標準装備(2ヶ)されていますが、追加で取り付けることができます。(除くUC-21W)
*UC-02Eシリーズ、35EGシリーズ、28EGはフック本体はボルト固定タイプになります。(受皿は溶接タイプ)



ロープフック[追加]
シートなど軽量物を固定するフックです。
*標準装備(10ヶ)されていますが、追加で取り付けることができます。(除くUC-21W)



チェーン式荷締機
頑丈で扱いやすく、積載車をしっかりホルドするチェーン式荷締機です。



2.5t引きウインチ
3ナンバー高級車等の牽引作業に威力を発揮するクラス最高巻上能力2.5t(単索)ウインチです。
*ワイヤーロープφ10mm



ウインチ引上げ金具
自走できないクルマなどをウインチ(中央牽引フック位置)で引き上げる時、無理な引き上げ方向にならず、鳥居付近まで引き上げることができます。



固ばく装置
荷台前部に装備された荷締機により、積載車を下部から簡単に固定できます。



埋め込み式 固ばく装置
ワイヤーロープを埋め込み式にしたことにより下部から簡単に固定できます。ローダウン車におすすめです。



タイヤラッシング装置

ベルトにより積載車両を傷付けることなくタイヤをがっちり固定できる固縛装置。独自のブラケット方式により積載車両のトレッドに合わせた細かなベルト固定位置選択が可能になりました。さらに、ベルトは小径から大径まで対応できる長さで形状、車両にやさしいポリエステル素材を採用し、牽引フックがないクルマのほか、様々なクルマにも幅広くご使用いただけます。

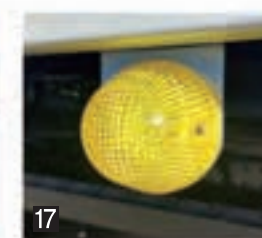
*車両によっては固ばくできない場合があります。
*同時装着できないオプションがあります。



タイアラッシング装置収納スペース
鳥居腰板部にタイアラッシング金具の収納スペースを設置可能です。



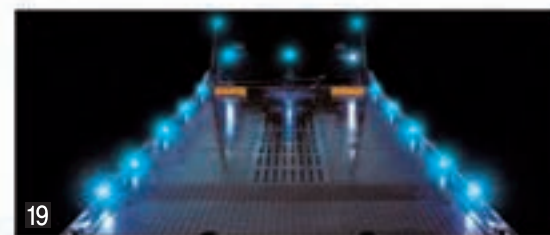
荷台確認ミラー[追加]
鳥居と積載車との間隔を確認できるため、安全な作業が行えます。
*標準装備(1ヶ)されていますが、追加で取り付けることができます。(UC-21Wは標準装備(2ヶ)です。)



LEDマーカーランプ[セット6ヶ・イエロー]
狭い場所での作業や夜間の走行時にトラックの車体位置を示します。
*UC-02Eシリーズ、UC-36E、UC-21Wは形状が異なります。



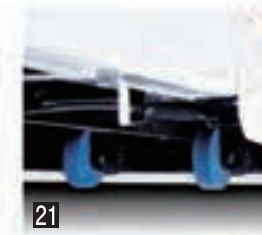
タイヤ灯
夜間や悪天候下などでの作業時にトラックの後輪周辺を照らします。左右各1ヶずつ装着されます。
*UC-02Eシリーズ、UC-35E、UC-28EGはLEDタイプ。
*UC-21Wは形状が異なります。



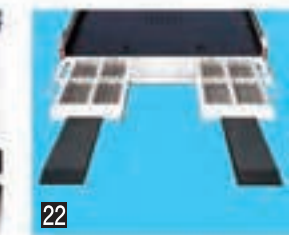
荷台内LEDマーカーランプ [14ヶ・ブルー]
夜間飛行からのランディングを思わせる2ラインのブルーLEDで、夜間積載時の車幅視認性をアップします。



アイドルアップ装置
運転席内のスイッチをONにして荷台・ウインチ操作を行うと、自動的にアイドリングがアップします。
*UC-35EGシリーズ、UC-28EGは4段階のアイドルアップ機能付ラジコンに変更になります。写真のスイッチは付きません。



接地ローラー
樹脂製のローラーにより、スライド時の荷台後端部摩擦および騒音を防ぎ、スムーズな作業が行えます。
*機種により取り付けできないことがあります。



導板[収納スペース付]
車高の低いクルマなどを積載するときに、車体のロードクリアランスを確保し、乗り込み時の地面との接触を防ぎます。本体は樹脂製です。



車輪止め [積載車両用]
H70mm、H130mmの2種類をご用意。スポーツタイプ車や4WD車など、車高の高低にあわせてお選びいただけます。



樹脂製車輪止め[自車用]
トラックの各タイヤに挟み込み、荷台スライドやウインチ作業時の車両のズレを防ぎます。
*UC-02Eシリーズは標準装備されています。



樹脂製車輪止め収納スペース
車輪止め[自車用]をスマートに収納できる、使いやすい収納スペースです。
*UC-02Eシリーズは標準装備されています。



キャスタージャッキ
キャスタージャッキはシンプル構造で取扱いがとても簡単!事故や故障等で自走不能となった車両の車輪をキャスタージャッキにて固定。その後はウインチで引上げるだけでOK。事故車両等の積み込み作業をスピーディーにこなす最適なオプションです。

