

UNIC

小型トラック架装用 ユニックキャリア

UC-01N Series / UC-35N Series / UC-28 Series
UC-36 Series / UC-21W



UNIC CARRIER

No.1にしか到達できない進化がある。

まっすぐ走ってきた。
ただひたすら、キャリアの進化をめざして。

時代に流されない、現実には妥協しない、理想を見失わない。

ユニックの技術者たちは、新しい可能性を追求し、
次代のキャリア・イノベーションに挑戦しています。
発売以来、ついにユニックキャリアは累計販売台数 約40,000台。
確かな技術力で国内実績No.1という実績を積み重ねてきました。

全国のお客様からの厚い支持に応え、
いつまでも愛される1台のキャリアを生み出すために、
これからもユニックキャリアは走り続けていきます。



UC-21W



UC-28AKS



UC-01NEXRS

ユニックキャリアの進化は、とまらない。

Never Stop, UNIC



UC-35NERS



P.03 UC-01NEXRS/NPXR5

ネオアルファプラス /
ネオアルファプラス プレミアム



P.05 UC-35NERS/NPRS

ネオファイブ /
ネオファイブ プレミアム



P.07 UC-28NEXRS

ネオイーエックス



P.09 UC-28C/D



P.10 UC-36E

ジョブ



P.11 UC-21W

スーパーツインキャリア ネオ



P.13 UC-01NEXKRS/NPXKRS

ネオアルファプラス /
ネオアルファプラス プレミアム



P.13 UC-35NEKRS/NPKRS

ネオファイブ /
ネオファイブ プレミアム



P.13 UC-28CK

P.15 OPTION



P.19 UC-28AS/BS/FS

産業機械用



P.21 UC-28A/B/F



P.22 UC-36A

ジョブ



P.23 UC-28AKS

産業機械用



P.23 UC-28AK



P.25 OPTION



車載専用型／車載専用・クレーン搭載型

一般型／一般・クレーン搭載型

UC-01NEXRS/NPXRS

なめらかに力強く進化した、 フラットタイプキャリアNeoα+。

全工程シリンダによるスーパースムース、荷台ブレを抑える「ブレガード+」、
4段階のスピード調整ができる6chラジコンを標準装備。
プロフェッショナルの仕事をサポートするハイグレードな1台です。

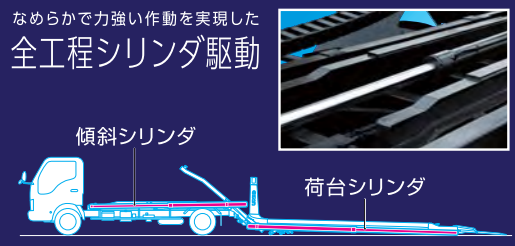
UNIC CARRIER
NEO α+ PLUS

The Grand Quality

**業界屈指のクレーンテクノロジーでさらに進化
信頼の全工程シリンダによるスーパースムース**

荷台スライド装置は、ユニックが長年培ってきた全工程シリンダを継承するとともに、ユニッククレーンで培われたシリンダ順次作動方式を採用。各ストロークエンドでのシームレスな順次作動はまさにスーパースムース。耐久性・メンテナンス性も万全です。

なめらかで力強い作動を実現した
全工程シリンダ駆動



The Grand Quality

**「慎重」にも「スピーディ」にも柔軟対応
4段階アイドルアップ機能付きラジコン**

慎重に作業したい新車の積み降ろしや迅速に作業したい事故車の撤去作業にも4段階のスピード調整できめ細やかに応えます。高速時のスピードはクラストップレベルです。



慎重に作業したいときには
微速モード



スピーディに作業したいときには
高速モード

UNIC ORIGINAL

最速



The Grand Quality

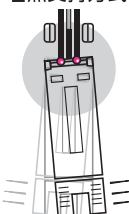
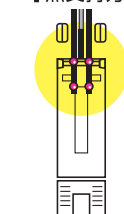
**Neoαの強靱な安定性がさらに向上
荷台のブレを抑えるブレガード+**

新たにフレーム部を強度アップした「ブレガード+」機能により、一層強力に荷台横方向のブレ・ズレ・ガタ付きを抑えてジャックナイフ現象を未然に防止し、安全・安心の車両積載作業をサポートします。

4点支持方式

2点支持方式

荷台シッカリ!!



ブレガード+

その他



省エネにも優れた
LEDランプ採用

夜間作業を明るく安全に

荷台後部に省エネ性能に優れたLEDマーカーランプ(2ヶ)を装備。高彩度なLEDの輝きが夜間の積載作業をより安全、確実にサポートします。



**片側解除・
自動ロック連動機構**

リヤゲートロックは片側解除操作で両側同時解除、格納時はリヤゲートを起こすだけで両側同時に自動ロック。快適で安全な作業を実現します。

*OPTION: 開閉式横アオリ選択時は対象外です。
※写真はクラッチランプの光を含みます。

*OPTION: 開閉式横アオリ選択時は販売店にお問い合わせください。

型 式	架装対象車(2～3.5トン車クラス)		荷台傾斜角度*	リヤゲート傾斜角度／長さ(mm)	リヤオーバーハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-01NEXRS	3,800クラス	ワイド	約1.4°～10.0°	約5.3°/1,300	2/3
UC-01NPXRS					

*車種により異なる。

Neo α + PREMIUM

魅力をさらに高めた
プレミアム仕様のNeo α +

UC-01NPXRS

プレミアムな3つの機能により、輝きを増したNeo α +プレミアム仕様はつねに完璧な仕事を追求する、誇り高きプロフェッショナルにふさわしい特別な1台です。



Premium
明るく輝く、荷台内LEDマーカールンプ
(14ヶ/ブルー) ※写真はクラッチランプの光を含みます。



Premium
荷台横にも光のサイン
LEDマーカールンプ(6ヶ/イエロー)



Premium
ラジコン操作でロック解除も可能な
全自動油圧開閉式リヤゲート

寒冷地用オプション



バルブカバー



寒冷地仕様(タイヤ雪よけ)

選べるリヤゲート(オプション)



中折れ・グレーチング(1,300H)
7.4° 3.6°



エキスパンド(1,500H)
3.7°



片側傾斜・縞鋼板(1,300H)
6.0°

※全スライド姿勢時。車種により数値が異なります。



選べる、 快適フリーアングル※

荷台スライド時全長※

最高10°姿勢時
11,810mm



最低1°姿勢時
13,455mm



作業スペースにあわせて自由に荷台傾斜角度を設定可能。狭小地での作業も万全です。

Check!

約1°から約10°の快適フリーアングル※

荷台傾斜角度は約1°から約10°まで、どの角度でも自由に積載作業が可能。作業状況に合わせてつねに安定した荷台傾斜角度の作業ステージを提供します。

荷台傾斜角度

1°

省スペースで作業性アップ

※荷台傾斜角度および荷台スライド時全長は車種により数値が異なります。

ユニックキャリア
UC-01NEXRS/NPXRS

車載専用型 ネオファイブ／ネオファイブ プレミアム

UC-35NERS/NPRS

流れるようなスーパースムース。
Neoの5°は人、クルマ、街にやさしい。

ローアングルの可能性を極限まで追求した先駆の5°

車両積載の作業効率を高める成熟したメカニズムと進化した機能を搭載し、
ハイクオリティなパフォーマンスを発揮します。

UNIC CARRIER
NEO 5



高性能ラジコン標準装備。 さらに荷台両側に操作スイッチ

自由な位置から思うままに操作できる、コンパクトな特定小電力ラジコンを標準装備。また、荷台スライドとウインチの操作スイッチ、アクセルレバーを荷台両サイドに配置。周囲の状況を確認しながら、安心・安全な作業が行えます。

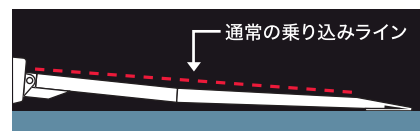


アイデアが生んだ優しさ。 わずか3°の乗り込み角度

独自設計の中折れリヤゲートにより前輪乗り込み角度はわずか3°。積載するクルマをやさしく安全に荷台へと導きます。



車にやさしい中折れリヤゲート



静かでなめらかなアクション

ワンタッチ操作でパワフルな油圧シリンダが伸長し、荷台がなめらかに後退・傾斜してゆるやかなスロープをつくれます。街中での作業にもスマートフィット。格納時も静かでスムーズです。

型 式	架装対象車(2～3.5トン車クラス)		荷台傾斜角度*	リヤゲート傾斜角度／長さ(mm)	リヤオーバーハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-35NERS	3,800クラス	ワイド	約5.9°～10.6°	約3°/1,300	2/3
UC-35NPRS					

*車種により異なる。

Neo5 PREMIUM

さらに機能を高めた
Neo5プレミアム仕様

UC-35NPRS

*ボディー部はキャブ同色が標準となります。



UNICARRIER
NEO5
PREMIUM



夜間積載時、車幅視認性をアップする
荷台内LEDマーカーランプ(14ヶ/ブルー)

※写真はクラッチランプの光を含みます。



ラジコン操作でロック解除も可能な
全自動油圧開閉式リヤゲート



片側解除・自動ロック! 便利で使いやすい連動機構

リヤゲートロックは片側解除操作で
両側同時に解除、また格納時はリヤ
ゲートを起こすだけで両側同時に自
動ロック。耐久性にも優れたこの便
利機能が快適な作業を実現します。



*OPTION: 開閉式横アオリ選択時は
販売店にお問い合わせください。

選べる、 快適フリーアングル*

荷台スライド時全長*



作業スペースにあわせて
自由に荷台傾斜角度を
設定可能。狭小地での作
業も万全です。

Low Angle

5°

荷台傾斜角度5°クラスの ベストアングル・スロープ

こだわりが生んだスーパースムース・ローアングルが
カーキャリアリングをやさしくサポート。使いやすさ、作
業スピード、スペース効率のすべてにおいて最高の
満足をお約束します。



※荷台傾斜角度および荷台スライド時全長は車種により数値が異なります。

ユニックキャリア
UC-35NERS/NPRS

車載専用型 ネオイーエックス

UC-28NEXRS

熟成のタフ&スムーズ。 NeoEXはあらゆるシーンで頼もしい。

熟成された信頼の技術と最新技術を融合した正統派キャリア。
優れた操作性、機能性と長尺ストレート荷台のメリットをフルに発揮し、
スピーディなカーキャリアリングをサポートします。



型 式	架装対象車 (2~4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度*2	リヤゲート傾斜角度 ／長さ (mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース (mm)	キャブ幅			
UC-28NEXRS	3,800クラス	ワイド	約8.9°~10.2°	約4.5°/1,300	2/3

*1: 4トン車は別途特殊仕様になりますので販売店にご相談ください。 *2: 車種により異なる。



Low Angle

8°

先進のローアングル・ベーシック

ゆるやかで安心のローアングルスロープ (約8~10°)を実現。やさしくスムーズな乗り込み性により、ひととき安全性に優れた作業ステージを提供します。

ユニックキャリア
UC-28NEXRS

車載専用型

UC-28C/D

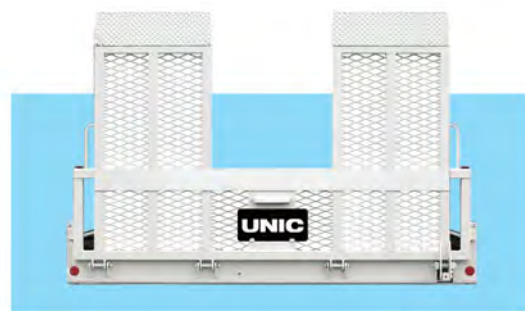
型 式	架装対象車(2～4トン車クラス)*1		*2 荷台傾斜角度	リヤゲート傾斜角度 ／長さ(mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-28C	3,300～3,400クラス	ワイド	約12.9°～14.3°	約4.5°／1,300	2／3
UC-28D		標準	約12.0°～14.0°		

*1: 4トン車は別途特殊仕様になりますので販売店にご相談ください。 *2: 車種により異なる。

優れたハイパフォーマンス、 実績のあるロングセラー。

正統派キャリアUC-28シリーズの中で、
根強い人気を誇るハイパフォーマンスな姉妹機。
ホイールベースはフットワークのいいショートタイプ。

UNIC CARRIER



長尺1,300mmリヤゲート

後部中央に宣伝用サインボード(1800mm×150mm)を
装備しています。



※車種により異なります。

ユニックキャリア
UC-28C/D

車載専用型ジョブ

UC-36E

型 式	架装対象車(2~4トン車クラス)*1		*2 荷台傾斜角度	リヤゲート傾斜角度 /長さ(mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-36E	3,800クラス	ワイド	約9.6°~11.7°	約6.5°/1,150	2/3

*1: 4トン車は別途特殊仕様になりますので販売店にご相談ください。 *2: 車種により異なる。

その場でジャッキアップ、 省スペースで大活躍。

ジャッキアップ機構&スライド式ステップの採用により、
積載作業時に場所をとらない省スペースと優れた作業性を実現。
また、低重心構造により走行安定性も抜群です。

UNIC CARRIER
Job



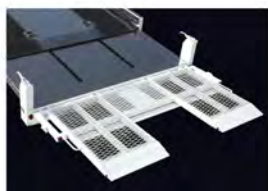
コンパクトな 6chラジコンを標準装備

ジャッキ同時伸縮(*)、ステップ伸縮、ウィンチ巻上・巻下が強力電波で遠隔操作できる軽量・コンパクトな特定小電力ラジコンを標準装備。状況に合わせて、さまざまな作業が一人で簡単に行えます。

*ジャッキ左右単独伸縮および作動スピード調整は操作レバーで行います。



作業の省スペース化を実現した スライド式ステップ



荷台後部に収納されたステップがリヤゲートとともに油圧でスライド。作業スペースの小さな市街地などの作業でも、フットワークのきいた迅速な作業が行えます。さらに可変式ローラーガイドの採用で、ステップに無理な力が加わらない構造になっています。

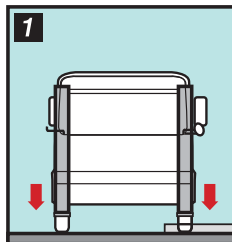
頑強・低床設計による 優れた走行安定性

荷台はシャーシフレームに固定された頑強設計。しかも低床なので、積載物の低重心化が図れます。大型乗用車など重心の高い車両の運搬もローリングが少なく安定した状態でスムーズに行えます。

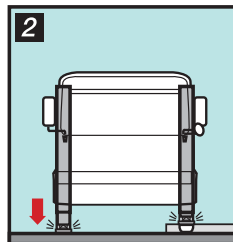


理想の荷台傾斜を生む 強力ジャッキ&水平バランス機構

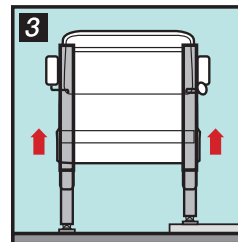
余裕のパワーで車体を持ち上げ、理想の荷台傾斜を生み出すロングなジャッキを装備。ジャッキ取付け左右幅も広く、高い安定性を誇ります。また「水平バランス機構」の採用により、不整地での作業時も車体の水平調整が簡単にできます。



ジャッキ同時伸縮レバーまたは、スイッチでジャッキを伸長させます。



接地部に段差がある場合、『左右単独ジャッキ伸縮レバーまたは、スイッチ』で低い方のジャッキを伸長させ、左右水平を調整します。



水平を確認後、『ジャッキ同時伸縮レバーまたは、スイッチ』を操作。水平バランス機構の働きで、左右水平を保持しながら荷台傾斜を設定できます。

ユニックキャリア
UC-36E

UC-21W

デッキが自在に動く、 空間が自由に使える、自由の翼。

新開発「チルト&アジャスト機構」を搭載し、積載空間を自由自在にコントロール。

さらに、クラス最高のロング&ワイド設計の荷台により、
スムーズな乗り込み性能と抜群の使いやすさを実現しています。



手動操作スイッチ



特定小電力8chラジコン

クラス初

特定小電力 8chラジコンを標準装備

チルト・アジャスト（フロント・リア）機構の他、ウインチ*、リヤゲート*操作が行える、コンパクトな8chラジコンを標準装備。混信を防ぐ強力な特定小電力に加え、破損の心配がないアンテナ内蔵式を採用しています。さらに手動操作スイッチを助手席側プロテクタ部に装備しています。

*ウインチ、リヤゲートは切り替え選択式です。

片側解除・自動ロック

リヤゲートのロックに、ネオシリーズ独自の片側解除・自動ロック連動機構を採用しました。片手で解除できる使いやすさと優れた耐久性も自慢です。



クラス初

1.3tウインチ（オートクラッチ付）

巻上能力1.3t（単索）オートクラッチ付の機能的なウインチを標準装備。ワイヤロープは扱いやすい直径φ9mmを採用し、スピーディーな作業が行えます。また、牽引位置を下段デッキ前側3箇所を設定しています。



固ばく装置

上段デッキ前側および下段デッキ前側にそれぞれ一対、レバー付固ばく装置を設けました。積載車両にあわせて、簡単・安全・確実な固ばくが行えます。



下段デッキ前側



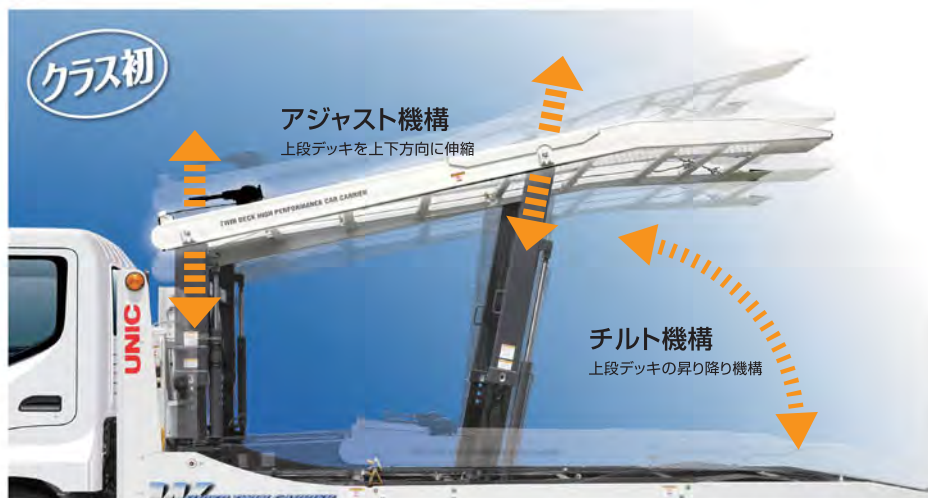
下段デッキ後側



上段デッキ前側

型 式	架装対象車(3.5トン車～)		荷台傾斜角度*	リヤゲート傾斜角度	リヤオーバーハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-21W	3,800クラス	ワイド	約9°(上段デッキ乗込部)	約11.2°(本体部)	2/3
			約8.6°(下段デッキ後部)	約6.5°(先端部)	

*車種により異なる。

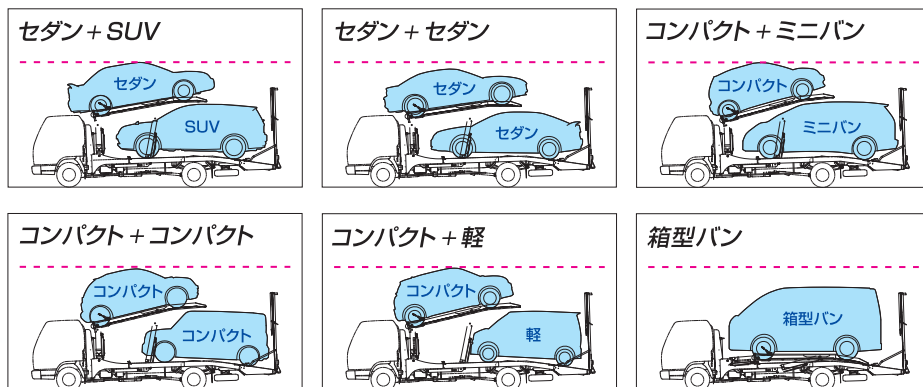


「チルト&アジャスト機構」を搭載!! デッキの高さを自在にコントロール

積載するクルマにあわせてフロントとリアのアームを操作し、最適な積載空間をつくりだすことができます。「チルト&アジャスト機構」の操作方法是手動操作スイッチまたは8chラジコンです。また、上段デッキ上げ操作時は、ワンボタンで積載車を安全に積載できる位置まで連動動作*します。

*上段積載車両とキャブの干渉を防止する動作。

積載時組み合わせ例



*赤ラインは制限高さ3800mm位置です。

1台積み of 安心感が違う。

積載車両角度*は約3°。1台積みキャリア並の抜群の走行安定性を実現しています。回送時作業はもちろん、1台積みでの輸送作業が多いお客様にもおすすめです。

*積載車両角度は上段を降ろした状態で積車した時の車両角度です。



抜群の走行安定性!!