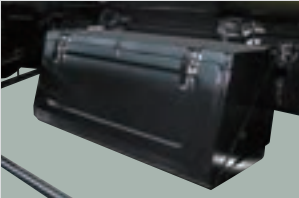
*荷台内エキスパンドメタルおよび埋め込み式固ばく装置との同時装着はできません。
*全幅編鋼板(中心部エキスパンド・スチール製/1,150mm)の専用リヤゲートおよび荷台、ウインチ引上金具、収納箱がセットになります。
*キャスタージャッキ1台あたりの荷重は400kg以内(両輪で800kg)を厳守してください。また、タイヤ外径はφ500mm〜φ700mm以内です。
*スペースの都合により収納箱が取り付けできない場合があります。

車載専用型ユニックキャリア

OPTION

各種工具箱

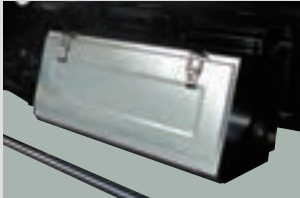
強度が自慢の鉄製やエキスパンド製、防錆性に優れたステンレス製、軽量で丈夫なFRP製など
お客様のご要望にお応えできるさまざまな素材の工具箱をご用意しています。 ＊スペースの関係上、取り付けできない場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。



26 鉄製工具箱



エキスパンド製工具箱



ステンレス製工具箱

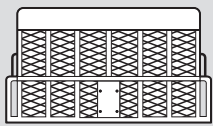


FRP製工具箱

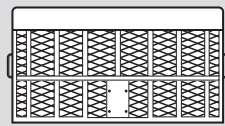
各種リヤゲート

あらゆるユーザーの多様な用途に応じて、
豊富なオプションリヤゲートをご用意しています。

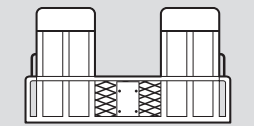
＊UC-28C、UC-36E、UC-28CKは宣伝用サインボード(1800mm×150mm)を装備しています。



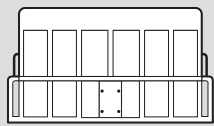
27 スチール製全面エキスパンド



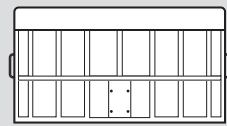
スチール製全幅エキスパンド
＊UC-02Eシリーズは油圧開閉式シリンダ(シングル)が含まれます。



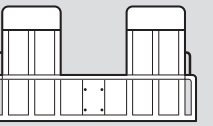
28 スチール製車輪通過部・縞鋼板



29 スチール製全面縞鋼板
＊UC-02Eシリーズは油圧開閉式シリンダ(シングル)が含まれます。



スチール製全幅縞鋼板
＊UC-02Eシリーズは油圧開閉式シリンダ(シングル)が含まれます。



30 スチール製縞鋼板
＊UC-02Eシリーズは油圧開閉式シリンダ(シングル)が含まれます。



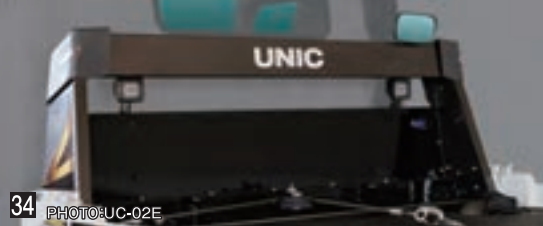
31 油圧開閉式リヤゲート
リヤゲートの開閉が操作スイッチでラクラク行えます。
＊操作スイッチはUC-28Cは荷台後端部両側UC-02Eシリーズ、UC-35EGシリーズ、UC-28EGは荷台後端部助手席側のみ。
＊リヤゲート開閉が遠隔操作できるラジコン仕様(6チャンネル型、UC-02Eシリーズは8チャンネル型)もあります。
＊リヤゲートの仕様によりダブルシリンダになる場合があります。
＊UC-36Eは取付不可。



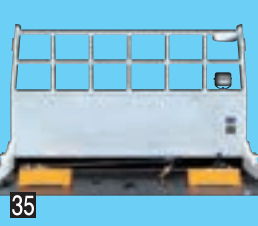
32 リヤゲート接地保護プレート
リヤゲート接地部の保護プレート(樹脂)が接地面の傷付きを緩和します。



33 クレーン・キャリア共用ラジコン[特定小電力無線式]
「送信機が1つで済むから取扱いがラク」、「送信機のコストが削減できる」と好評をいただいています。強力電波、3モード速度切換、オートスキャンetc、機能も充実しています。
＊クレーンおよびキャリアのラジコン操作は、モード切換により同時に動く心配がありません。



34 低型鳥居
作業性をそのままにスタイリッシュな外観でよりプレミアムな1台に。



35 格子付鳥居
頑強な平ボディタイプの鳥居をお望みの方に最適なアイテムです。
＊UC-28C/CKは作業灯が1ヶ(右側)になります。

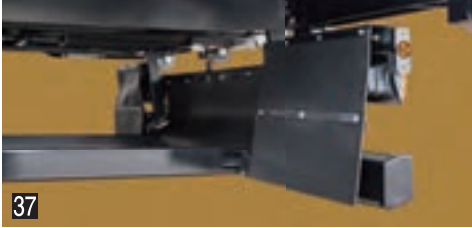
角形サイドガード [1段・2段]
お好みに合わせ、頑強な角形サイドガード(1段または2段)をご用意しています。