下段デッキ傾斜角度

上段デッキ傾斜角度

極限のスムーズ デッキ角度差0.4°

下段デッキ傾斜角度8.6°、上段デッキ傾斜角度9°と、その差はわずか0.4°。極限までスムーズな上段デッキへの乗り込み性能を実現しています。また、アプローチアングルの小さいクルマでも安心・スムーズな乗り込み作業を行います。

ユニックキャリア
UC-21W

UC-01NEXKRS / NPXKRS, UC-35NEKRS / NPKRS, UC-28CK

車載専用・クレーン搭載型

1台2役のクレーン搭載型 事故作業に強い味方。

ユニックキャリア車載専用型にクレーンを搭載し、作業効率がいちだんとアップ。

大破して自走できない事故車や運びにくい故障車などの輸送に最適です。

省力化しながら、パワフルな荷役作業をスピーディーにこなします。

UC-01NEXKRS / NPXKRS



Neoα+ PREMIUM

魅力をさらに高めた
プレミアム仕様のNeoα+



荷台内LEDマーカールンプ
(14ヶ/ブルー)



全自動油圧開閉式リヤゲート



UC-35NEKRS / NPKRS

ローアングル5°のやさしさに
ユニッククレーンが活きる。

UNIC CARRIER
NEO 5



Neo5 PREMIUM

さらに機能を高めた
プレミアム仕様のNeo5



荷台内LEDマーカールンプ
(14ヶ/ブルー)



全自動油圧開閉式リヤゲート



UC-28CK

正統派キャリアの機能性が
さらに使いやすくパワーアップ。



型 式	架装対象車		荷台傾斜角度*	リヤゲート傾斜角度 ／長さ(mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-01NEXKRS/NPXKRS	4,200クラス(3.5トン低床車)	ワイド	約2.7°～10.5°	約4°／1,300	2／3
UC-35NEKRS/NPKRS	4,200クラス(3.5トン車～)		約6.1°～11.0°	約3°／1,300	
UC-28CK	3,800クラス(2トン車～)		約11.1°～12.7°	約4.5°／1,300	

*車種により異なる。

G-FORCE

ML停止型
定格荷重制限装置

ML警報型
定格荷重指示装置



新型ユニッククレーンの詳細はこちら▼

http://www.furukawaunic.co.jp/special/ml_info/unic-crane/

ユニックキャリア対応 新型ユニッククレーンG-FORCEシリーズ

URG290シリーズ

つり上げ能力を重視した2.93t吊りモデル
つり上げ能力と機動性を両立します

ブーム段数	空車時最大 クレーン容量	アウトリガ 最大張出幅	最大地上揚程(約) (空車時定格総荷重)	最大作業半径 (空車時定格総荷重)
4	2.93t × 1.6m	3.4m	10.1m (0.98t)	8.73m (0.23t)
3			7.9m (1.88t)	6.43m (0.43t)

URG260シリーズ

積載量を特に重視した2.63t吊りモデル
機動性に優れた小型車にマッチします

ブーム段数	空車時最大 クレーン容量	アウトリガ 最大張出幅	最大地上揚程(約) (空車時定格総荷重)	最大作業半径 (空車時定格総荷重)
4	2.63t × 1.6m	3.0m	9.8m (0.68t)	8.43m (0.21t)
3			7.9m (1.23t)	6.43m (0.35t)



LEDマーカーランプ
(6ヶ/イエロー)

つり荷重の常時「見える化」を標準装備！

デジタル式荷重計

好評のデジタル式を業界に先駆けて全機種に標準装備。荷をつるだけで、常時、正確なつり荷重の確認を実現し、オーバーロード防止に威力を発揮します。



ついに「ユニフック」が標準装備！

巻過自動停止装置

ユニフックの標準化とともに、巻き過ぎを防止する安全装置を全機種に標準装備。ワイヤロープの切断やフックの衝突を回避し、安心作業を実現します。

走行時の“安心”も標準装備！

ブーム・アウトリガ未格納警報装置

うっかりミスを防ぐ強力な安全装置を全機種に標準装備。ブームまたはアウトリガが未格納の状態ではパーキングブレーキを解除すると、運転席のランプと警報ブザーで警告、走行時の安心にも貢献します。

選べる4つの連動ラジコン(オプション)



「液晶」連動ラジコン

これからのクレーン操作は、手元でのつり荷重の確認が重要です。また、各種の情報を把握し、安全作業を推進します。

左:液晶ラジコンJOY **LS** (ジョイスティック式)
右:液晶ラジコン **LS** (選択スイッチ式)

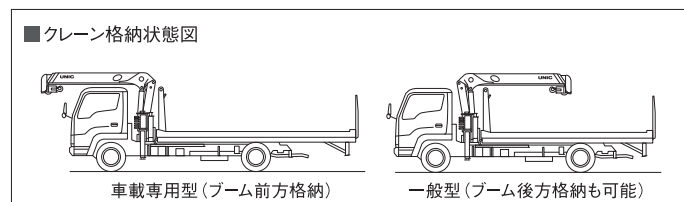


連動ラジコン

従来通りのジョイスティック式や選択スイッチ式もあります。

左:連動ラジコンJOY **RJ** (ジョイスティック式)
右:連動ラジコン **RS** (選択スイッチ式)

*詳しくはユニッククレーンG-FORCEカタログをご確認ください。



クレーンのブーム格納方向は、車載専用型では前方となります。

車載専用型でブームを後方格納した時に、積載車両とブームが干渉するのを防ぐためです。車載専用型でブーム後方格納で登録する場合は、登録陸運事務所への事前確認が必要です。



※このクレーンを運転するためには、小型移動式クレーン運転技能講習と玉掛技能講習をお受けください。
※ブーム前方格納はキャブ前方突出1m以内規制のため一部のクレーンが架装できません。
※つり上げ能力の大きい機種、ブーム段数の大きい機種ほど架装できるトラックが限定されます。

ユニックキャリア
UC-01NEXKRS/NPXKRS, UC-35NEKRS/NPKRS, UC-28CK

車載専用型ユニックキャリア OPTION



1 PHOTO:鉄製

鉄製／アルミ製 角パイプ
[H100mm×幅50mm]



2

鉄製 角パイプ
[H100mm×幅20mm]



3

鉄製 フラットバー
[H100mm×幅9mm]

各種開閉式横アオリ

開閉式横アオリ(H100mm)は、多彩な幅サイズ(9mm、20mm、50mm)をご用意しています。その他、2分割タイプ、軽くて錆の心配のないアルミ製、荷台フラットタイプ(横アオリレス仕様)など、積載するクルマにあわせて豊富なバリエーションからお選びいただけます。

*鉄製横アオリ[幅20mm、幅9mm]、およびアルミ製横アオリについては上面滑り止めが付きません。



4 PHOTO:鉄製

鉄製／アルミ製2分割横アオリ [H100mm×幅50mm]



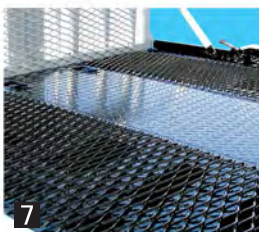
5

フラットボディ[横アオリレス]



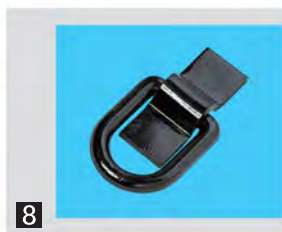
6

車輪部エキスパンド
最高レベルのグリップ力。雨などの悪天候時の作業性が一段と向上します。



7

寒冷地用車輪部エキスパンド
床車輪部に取り付けたエキスパンドの下面床を一部カットした凍結防止仕様です。



8

丸環フック[追加]
扱いやすく耐久性に優れた丸環フックです。

*標準装備(10ヶ)されていますが、追加で取り付けることができます。
(除くUC-21W)



埋め込みフック[追加]

扱いやすく耐久性に優れた埋め込みフックです。

*標準装備(2ヶ)されていますが、追加で取り付けることができます。
(除くUC-21W)



ロープフック[追加]

シートなど軽量物を固定するフックです。

*標準装備(10ヶ)されていますが、追加で取り付けることができます。
(除くUC-21W)



9

チェーン式荷締機
頑丈で扱いやすく、積載車をしっかりホールドするチェーン式荷締機です。



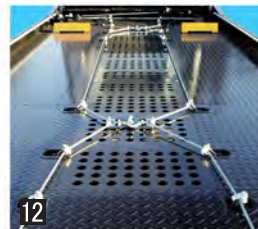
10

2.5t引きウインチ
3ナンバー高級車等の牽引作業に威力を発揮するクラス最高巻上能力2.5t(単索)ウインチです。
*ワイヤーロープφ10mm



11

ウインチ上げ金具
自走できないクルマなどをウインチ(中央牽引フック位置)で引き上げる時、無理な引き上げ方向にならず、鳥居付近まで引き上げることができます。



12

固ばく装置
荷台前部に装備された荷締機により、積載車を下部から簡単に固定できます。



13

埋め込み式 固ばく装置
ワイヤーロープを埋め込み式にしたことにより下部から簡単に固定できます。ローダウン車におすすめです。

クルマ運びのために、多彩なオプションをご用意。 ユニックの使いやすさをさらにパワーアップ。



タイアラッシング装置

ベルトにより、簡単作業で積載車両を傷つけることなくタイヤをがっちり固定できる固ばく装置です。レバーを前後に動かすだけで締め付けができるラチェット式。ベルト幅は50mm、ベルト素材は車両にやさしいポリエステル素材。牽引フックがないクルマの他、様々なクルマにご使用いただけます。

- *適用タイヤ外径はφ500mm～φ700mm
- *車両によっては固縛できない場合があります。
- *同時装着できないオプションがあります。



荷台確認ミラー〔追加〕

鳥居と積載車との間隔を確認できるため、安全な作業が行えます。

*標準装備（1ヶ）されていますが、追加で取り付けることができます。〔UC-21Wは標準装備（2ヶ）です。〕



マーカーランプ〔1セット6ヶ-黄色〕

狭い場所での作業や夜間の走行時などにトラックの車体位置を示します。

*UC-01Nシリーズ、UC-21Wは形状が異なります。



タイヤ灯

夜間や悪天候下などでの作業時にトラックの後輪周辺を照らします。左右各1ヶずつ装着されます。

*UC-21Wは形状が異なります。



アイドルアップ装置

運転席内のスイッチをONにして荷台・ウインチ操作を行うと、自動的にアイドルリングがアップ。アクセル操作の手間をなくします。

*マニュアル仕様およびUC-36Eは装着不可。



接地ローラー

樹脂製のローラーにより、スライド時の荷台後端部摩擦および騒音を防ぎ、スムーズな作業が行えます。

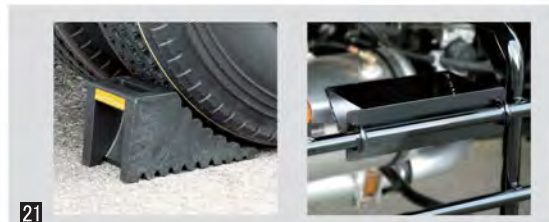
*機種により取り付けできないことがあります。



車輪止め〔積載車両用・鉄製H70mm/130mm〕

スポーツタイプ車や4WD車など、車高の高低にあわせてお選びいただけます。

*UC-01Nシリーズ、UC-35Nシリーズ、UC-28NEXRSは樹脂製（H100mm）標準装備、UC-28C/D、UC-36E、UC-28CK、UC-21Wは鉄製（H90mm）標準装備ですが、高さ変更は可能です。



樹脂製車輪止め〔自車用〕

トラックの各タイヤに挟み込み、荷台スライドやウインチ作業時の車両のズレを防ぎます。

*UC-01Nシリーズは標準装備されています。



樹脂製車輪止め収納スペース

車輪止め〔自車用〕をスマートに収納できる、使いやすい収納スペースです。

*UC-01Nシリーズは標準装備されています。



導板〔収納スペース付〕

車高の低いクルマなどを積載するときに、車体のロードクリアランスを確保し、乗り込み時の地面との接触を防ぎます。本体は樹脂製です。



キャストージャッキ*

キャストージャッキはシンプル構造で取扱いがとても簡単！事故や故障等で自走不能となった車両の車輪をキャストージャッキにて固定。その後はウインチで上げるだけでOK。事故車両等の積み込み作業をスピーディーにこなす最適なオプションです。

*荷台内エキスパンドメタルおよび埋め込み式固ばく装置との同時装着はできません。

*全幅縮銅板（中心部エキスパンド・スチール製／1,150mm）の専用リヤゲートおよび荷台、ウインチ引上金具、収納箱がセットになります。

*キャストージャッキ1台あたりの荷重は400kg以内（両輪で800kg）を厳守してください。また、タイヤ外径はφ500mm～φ700mm以内です。

車載専用型ユニックキャリア OPTION

工具箱

強度が自慢の鉄製やエキスパンド製、防錆性に優れたステンレス製、軽量で丈夫なFRP製など

お客様のご要望にお応えできるさまざまな素材の工具箱をご用意しています。*スペースの関係上、取り付けできない場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。



24 鉄製工具箱



エキスパンド製工具箱



ステンレス製工具箱



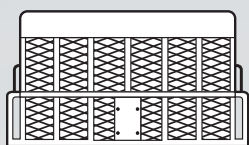
FRP製工具箱

各種リヤゲート

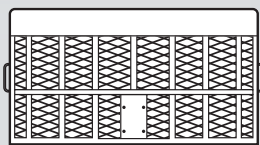
あらゆるユーザーの多様な用途に応じて、豊富なオプションリヤゲートをご用意しています。

*UC-28C、UC-36E、UC-28CKは宣伝用サインボード(1800mm×150mm)を装備しています。

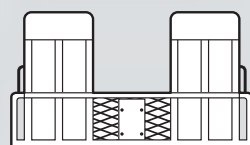
*UC-28Dは宣伝用サインボード(1750mm×150mm)を装備しています。



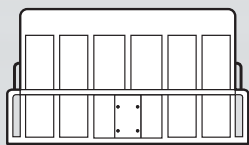
25 スチール製全面エキスパンド



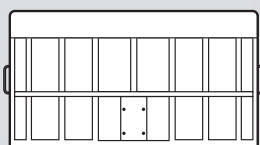
スチール製全幅エキスパンド



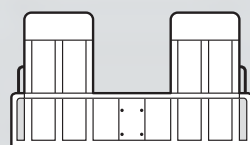
26 スチール製車輪通過部・縞鋼板



27 スチール製全面縞鋼板



スチール製全幅縞鋼板



28 スチール製縞鋼板



29 油圧開閉式リヤゲート

リヤゲートの開閉が操作スイッチでラクラク行えます。また、操作スイッチは荷台後部両側に装備されています。

*リヤゲート開閉が遠隔操作できるラジコン仕様(6チャンネル型 / UC-01Nシリーズは8チャンネル型)もあります。

*リヤゲートの仕様にによりダブルシリンダになる場合があります。

*UC-36Eは取付不可。



30

より強く、確実に。 よりタフに、高性能。

ラジコン[特定小電力無線式]

ユニックキャリアのラジコンが、さらに高性能に進化。卓越したパワーと使いやすさで、よりスマートにキャリア作業をサポートします。



32

格子付鳥居

頑強な平ボディタイプの鳥居をお望みの方に最適なアイテムです。

*UC-28C/D/CKは作業灯が1ヶ(右側)になります。



33

PHOTO:1段

角形サイドガード

お好みに合わせ、頑強な角形サイドガード(1段または2段)をご用意しています。



1台2役
このラジコン1つで、
クレーンもキャリアも
操作できる!

クレーン搭載型専用オプション

クレーン・キャリア共用ラジコン[特定小電力無線式]

「送信機が1つですむから取扱いがラク」、「送信機のコストが削減できる」と好評をいただいています。強力電波、3モード速度切換、オートスキャンetc、機能も充実しています。

*クレーンおよびキャリアの操作は切換スイッチにより設定するため、同時に動く心配がありません。



34

メタリック塗装

トラックのキャブにあわせたメタリック塗装をご用意しています。

*各トラックメーカーカタログ記載の標準メタリック色のみとなります。

*UC-01Nシリーズ、UC-35Nシリーズ、UC-28 NEXRSの鳥居側面ハザードランプブラケット/鳥居側面下部プロテクターについては樹脂製のため塗装はできません。

オプション対応表

機 種 名		車 載 専 用 型						クレーン搭載型		
		UC-01 NEXRS /NPXRS	UC-35 NERS /NPRS	UC-28 NEXRS	UC-28 C/D	UC-36 E	UC-21 W	UC-01 NEXKRS /NPXKRS	UC-35 NEKRS /NPKRS	UC-28 CK
横 ア オリ	1 鉄製/アルミ製 角パイプ [H100mm×幅50mm]	● *4	● *4	●	●	●	—	● *4	● *4	●
	2 鉄製 角パイプ [H100mm×幅20mm]	● *4	● *4	●	●	●	—	● *4	● *4	●
	3 鉄製 フラットバー [H100mm×幅9mm]	● *4	● *4	●	●	●	—	● *4	● *4	●
	4 鉄製/アルミ製 2分割 [H100mm×幅50mm]	● *4	● *4	●	●	●	—	● *4	● *4	●
	5 フラットボディ [横アオリレス]	● *4	● *4	●	●	●	—	● *4	● *4	●
荷 台 床	6 車輪部エキスパンド	●	●	●	●	●	—	●	●	●
	7 寒冷地用車輪部エキスパンド	●	●	●	●	—	—	●	●	●
装 備 品	8 丸環フック/埋め込みフック/ロープフック [追加]	●	●	●	●	●	—	●	●	●
	9 ワイヤー式/チェーン式荷締機	●	●	●	●	●	—	●	●	●
	10 2.5t引きウインチ	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	11 ウインチ引き金具	●	●	●	●	●	—	●	●	●
	12 固ばく装置	●	●	●	●	●	★	●	●	●
	13 埋め込み式固ばく装置	▲	▲	▲	▲	—	—	▲	▲	▲
	14 タイアラッシング装置	●	●	●	—	—	—	●	●	—
	15 荷台確認ミラー [追加]	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	16 マーカーランプ [1セット6ヶ・黄色]	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	17 タイヤ灯	●	●	●	●	●	●	●	●	●
	18 アイドルアップ装置	—	●	●	●	—	—	—	●	●
	19 接地ローラー	★	★	★	●	●	—	★	★	●
	20 車輪止め高さ変更 [積載車両用・鉄製H70mm/H130mm]	●	●	●	●	●	● *1	●	●	●
	21 樹脂製車輪止め [自車用/収納スペース]	★	●	●	●	●	●	★	●	●
	22 導板 [収納スペース付]	▲	▲	▲	▲	▲	●	▲	▲	▲
	23 キャスタージャッキ	▲	▲	▲	—	—	—	▲	▲	—
	24 各種工具箱	▲	▲	▲	▲	▲	—	▲	▲	▲
リ ヤ ゲ ー ト	25 スチール製 [1,500mm]	●	●	●	●	●	—	●	●	●
	26 スチール製 全面エキスパンド/全幅エキスパンド	●	●	●	●	●	—	●	●	●
	27 スチール製 車輪通過部・縞鋼板	●	●	●	●	●	—	●	●	●
	28 スチール製 全面縞鋼板/全幅縞鋼板	● *2	● *2	● *2	● *2	●	—	● *2	● *2	● *2
	29 スチール製 縞鋼板	●	●	●	●	●	—	●	●	●
	油圧開閉式リヤゲート	● *3	● *3	●	●	—	★	● *3	● *3	●
ラ ジ コ ン	30 ラジコン	★	★	★	●	★	★	★	★	●
	31 クレーン・キャリア共用ラジコン	—	—	—	—	—	—	●	●	●
そ の 他	32 格子付鳥居	●	●	●	●	—	—	●	●	●
	33 角形サイドガード [1段、2段]	●	●	●	●	●	—	●	●	●
	34 メタリック塗装 [各トラックメーカー標準色のみ]	●	●	●	●	●	●	●	●	●