雪付着防止カバー
リヤバンパーおよびローラは、巻き上げた雪の影響を受けない構造になっています。コンビランプに付着した雪も簡単に落下します。

メタリック塗装
トラックのキャブにあわせたメタリック塗装をご用意しています。
＊各トラックメーカーカタログ記載の標準メタリック色のみとなります。
＊UC-02Eシリーズ、UC-35EGシリーズ、UC-28EGの鳥居側面ハザードランププラケット/鳥居側面下部プロテクターについては樹脂製のため塗装はできません。



36 PHOTO:1段



37



38

オプション対応表

機種名	車 載 専 用 型						クレーン搭載型		
	UC-02 E/EG	UC-35 EG	UC-28 EG	UC-28 C	UC-36 E	UC-21 W	UC-02 EK	UC-35 EGK	UC-28 CK
横アオリ	1 鉄製/アルミ製 角パイプ [H100mm×幅50mm]	—	●	●	●	—	—	●	●
	2 鉄製 角パイプ [H100mm×幅20mm]	—	●	●	●	—	—	●	●
	3 鉄製 フラットバー [H100mm×幅9mm]	—	●	●	●	—	—	●	●
	4 鉄製/アルミ製 2分割 [H100mm×幅50mm]	—	●	●	●	—	—	●	●
	5 フラットボディ [横アオリレス]	●	●	●	●	—	●	●	●
荷台床	6 車輪部エキスパンド	●	●	●	●	—	●	●	●
	7 寒冷地用車輪部エキスパンド	●	●	●	—	—	●	●	●
装 備 品	8 丸環フック/埋め込みフック/ロープフック [追加]	●	●	●	●	—	●	●	●
	9 ワイヤー式/チェーン式荷締機	●	●	●	●	—	●	●	●
	10 2.5t引きウインチ	●	●	●	●	●	●	●	●
	11 ウインチ引上げ金具	●	●	●	●	—	●	●	●
	12 固ばく装置	●	●	●	●	★	●	●	●
	13 埋め込み式固ばく装置	▲	▲	▲	▲	—	▲	▲	▲
	14 タイヤラッシング装置	●	●	●	—	—	●	●	—
	15 タイヤラッシング装置収納スペース	●	●	●	—	—	●	●	—
	16 荷台確認ミラー [追加]	●	●	●	●	●	●	●	●
	17 LEDマーカーランプ [1セット6ケ・イエロー]	●	●	●	●	●	●	●	●
	18 タイヤ灯	● *3	● *3	● *3	●	●	● *3	● *3	●
	19 荷台内LEDマーカーランプ [14ケ・ブルー]	● *4	● *4	● *4	—	—	● *4	● *4	—
	20 アイドルアップ装置	—	● *5	● *5	●	—	—	● *5	●
	21 接地ローラー	★	★	★	●	●	—	★	★
	22 導板 [収納スペース付]	▲	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲
	23 車輪止め高さ変更 [積載車両用・鉄製H70mm/H130mm]	●	●	●	●	●	● *1	●	●
	24 樹脂製車輪止め [自車用/収納スペース]	★	●	●	●	●	●	★	●
	25 キャスタージャッキ	—	—	—	▲	—	—	—	▲
	26 各種工具箱	▲	▲	▲	▲	▲	—	▲	▲
リヤゲート	27 スチール製 全面エキスパンド/全幅エキスパンド	● *6	●	●	●	—	● *6	●	●
	28 スチール製 車輪通過部・縞鋼板	—	●	●	●	—	—	●	●
	29 スチール製 全面縞鋼板/全幅縞鋼板	● *6	● *2	● *2	● *2	—	● *6	● *2	● *2
	30 スチール製 縞鋼板	● *7	●	●	●	—	● *7	●	●
	31 油圧開閉式リヤゲート	●	●	●	●	—	★	●	●
	32 リヤゲート接地保護プレート	●	●	●	—	—	●	●	—
ラジコン	33 クレーン・キャリア共用ラジコン	—	—	—	—	—	●	●	●
その他	34 低型鳥居	●	●	●	—	—	●	●	—
	35 格子付鳥居	—	●	●	●	—	—	●	●
	36 角形サイドガード [1段、2段]	●	●	●	●	●	—	●	●
	37 雪付着防止カバー	●	—	—	—	—	●	—	—
	38 メタリック塗装 [各トラックメーカー標準色のみ]	●	●	●	●	●	●	●	●