● オプション ▲ 一部不可のため販売店までご確認ください ★ 標準装備 — 設定なし

*1: H70のみ対応可能となります。

*2: スチール製全幅縞鋼板と油圧リヤゲートを組み合わせる場合、油圧リヤゲートはダブルシリンダになります。

*3: プレミアム仕様は標準装備となります。

*4: プレミアム仕様は各種開閉式横アオリおよびフラットボディの取付は不可となります。

■ 2種類以上のオプションの併設については販売店にご相談ください。

一般型・産業機械用

UC-28AS/BS/FS

機械運搬のために誕生した。
強くて使いやすいスペシャルキャリア。

特別仕様

ユニックキャリア自慢の荷台に、開閉式横アオリと全面縞鋼板張り、短尺型リヤゲートを装備。
さらに、強力な引き上げで産業用機械や農業用機械の積み下ろしに最適です。

UNIC CARRIER



型 式	架装対象車(2～4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度*2	リヤゲート傾斜角度 ／長さ(mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-28AS	3,800クラス	ワイド	約12.9°～14.8°	約10.5°/750	1/2
UC-28BS	3,300～3,400クラス		約12.9°～15.1°	約17.5°/750	
UC-28FS		標準	約12.9°～15.0°		

*1: 4トン車は別途特殊仕様になりますので販売店にご相談ください。 *2: 車種により異なる。

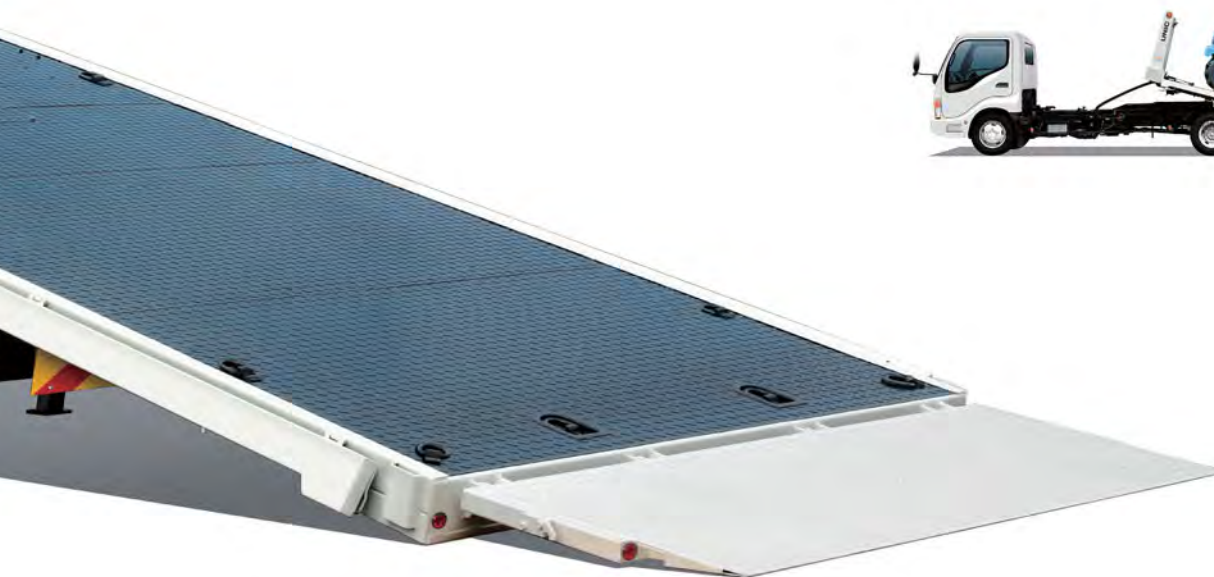


高さ100mm開閉式横アオリ

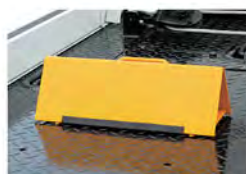
一般トラックの荷台のように、横アオリを”開”状態にすると荷台床面がフラットになるため、横からのフォークリフトなどによる積み降ろしがラクに行えます。標準仕様は高さ100mm。オプションで150mm/200mm/300mm/400mmのバリエーションをご用意しています。

750mm全面縞鋼板張りリヤゲート

荷台内幅いっぱいのワイドな乗り込みスペースを確保。さまざまな車幅の産業機械や農業機械の積み降ろしが安心して行えます。標準仕様は高さ750mm。オプションで400mm/500mm/600mmのバリエーションをご用意しています。



※写真は横アオリおよび後アオリを開き、横アオリ後部差し込み支柱を抜いた状態です。



車輪止めH130mm

積載物の乗り込み時や輸送中のズレ防止に役立ちます。積載物のサイズにあわせて、最適な位置でセットできます。



JISフック

フックが大きく、建機・重機に適した頑強なJISフック。

一般型

UC-28A/B/F

型 式	架装対象車(2～4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度*2	リヤゲート傾斜角度 ／長さ(mm)	リヤオーバー ハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-28A	3,800クラス	ワイド	約12.9°～14.8°	約5°/1,150	1/2
UC-28B	3,300～3,400クラス		約12.9°～15.1°	約9.5°/1,150	
UC-28F		標準	約12.9°～15.0°		

*1: 4トン車は別途特殊仕様になりますので販売店にご相談ください。

*2: 車種により異なる。

なんでも運べる、ラクラク運べる、 うれしいオールマイティ。

農機具や小型建機、乗用車など、広く長い荷台を生かし、
さまざまな種類の積荷に幅広く対応します。
あらゆるシーンで使いやすい、汎用タイプのユニックキャリアです。

UNIC CARRIER



荷台長 **5,125mm***
ロング＆ワイドなストレート荷台

※車種により異なります。



乗用車も



フォークリフトも



トラクターも



車輪止めH90mm

車高の低い乗用車に適したH90mmの車輪止めです。乗り込み時や輸送中のズレ防止に役立ちます。

車輪止めH90mm



Gフック

小型・軽量。ジャストサイズで使いやすいGフック。

Gフック

ユニックキャリア
UC-28A/B/F

一般型ジョブ

UC-36A

型 式	架装対象車(2~4トン車クラス)*1		荷台傾斜角度*2	リヤゲート傾斜角度／長さ(mm)	リヤオーバーハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-36A	3,800クラス	ワイド	約11.9°~13.9°	約6.5°/1,150	2/3

*1: 4トン車は別途特殊仕様になりますので販売店にご相談ください。 *2: 車種により異なる。

汎用性に優れた、ジャッキアップの軽快フットワーク。

UNIC CARRIER
Job

省スペース化と作業性に優れたジャッキアップタイプ。
ノンスライドなので低重心でロールが少なく、走行安定性も抜群です。
使いやすさを広げた一般型ジョブが様々な場所で活躍します。



コンパクトな 6chラジコンを標準装備

ジャッキ同時伸縮(*), ステップ伸縮、ウィンチ巻上・巻下が強力電波で遠隔操作できる軽量・コンパクトな特定小電力ラジコンを標準装備。状況に合わせて、さまざまな作業が一人で簡単に行えます。

*ジャッキ左右単独伸縮および作動スピード調整は操作レバーで行います。



作業の省スペース化を実現した スライド式ステップ



荷台後部に収納されたステップがリヤゲートとともに油圧でスライド。作業スペースの小さな市街地などの作業でも、フットワークのきいた迅速な作業が行えます。さらに可変式ローラーガイドの採用で、ステップに無理な力が加わらない構造になっています。

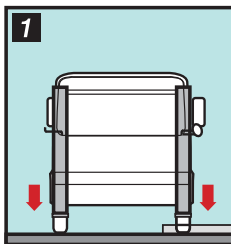
頑強・低床設計による 優れた走行安定性

荷台はシャーシフレームに固定された頑強設計。しかも低床なので、積載物の低重心化が図れます。小型建機など重心の高い積載物の運搬もローリングが少なく安定した状態でスムーズに行えます。

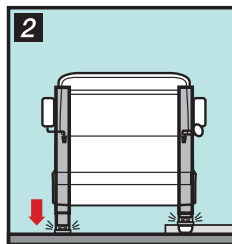


理想の荷台傾斜を生む 強力ジャッキ&水平バランス機構

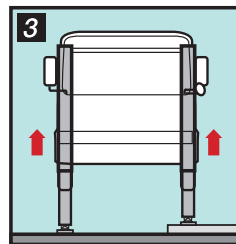
余裕のパワーで車体を持ち上げ、理想の荷台傾斜を生み出すロングなジャッキを装備。ジャッキ取付け左右幅も広く、高い安定性を誇ります。また「水平バランス機構」の採用により、不整地での作業時も車体の水平調整が簡単にできます。



ジャッキ同時伸縮レバーまたは、スイッチでジャッキを伸長させます。



接地部に段差がある場合、『左右単独ジャッキ伸縮レバーまたは、スイッチ』で低い方のジャッキを伸長させ、左右水平を調整します。



水平を確認後、『ジャッキ同時伸縮レバーまたは、スイッチ』を操作。水平バランス機構の働きで、左右水平を保持しながら荷台傾斜を設定できます。

ユニックキャリア
UC-36A

一般・クレーン搭載型

なんでも運べるオールマイティに ユニッククレーンを搭載。

あらゆるタイプの積荷に対応できるUC-28一般型に
パワフルなクレーンを搭載し、使いやすさがさらにアップ。
積み込みにくい重量物、自走できない機械などもラクラク運べます。

UC-28AKS

産業機械用特別仕様

機械運搬のスペシャリストに
新型ユニッククレーンG-FORCE



車輪止めH130mm

積載物の乗り込み時や輸送中のズレ防止に役立ちます。積載物のサイズにあわせて、最適な位置でセットできます。



JISフック

フックが大きく、建機・重機に適した頑強なJISフック。

UC-28AK

一般型・クレーン搭載型



車輪止めH90mm

車高の低い乗用車に適したH90mmの車輪止めです。乗り込み時や輸送中のズレ防止に役立ちます。



Gフック

小型・軽量。ジャストサイズで使いやすいGフック。



高さ100mm開閉式横アオリ

横アオリを”開”状態にすると荷台床面が完全にフラットになるため、フォークリフトなどによる横からの積み降ろしがラクに行えます。標準仕様は高さ100mm。オプションで150mm／200mm／300mm／400mmのバリエーションをご用意しています。

750mm全面縞鋼板張りリヤゲート

荷台内幅いっぱいのワイドな乗り込みスペースを確保。さまざまな車幅の産業機械や農業機械の積み降ろしが安心して行えます。標準仕様は高さ750mm。オプションで400mm／500mm／600mmのバリエーションをご用意しています。



型 式	架装対象車(2トン車～)		荷台傾斜角度*	リヤゲート傾斜角度／長さ(mm)	リヤオーバーハング
	ホイールベース(mm)	キャブ幅			
UC-28AKS	3,800クラス	ワイド	約12.9°～14.3°	約12.5°／750	1／2
UC-28AK				約6.5°／1,150	

*車種により異なる。

G-FORCE

ML停止型
定格荷重制限装置

ML警報型
定格荷重指示装置



新型ユニッククレーンの詳細はこちら▼

http://www.furukawaunic.co.jp/special/ml_info/unic-crane/

ユニックキャリア対応 新型ユニッククレーンG-FORCEシリーズ

URG290シリーズ

つり上げ能力を重視した2.93t吊りモデル
つり上げ能力と機動性を両立します

ブーム段数	空車時最大 クレーン容量	アウトリガ 最大張出幅	最大地上揚程(約) (空車時定格総荷重)	最大作業半径 (空車時定格総荷重)
4	2.93t × 1.6m	3.4m	10.1m (0.98t)	8.73m (0.23t)
3			7.9m (1.88t)	6.43m (0.43t)

URG260シリーズ

積載量を特に重視した2.63t吊りモデル
機動性に優れた小型車にマッチします

ブーム段数	空車時最大 クレーン容量	アウトリガ 最大張出幅	最大地上揚程(約) (空車時定格総荷重)	最大作業半径 (空車時定格総荷重)
4	2.63t × 1.6m	3.0m	9.8m (0.68t)	8.43m (0.21t)
3			7.9m (1.23t)	6.43m (0.35t)

つり荷重の常時「見える化」を標準装備！

デジタル式荷重計

好評のデジタル式を業界に先駆けて全機種に標準装備。荷をつるだけで、常時、正確なつり荷重の確認を実現し、オーバーロード防止に威力を発揮します。



ついに「ユニフック」が標準装備！

巻過自動停止装置

ユニフックの標準化とともに、巻き過ぎを防止する安全装置を全機種に標準装備。ワイヤロープの切断やフックの衝突を回避し、安心作業を実現します。

走行時の“安心”も標準装備！

ブーム・アウトリガ未格納警報装置

うっかりミスを防ぐ強力な安全装置を全機種に標準装備。ブームまたはアウトリガが未格納の状態でもパーキングブレーキを解除すると、運転席のランプと警報ブザーで警告、走行時の安心にも貢献します。

選べる4つの連動ラジコン(オプション)



「液晶」連動ラジコン

これからのクレーン操作は、手元でのつり荷重の確認が重要です。また、各種の情報を把握し、安全作業を推進します。

左:液晶ラジコンJOY **LU** (ジョイスティック式)
右:液晶ラジコン **LS** (選択スイッチ式)



連動ラジコン

従来通りのジョイスティック式や選択スイッチ式もあります。

左:連動ラジコンJOY **RU** (ジョイスティック式)
右:連動ラジコン **RS** (選択スイッチ式)

*詳しくはユニッククレーンG-FORCEカタログをご確認ください。



注意事項

※このクレーンを運転するためには、小型移動式クレーン運転技能講習と玉掛技能講習をお受けください。
※ブーム前方格納はキャブ前方突出1m以内規制のため一部のクレーンが架装できません。
※つり上げ能力の大きい機種、ブーム段数の大きい機種ほど架装できるトラックが限定されます。

ユニックキャリア
UC-28AKS/AK

OPTION

より強く、確実に。 よりタフに、高性能。

- 信頼性がさらにパワーアップ
- コストを軽減する省エネ設計
- 作業現場を考えた使いやすさ
- 手になじむ堅牢スリムボディ

新型ラジコン【特定小電力無線式】

ユニックキャリアのラジコンが、さらに高性能に進化。卓越したパワーと使いやすさで、よりスマートにキャリア作業をサポートします。



クレーン・キャリア共用ラジコン【特定小電力無線式】

「送信機が1つですむから取扱いがラク」、「送信機のコストが削減できる」と好評をいただいています。強力電波、3モード速度切換、オートスキャンetc、機能も充実しています。

※クレーンおよびキャリアのラジコン操作は、スイッチ切換による交互操作となり同時に動かすことはできません。

各種荷台床



PHOTO:床縞鋼板+アビトン

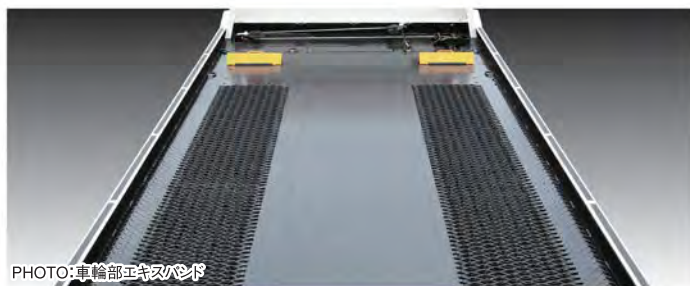


PHOTO:車輪部エキスパンド

- 床アビトン(厚さ21mm)張り
- 床縞鋼板(厚さ3.2mm)+アビトン(厚さ21mm)張り
- 床縞鋼板(厚さ3.2mm)+クローラ部アビトン(厚さ21mm)張り
- 床車輪部エキスパンド張り
- 床全面エキスパンド張り

お客様のニーズにあわせて様々な荷台床オプションをご用意しています。錆の心配がなくグリップ力も優れているアビトン張り仕様は、クローラを装備した積載物でもクローラを傷める心配がありません。さらに重量積載物に備えて縞鋼板+アビトン、縞鋼板+クローラ部アビトンで床強度を高めることもできます。また、最高のグリップ力を誇るエキスパンドメタル張りは車輪通過部分張りりと全面張りの2種類をご用意。雨など悪天候時の作業性が一段と向上します。

※アビトンは木の性質上、割れや反り、やに等が生じることがあります。

各種開閉式横アオリ

開閉式横アオリ(H100mm)は、多彩な幅サイズ(9mm、20mm、50mm)をご用意しています。その他、2分割タイプ、軽くて錆の心配のないアルミ製、荷台フラットタイプ(横アオリレス)など、積載するクルマにあわせて豊富なバリエーションからお選びいただけます。

- *鉄製[H100×幅50mm]以外は上面滑り止めが付きます。
- *リヤゲートとの組み合わせによっては、選択できない場合があります。



PHOTO:鉄製H100mm×幅50mm

各種2分割タイプ

*鉄製 角パイプH100(幅20)、フラットバーH100(幅9)には2分割の設定はありません。

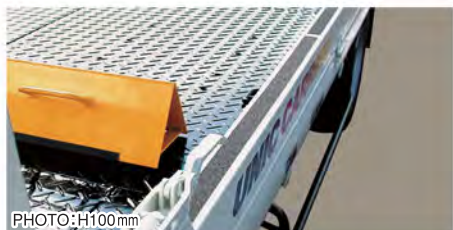


PHOTO:H100mm

鉄製 角パイプ [H100、150mm×幅50mm]



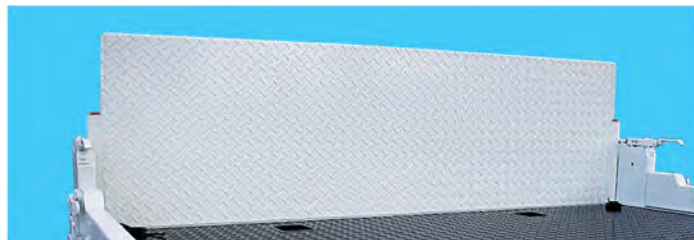
鉄製 角パイプ [H100mm×幅20mm]



鉄製 フラットバー [H100mm×幅9mm]

幅広いユーザーの要望に応える豊富なオプション。 自分仕様のユニックキャリアにカスタマイズ。

各種リヤゲート（スチール製）



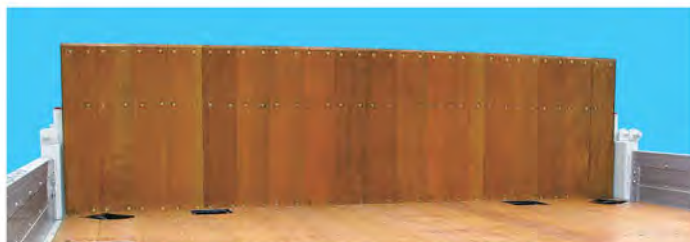
全面縞鋼板 [H400、500、600、750、1,150mm]
*H1,150mmは宣伝用サインボードを装備しています。



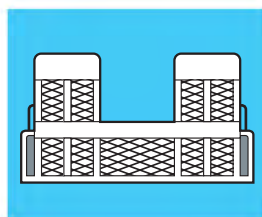
全面エキスパンド [H400、500、600、750、1,150mm]
*H1,150mmは宣伝用サインボードを装備しています。



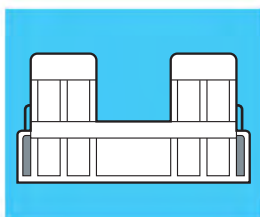
全面縞鋼板（厚さ3.2mm）+全面エキスパンド [H400、500、600、750mm]