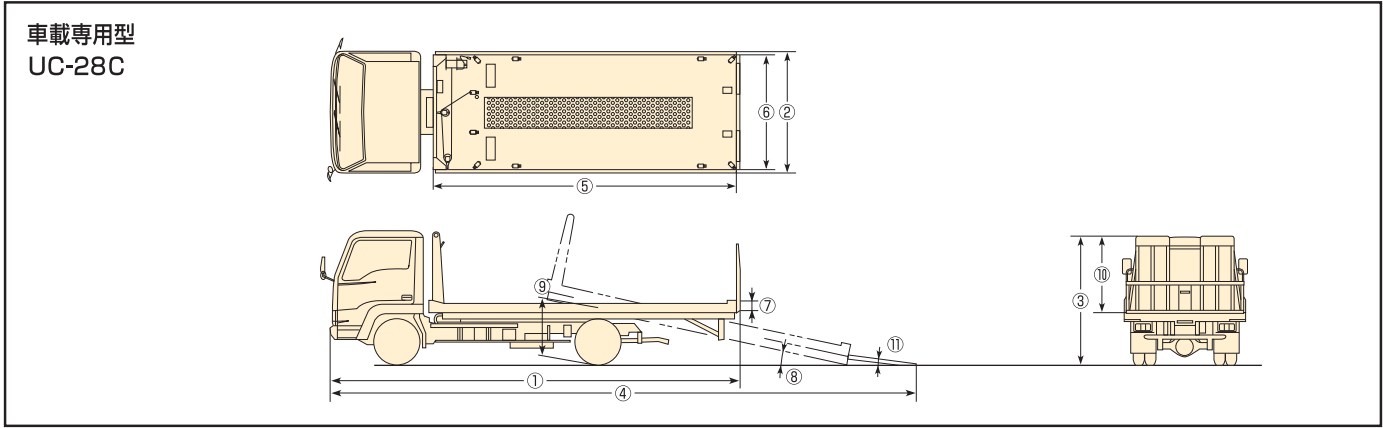
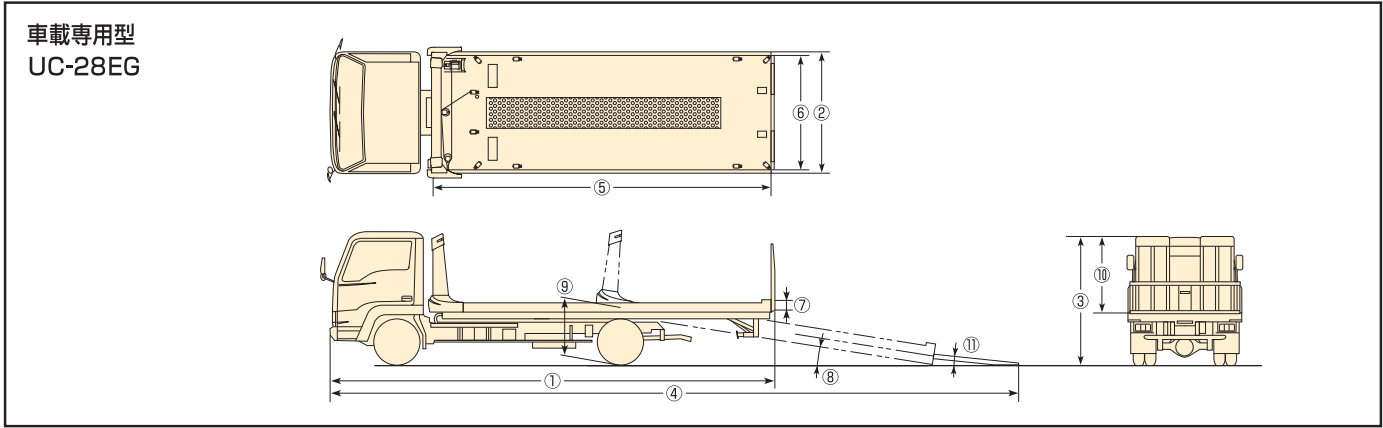
● オプション ▲ 一部不可のため販売店までご確認ください ★ 標準装備 — 設定なし

＊1：H70のみ対応可能となります。 ＊2：スチール製全幅縞鋼板と油圧開閉式リヤゲートを組み合わせる場合、油圧リヤゲートはダブルシリンダになります。 ＊3：LEDタイプとなります。
＊4：各種開閉式横アオリおよびフラットボディを選択された場合は取付できません。 ＊5：4段階のアイドルアップ機能付ラジコンに変更になります。 ＊6：設定は全幅のみ。油圧開閉用シリンダ(シングル)が含まれます。
＊7：油圧開閉用シリンダ(シングル)が含まれます。 ■ 2種類以上のオプションの併設については販売店にご相談ください。

UC-28 シリーズ《車載専用型》

諸 元		型 式		車載専用型	
				UC-28EG ^{注1}	UC-28C
架 装 対 象 車				小型2～4t車 ^{*2}	
				ワイドキャブ	
				ホイールベース3,800mmクラス	ホイールベース3,300mm～3,400mmクラス
車 両 寸 法 ^{*1}	全 長	①		約7,600mm	約6,850mm
	全 幅	②		2,190mm	2,160mm
	全 高	③		約2,200mm～2,400mm	
	荷台スライド時全長	④		約11,700mm	約10,000mm
荷 台 ^{*1}	内寸法	長さ	⑤	5,710mm	4,965mm(い、マ) ^{*3} 5,020mm(ト、日野) ^{*3}
		幅	⑥	2,080mm	2,060mm
		高さ	⑦	110mm	
	傾斜角度	⑧		約8.9°～10.2°	約12.9°～14.3°
	床面地上高(後軸上)	⑨		約920mm～1,025mm	
	床 板			縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)	
	駆動方式			油圧シリンダ駆動ローラ式	
リ ャ ゲ ー ト	長 さ	⑩		1,300mm	
	傾斜角度	⑪		約4.5°	
	構 造			スチール製、ストレート・エキスパンド	
ウ イ ン チ	装置・巻上能力			油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索	
	ロープ速度・規格			4.0m/min(無負荷ポンプ500rpm時) ^{*4} ・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)	
安 全 装 置				PTO連動油圧式荷台ロック装置、リヤステー ^{注2} 、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチロープ押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ ^{注3} 、荷台格納確認ランプ、丸形サイドガード(1段)、補助方向指示器(ハザードランプ) ^{注3} 、側方反射器(3対)、荷台スライドアラーム、後部反射器(荷台・リヤゲート各1対)、横アオリ上面滑り止め、後部大型突入防止装置、大型後部反射器(1対) ^{*1}	
装 備 品 ^{注1}				フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、鉄製車輪止め(積載車両用、2ヶ)、ワイヤー式荷締機(2ヶ)、作業灯(60W1ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)	

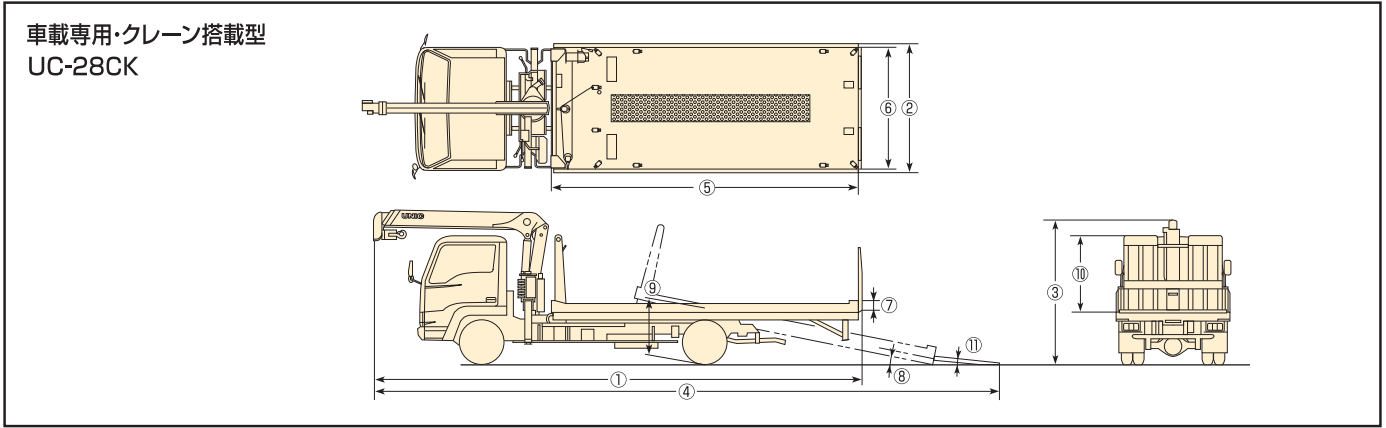
*1 車種により異なります。 *2 4t車については特殊仕様になりますので販売店へお問い合わせください。 *3 シャーシメーカーについては次のとおりです。い:いすゞ、マ:マツダ、ト:トヨタとなります。 *4 車種および作動温度により異なります。
注1 UC-28EGは4チャンネル特定小電力ラジコン、作業灯(LED2ヶ)、接地ローラー(2ヶ)、車輪止め(積載車両用、樹脂製H100・2ヶ)を標準装備しています。 注2 UC-28EGのリヤステーはスイング式です。 注3 UC-28EGはLEDタイプになります。