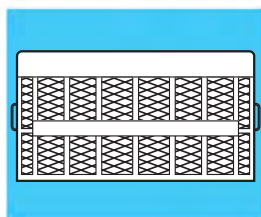
全面縞鋼板（厚さ3.2mm）+全面アピトン [H400、500、600、750mm]



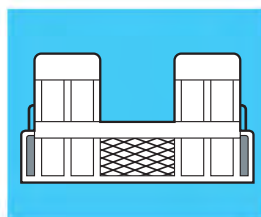
エキスパンド
[H1,150mm]



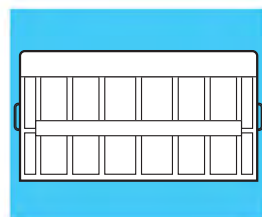
縞鋼板
[H1,150mm]



全幅エキスパンド
[H1,150mm]



車輪通過部・縞鋼板
[H1,150mm]



全幅縞鋼板
[H1,150mm]

あらゆるユーザーの多様な用途に応じて、グリップ力抜群のエキスパンド、さらに頑強な縞鋼板+エキスパンド張り、クローラに優しい縞鋼板+アピトン張りなど、豊富な組み合わせから最適なリヤゲートをお選びいただけます。

*横アオリとの組み合わせによっては選択できない場合があります。



アルミ製 [H100、150mm×幅50mm]



アルミ製 [H220、320、410mm×幅32mm]



フラットボディ（横アオリレス）

OPTION



丸環フック〔追加〕

扱いやすく耐久性に優れた丸環フックです。

*標準装備 (10ヶ) されていますが、追加で取り付けることができます。



埋め込みフック〔追加〕

扱いやすく耐久性に優れた埋め込みフックです。

*標準装備 (2ヶ) されていますが追加で取り付けることができます。



床アビトン仕様



ロープフック〔追加〕

シートなど軽量物を固定するフックです。

*標準装備 (10ヶ) されていますが追加で取り付けることができます。



リヤゲートフック

荷台にシートを掛ける際に使用するフックです。

*UC-36Aは取付不可。
※フックを利用したの牽引、固縛は禁止です。



リヤフレームフック

荷台にシートを掛ける際に使用するフックです。

*UC-36Aは取付不可。
※フックを利用したの牽引、固縛は禁止です。



2.5t引きウインチ

故障して自走できない農機・小型建機などの牽引に威力を発揮する巻上能力2.5t (単索) の強力ウインチです。

*ワイヤーロープ φ10mm



格子付鳥居

頑強な平ボディタイプの鳥居をお望みの方に最適なアイテムです。

*UC-36Aは取付不可。



ほうき立て

現場での使いやすさを考え、鳥居に付けられるほうき立てをご用意しています。

*UC-36Aは取付不可。



角形サイドガード

お好みに合わせ、頑強な角形サイドガード (1段または2段) をご用意しています。



横アオリロープ穴 (標準タイプ)

横アオリに固く用ロープを通す穴です。標準タイプ (写真左側) と下切タイプ (写真右側) の2種類をご用意しています。

*横アオリ (アルミ製、鉄製) のH200以上に取付可。
*下切タイプは鉄製不可。



横アオリロープ穴 (下切タイプ)



油圧開閉式リヤゲート

リヤゲートの開閉が操作スイッチでラクラク行えます。また、遠隔操作で開閉できるラジコン仕様 (6ch型) もご用意しています。

*UC-36Aは取付不可。



接地ローラー

樹脂製のローラーにより、スライド時の荷台後端部摩擦および騒音を防ぎ、スムーズな作業が行えます。



スイング式リヤステー

荷台スライドと同調して下方にスイングします。また、荷台格納時は上方にスイングし、走行時のロードクリアランスを確保します。

*UC-28B/BS/F/FSは標準装備。
*ホイールパーク付車・ブレーキロック付車はお問い合わせください。
*UC-36Aは取付不可。



作業灯〔追加〕

高容量60Wの作業灯。夜間作業を明るく照らし、安全性、作業性を高めます。

*標準装備 (1ヶ) されていますが、追加で取り付けることができます。
(UC-36Aは2ヶ標準装備)



マーカーランプ [1セット6ヶ・黄色]

狭い場所での作業や夜間の走行時などにトラックの車体位置を示します。



タイヤ灯

夜間や悪天候下などでの作業時にトラックの後輪周辺を照らします。左右各1ヶずつ装着されます。



チェーン式荷締機

頑丈で扱いやすく、積載物をしっかりホールドするチェーン式荷締機です。



樹脂製車輪止め〔自車用〕

トラックの各タイヤに挟み込み、荷台スライドやウインチ作業時の車両のズレを防ぎます。



樹脂製車輪止め収納スペース

車輪止め〔自車用〕をスマートに収納できる、使いやすい収納スペースです。



アイドルアップ装置

運転席内のスイッチをONにして荷台・ウインチ操作を行うと、自動的にアイドルリングがアップ。アクセル操作の手間をなくします。

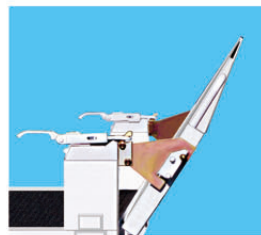
※マニュアル仕様およびUC-36Aは装着不可。



メタリック塗装

トラックのキャブにあわせたメタリック塗装をご用意しています。

※各トラックメーカーカタログ記載の標準メタリック色のみとなります。



リヤゲート35°掛金

リヤゲートの格納角度を35°掛金の取付けにより、通常の垂直格納から35°格納への変更が簡単に行えます。全長の長い積載物の運搬の際などに役立ちます。

※横アオリとリヤゲートの組み合わせによっては選択できない場合があります。

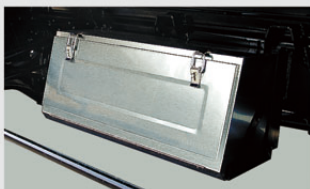
※形状は横アオリとリヤゲートの組み合わせにより異なります。



鉄製工具箱



エキスパンド製工具箱



ステンレス製工具箱



FRP製工具箱

工具箱

強度が自慢の鉄製やエキスパンド製、防錆性に優れたステンレス製、軽量で丈夫なFRP製など、お客様のご要望にお応えできるさまざまな素材の工具箱をご用意しています。

※スペースの関係上、取り付けできない場合があります。詳しくは販売店にご相談ください。

オプション対応表

機 種 名	横アオリ					リヤゲート								
	鉄製角パイプ	鉄製フラットバー	アルミ製	各種2分割	フラットボディタイプ	全面縞鋼板	全面エキスパンド	全面縞鋼板(厚さ3.2mm) + 全面エキスパンド	全面縞鋼板(厚さ3.2mm) + 全面アビトン	エキスパンド	縞鋼板	全幅エキスパンド	車輪通過部縞鋼板	全幅縞鋼板
	H100(幅50) H20 H150(幅50)	H100(幅9)	H100 H150 H220 H320 H410			H400 H500 H600 H750 H1,150	H400 H500 H600 H750	H400 H500 H600 H750	H400 H500 H600 H750	H1,150	H1,150	H1,150	H1,150	H1,150
UC-28AS/AKS/BS/FS	★ ^{*2}	●	●	●	—	★ ^{*2}	●	●	●	—	—	—	—	—
UC-28A/AK/B/F	●	●	●	●	●	●	●	●	●	★ ^{*3}	●	●	●	●
UC-36A	●	●	●	●	●	●	●	●	●	★ ^{*3}	●	●	●	●