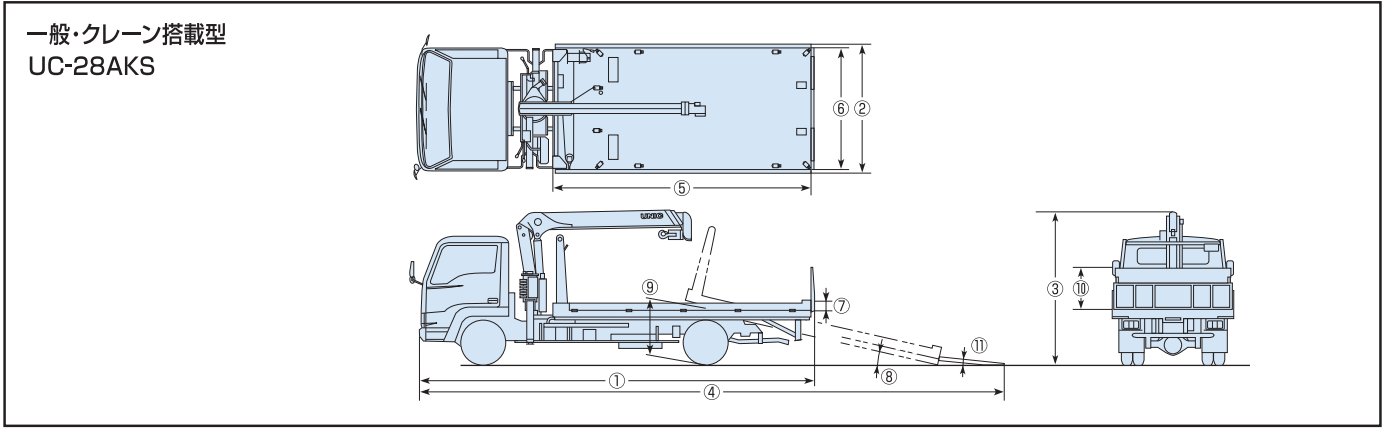
UC-28 シリーズ《車載専用・クレーン搭載型 / 一般・クレーン搭載型》

諸 元		型 式		車載専用・クレーン搭載型	一般・クレーン搭載型
				UC-28CK ^{注2}	UC-28AKS ^{注1注2}
架 装 対 象 車				小型2t車～	
				ワイドキャブ	
				ホイールベース3,800mmクラス	
車 両 寸 法 ^{*1}	全 長	①		約7,600mm～8,400mm	約7,000mm
	全 幅	②		2,160mm	2,220mm / 2,160mm
	全 高	③		約2,500mm～2,900mm	
	荷台スライド時全長	④		約10,800mm～11,600mm	約10,200mm
荷 台 ^{*1}	内寸法	長さ	⑤	5,020mm(い、日産、マ) ^{*2} 5,080mm(三、ト、日野、UD) ^{*2}	4,400mm(い、日産、マ) ^{*2} 4,450mm(三、ト、日野、UD) ^{*2}
		幅	⑥	2,060mm	
		高さ	⑦	110mm	100mm / 110mm
	傾斜角度	⑧		約11.1°～12.7°	約12.9°～14.3°
	床面地上高(後軸上)	⑨		約900mm～1,050mm	
	床 板			縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)	縞鋼板3.2mm
	駆動方式			油圧シリンダ駆動ローラ式	
リ ャ ゲ ー ト	長 さ	⑩		1,300mm	750mm / 1,150mm
	傾斜角度	⑪		約4.5°	約12.5° / 約6.5°
	構 造			スチール製、ストレート・エキスパンド	
ウ イ ン チ	装置・巻上能力			油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索	
	ロープ速度・規格			4.0m/min(無負荷ポンプ500rpm時) ^{*3} ・6×37 A種メッキφ9mm×16m(JISフック付/Gフック付)	
安 全 装 置				PTO連動油圧式荷台ロック装置、リヤステー、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチロープ押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、荷台格納確認ランプ、丸形サイドガード(1段)、補助方向指示器(ハザードランプ)、側方反射器(3対)、荷台スライドアラーム、後部反射器(荷台・リヤゲート各1対)、横アオリ上面滑り止め、後部大型突入防止装置、大型後部反射器(1対) ^{*1}	
装 備 品				フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、鉄製車輪止め(積載車両用、2ヶ)、ワイヤー式荷締機(2ヶ)、作業灯(60W1ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)	

*1 車種により異なります。 *2 シャーシメーカーについては次のとおりです。い:いすゞ、マ:マツダ、三:三菱、ト:トヨタとなります。 *3 車種および作動温度により異なります。
注1 UC-28AKSには750mmリヤゲート・開閉式横アオリが標準装備されています。 注2 車種によりキャリア用マニュアル操作レバーが付けられない場合があります。



*車載専用型は法規によってクレーン前方格納を義務づけられています。詳しくは販売店にご相談ください。

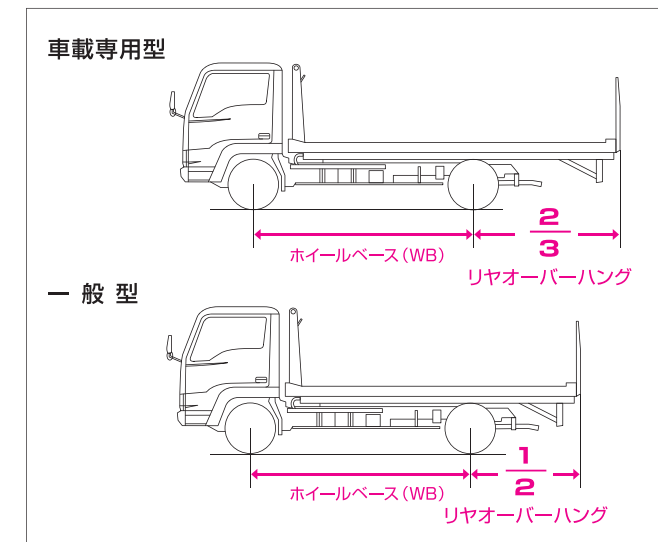


注 荷台スライド時はブームを起こして使用してください。

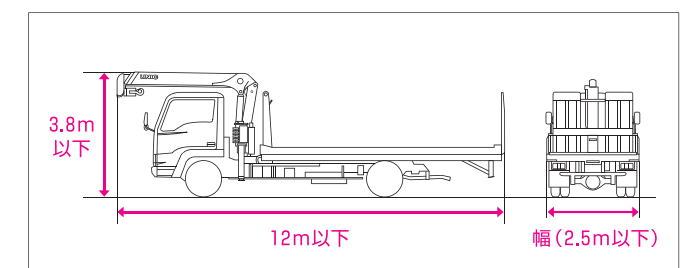
関連法規 ～これだけは知っておきましょう～

●リヤオーバーハング

リヤオーバーハング(後軸中心から荷台最後部までの水平距離)は荷物を車体の後方へ突きだして積載できる一般の自動車(平ボディ等)の場合、ホイールベースの1/2までが限度となっています。一方、荷物を後方に突きだして積載できない構造の自動車についてはホイールベースの2/3までとれます。ユニックキャリアでは車載専用型がこれに該当します。ただし、車載専用型は自動車を積載する構造のため、小型建機や農機やフォークリフトの運搬はできませんのでご注意ください。

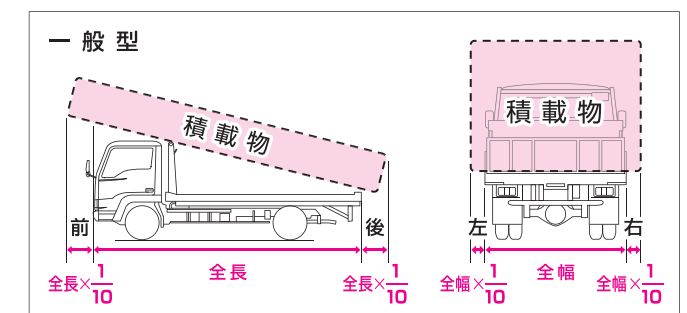


●自動車の長さ・幅・高さの規制



●積載の制限

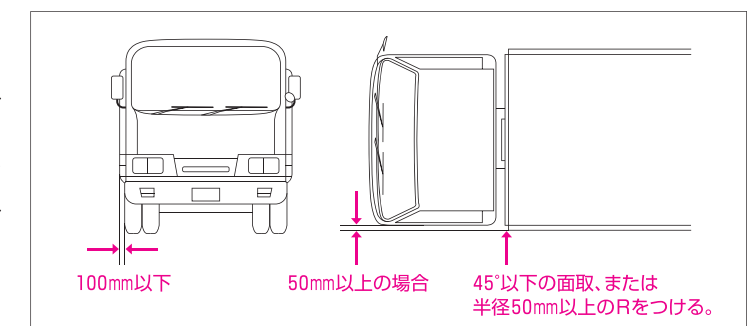
一般型に限り、積載する車の全長または全幅の2/10を足した、長さ(120%)までの範囲で積載物を積載できます。



* 車体の前後または左右から自動車の長さの10分の1を超えてはみ出さないこと。

●キャブ幅段差と突起

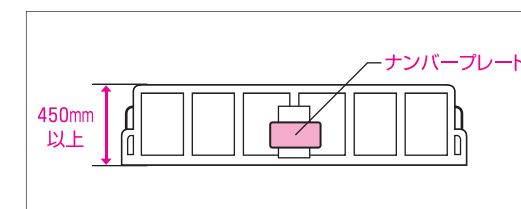
- キャブ幅段差は片側100mm以下にしなければなりません。また、キャブとリヤボディの段差が50mm以上の部分は前端外角部を45°以下の面取り、または50mm以上のRをつける必要があります。
- ボディ外側面の突起物の突起量は40mm以下とし、先端は面取り、またはRをつける必要があります。



●車載専用型の構造基準 (一部抜粋)

リヤゲート

- 床面より高さ450mm以上のこと。
- 左右対称で荷台内寸幅の30%以上の幅を有すること。
- 後面にナンバープレートを取り付けること。

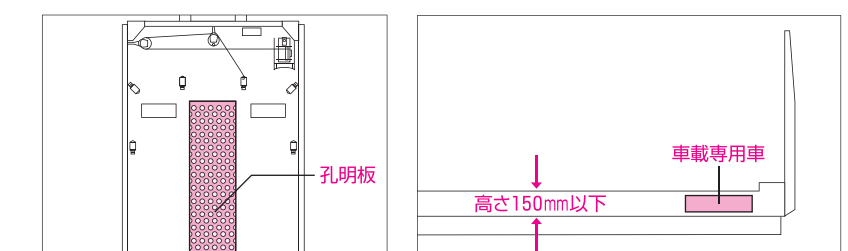


●ウインチ

ウインチの操作をするためには、運転のための特別教育が必要です。

ボディ

- 床面に開口部分または孔明板等を使用すること。
- 横アオリの高さは床面より150mm以下とすること。
- 側面に一文字の大きさ55mm×55mm以上で「車載専用車」の表示がされていること。
- 荷台が所定の位置に格納されていない場合は、運転席に警報するブザー、またはランプ等を備えていること。
- 積載した車両を固定できる荷締め装置が取り付けられる構造であること。(2台積みについては、上記基準のみ該当)



中型トラック架装用 ユニックキャリア

LINE-UP

ビッグなパワー、ビッグな使いやすさ。
中型トラックにもユニックキャリアシリーズ。

思いのままにダイナミックユース。
自由をのせて、はるかなるパワー・フィールドへ。

中型トラック(4～5.5トン車クラス)架装用/ユニックキャリア

UNIC CARRIER

UC-41 Series



[一般型] UC-41S / UC-41M



[一般・クレーン搭載型] UC-41MK / UC-41LK

洗練のスタイリッシュ・ローアングル。
すべては、クルマをやさしくエスコートするために。



中型トラック(4～5.5トン車クラス)架装用/ユニックキャリア スーパーネオ

**UNIC CARRIER
SUPER NEO**

UC-45C Series

[車載専用型] UC-45CSRS / UC-45CMRS

[車載専用・クレーン搭載型] UC-45CMKRS / UC-45CLKRS

古河ユニック株式会社

本社:東京都千代田区大手町2-6-4(常盤橋タワー).....	☎03(6636)9524
関西支店:大阪市西淀川区大野3-7-121.....	☎06(6478)2311
／京都営業所:京都市伏見区竹田向代町512(城谷ビル3F).....	☎075(366)9597
／山陰営業所:松江市袖師町2-38(NKT松江ビル5F).....	☎0852(26)2611
北信越支店:新潟市中央区笹口2-10-1(ウイン21).....	☎025(246)0336
／金沢営業所:金沢市神野町東202(金沢トラクター・ミナル内 事務棟B2F).....	☎076(229)7505
／長野営業所:埴科郡坂城町大字中之条1407-1.....	☎0268(81)3410
札幌営業所:札幌市北区北7条西5-8-1(北7条ヨシヤビル7F).....	☎011(788)6655
北海道地区代理店	
函館陸事管内／(株)全車輛:函館市昭和2-38-25.....	☎0138(43)2099
札幌・室蘭陸事管内／道央油機(株):札幌市東区北34条東14-1-21(酒井ビル).....	☎011(704)3887
旭川陸事管内／旭川日新商事(株):旭川市東鷹栖東2条3-137.....	☎0166(57)3371
北見陸事管内／(株)福地工業建機事業部:北見市西三輪4-712.....	☎0157(36)5711
帯広陸事管内／道東フルカワ建販(株):帯広市西23条北2-17-42.....	☎0155(37)2222
／(有)東洋油圧機工:河西郡芽室町東芽室基線7-11.....	☎0155(62)1331
釧路陸事管内／(株)道東車体:釧路市鳥取南7-2-17.....	☎0154(51)2921
ユニック東北販売株式会社:盛岡市手代森5地割19-9(都南工業団地内).....	☎019(696)5363
秋田営業所:秋田市川尻大川町2-3.....	☎018(862)8773
青森営業所:青森市大字野木字野尻45-7.....	☎017(762)3303
ユニック東北販売株式会社:仙台市若林区大和町3-2-5(グローバルビル4F).....	☎022(232)6571
郡山営業所:郡山市中町11-2(グローバルビュー郡山201).....	☎024(931)2811
ユニック関東販売株式会社:東京都江東区亀戸1-38-4(朝日生命江東ビル9F).....	☎03(5858)4141
横浜営業所:横浜市中区茅ヶ崎中央26-10(ソレイアードⅢ).....	☎045(943)6011
埼玉営業所:戸田市笹目5-28-7.....	☎048(458)3301
千葉営業所:千葉市花見川区朝日ヶ丘3-23-9.....	☎043(213)8899
水戸営業所:水戸市けやき台3-28-5(ビュークイーンズ107号).....	☎029(240)0066
高崎営業所:高崎市高岡町344.....	☎027(324)4411
ユニック静岡販売株式会社:静岡市清水区長崎152-1.....	☎054(346)8155
浜松営業所:浜松市中央区白鳥町487.....	☎053(545)7430
ユニック中部販売株式会社:名古屋市北区金城1-8-10(ユニックビル).....	☎052(913)8511
三重営業所:四日市市貝塚町字池端145-7.....	☎059(345)2355
ユニック岐阜販売株式会社:瑞穂市十七条948.....	☎058(328)7118
ユニック兵庫販売株式会社:神戸市西区南別府1-1095-25.....	☎078(975)6781
ユニック中四国販売株式会社:岡山市北区今保192-5.....	☎086(243)8241
高松営業所:高松市福岡町3-7-18(MTビル2F).....	☎087(851)0616
松山営業所:松山市美沢2-5-33(山本自動車工業(株)2F).....	☎089(924)5131
高知地区代理店／(有)マルキ:高知市布師田3962.....	☎088(846)1818
ユニック広島販売株式会社:広島市中区榎町10-16(太陽機工(株)本社ビル6F).....	☎082(294)7971
徳山営業所:周南市戎町1-10(三井ビル2F).....	☎0834(21)6906
ユニック九州販売株式会社:福岡市博多区板付2-1-31(アネックスシティ板付2F).....	☎092(441)0861
大分営業所:大分市下郡中央3-3-27(九工ビル1F).....	☎097(547)8228
熊本営業所:上益城郡益城町古閑134-24(松尾自動車工業(株)内).....	☎096(289)1117
南九州営業所:鹿児島市上荒田町28-16(パレス姫103号).....	☎099(230)7598
株式会社嘉数重工:沖縄県島尻郡南風原町字宮平568.....	☎098(889)2413

ユニックキャリア製造元

古河産機システムズ株式会社 小山工場(ISO9001/14001認証取得)

栃木県小山市若木町1-23-15

お求めは最寄りの販売店でユニックキャリアとご指定ください。



ユニックキャリアは
アフターサービスも万全!

全国のユニック販売店ネットワークを窓口として
コンディショニングから修理対応までフルサポート。
ユニックなら、お買い求めいただいた後も安心です。