● オプション

★ 標準装備

— 設定なし

*1:鉄製角パイプH100(幅20)、フラットバーH100(幅9)には各種2分割の設定はありません。

*2:UC-28AS/AKS/BS/FSは横アオリ(H100×幅50mm)、リヤゲート(全面縞鋼板H750)を標準装備。

*3:UC-28A/AK/B/F、UC-36Aはリヤゲート(エキスパンドH1,150)を標準装備。

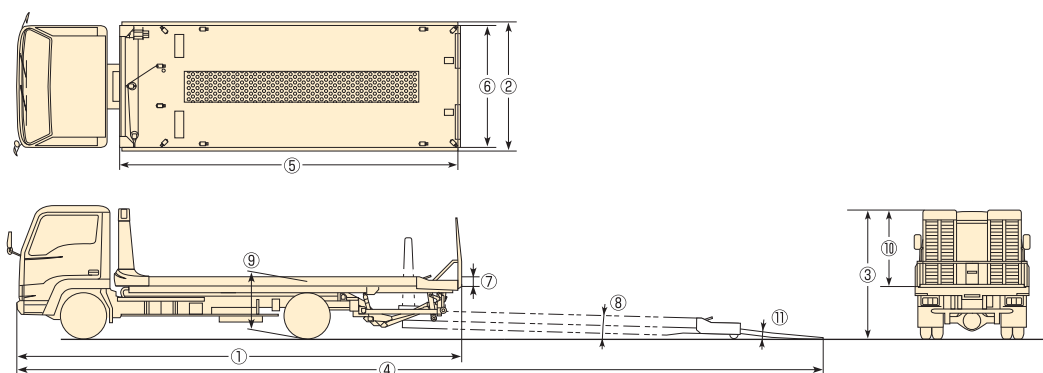
■2種類以上のオプションの併設については販売店にご相談ください。

UC-01N シリーズ《車載専用型 / 車載専用・クレーン搭載型》

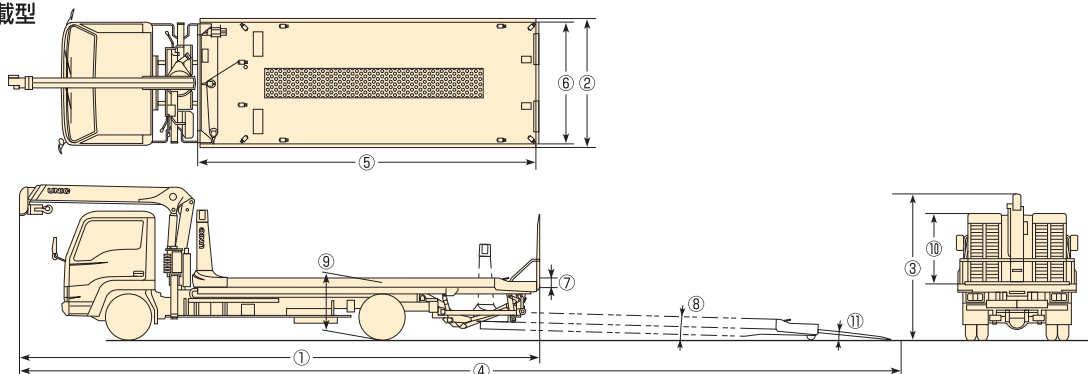
諸 元				型 式		車載専用型		車載専用・クレーン搭載型	
						UC-01NEXRS / UC-01NPXRS		UC-01NEXKRS / UC-01NPXKRS	
架 装 対 象 車						小型2～3.5t車		小型3.5t低床車(日野、トヨタ)	
				ワイドキャブ					
						ホイールベース3,800mmクラス		ホイールベース4,200mmクラス	
車 両 寸 法*		全 長		①	約7,560mm～7,600mm		約8,150mm～9,000mm		
		全 幅		②	2,190mm				
		全 高		③	約2,225mm～2,330mm		約2,585mm～2,710mm		
		荷台スライド時 全 長		最小	約11,810mm～11,880mm		約12,350mm～13,200mm		
最大	④			約13,455mm～13,495mm		約14,050mm～14,900mm			
荷 台*		内寸法		長さ	⑤	5,710mm			
				幅	⑥	2,060mm			
				高さ	⑦	110mm			
		傾斜角度		最小	⑧	約1.4°～2.5°		約2.7°	
				最大	約9.2°～10.0°		約10.5°		
		床面地上高(後軸上)		⑨	約965mm～1,045mm		約1,035mm		
		床 板		縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)					
		駆動方式		傾斜フレーム式(全工程シリンダ)					
リヤゲート		長 さ		⑩	1,300mm				
		傾斜角度		⑪	約5.3°(荷台全スライド時)				
		構 造		スチール製、ストレート・グレーチング					
ウ イ ン チ		装置・巻上能力		油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索					
		ロープ速度・規格		4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)					
安 全 装 置				PTO連動油圧式荷台ロック装置、スイング式リヤステー(4点支持方式)、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチワイヤー押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、荷台格納確認ランプ、ハザードランプ、側方反射器(3対)、荷台スライドアラーム、後部反射器(荷台後端・リヤゲート各1対)、横アオリ上面滑り止め、後部大型突入防止装置、丸形サイドガード(1段)、大型後部反射板*					
装 備 品 ^{注1}				6チャンネル特定小電力ラジコン、フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、車輪止め(積載車両用、樹脂製H100・2ヶ)、ワイヤー式荷締機(2ヶ)、作業灯(60W2ヶ)、荷台後部LEDマーカーランプ(1対)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)、車輪止め(自車用、樹脂製・2ヶ、格納箱付き)、荷台接地ローラー(2ヶ)、リヤステー接地ローラー(2ヶ)、バンパーフレーム受けローラー(2ヶ)					

*車種により異なります。 注1 UC-01NPXRS/UC-01NPXKRSの装備品については荷台内LEDマーカーランプ(14ヶ/ブルー)、LEDマーカーランプ(6ヶ/イエロー)、全自動油圧開閉式リヤゲートを標準装備しています。

車載専用型 UC-01NEXRS UC-01NPXRS



車載専用・クレーン搭載型 UC-01NEXKRS UC-01NPXKRS



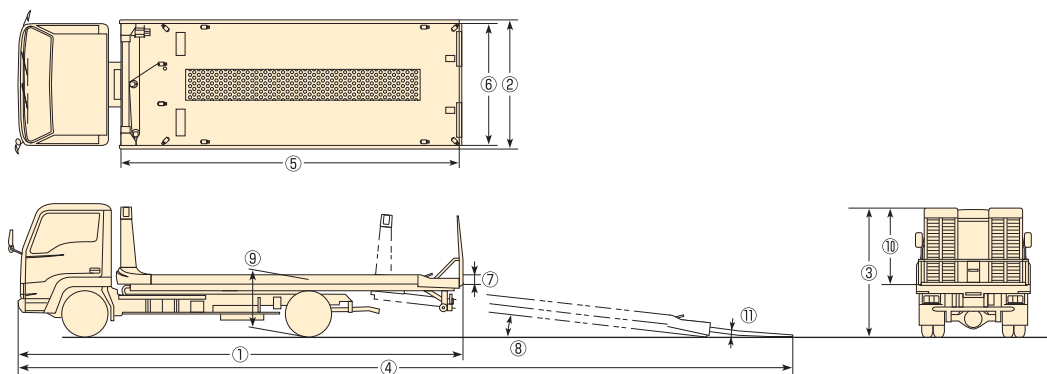
*車載専用型は法規によってクレーン前方格納を義務づけられています。詳しくは販売店にご相談ください。

UC-35N シリーズ《車載専用型 / 車載専用・クレーン搭載型》

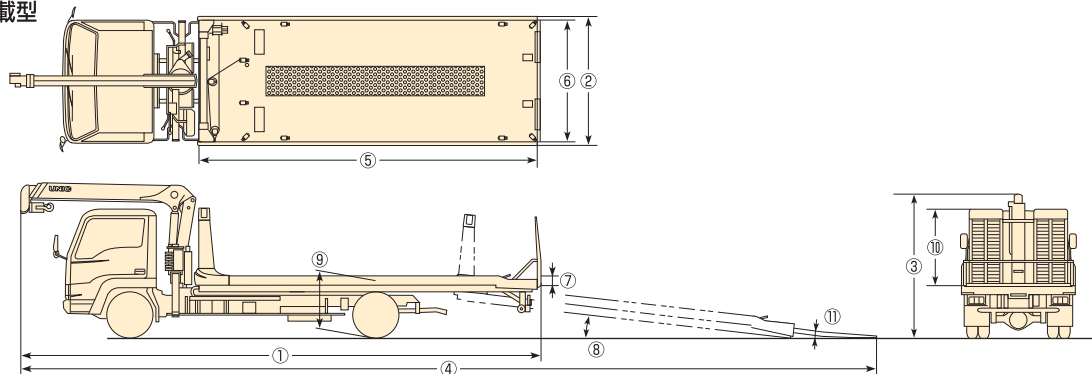
諸 元		型 式	車載専用型 UC-35NERS / UC-35NPRS	車載専用・クレーン搭載型 UC-35NEKRS / UC-35NPKRS
架 装 対 象 車			小型2～3.5t車	小型3.5t車～
			ワイドキャブ	
			ホイールベース3,800mmクラス	ホイールベース4,200mmクラス
車 両 寸 法*	全 長	①	約7,500mm～7,600mm	
	全 幅	②	2,190mm	
	全 高	③	約2,200mm～2,350mm	
	荷台スライド時 全 長	最小	約11,400mm～11,500mm	
		最大 ④	約12,900mm～13,000mm	
荷 台*	内寸法	長さ ⑤	5,710mm	
		幅 ⑥	2,060mm	
		高さ ⑦	110mm	
	傾斜角度	最小 ⑧	約5.9°～6.9°	
		最大	約9.4°～10.6°	
	床面地上高(後軸上) ⑨		約920mm～1,025mm	
	床 板		縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)	
リヤゲート	駆動方式		移動フレーム傾斜式2段スライド	
	長 さ ⑩		1,300mm	
	傾斜角度 ⑪		約3°	
ウ イ ン チ	構 造		スチール製、中折れ・グレーチング	
	装置・巻上能力		油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索	
安 全 装 置	ロープ速度・規格		4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)	
			PTO連動油圧式荷台ロック装置、移動式リヤステー、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、シリンダ自走防止弁、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチロープ押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、荷台格納確認ランプ、丸形サイドガード(1段)、ハザードランプ、側方反射器(3対)、荷台スライドアラーム、後部反射器(荷台・リヤゲート各1対)、横アオリ上面滑り止め、後部大型突入防止装置、大型後部反射器(1対)*	
装 備 品 ^{注1}			4チャンネル特定小電力ラジコン、フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、車輪止め(積載車両用、樹脂製H100・2ヶ)、ワイヤー式荷締機(2ヶ)、作業灯(60W2ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)、接地ローラー(2ヶ)、リヤステー接地ローラー(2ヶ)	

*車種により異なります。 注1 UC-35NPRS/UC-35NPKRSの装備品については荷台内LEDマーカーランプ(14ヶ/ブルー)、全自動油圧開閉式リヤゲートを標準装備しています。

車載専用型 UC-35NERS UC-35NPRS



車載専用・クレーン搭載型 UC-35NEKRS UC-35NPKRS



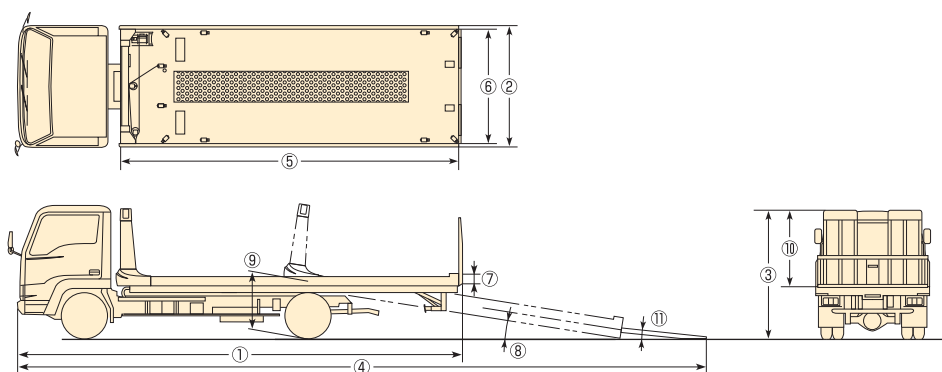
*車載専用型は法規によってクレーン前方格納を義務づけられています。詳しくは販売店にご相談ください。

UC-28 シリーズ《車載専用型》

諸 元		型 式	車載専用型		
			UC-28NEXRS ^{注1}	UC-28C	UC-28D
架 装 対 象 車			小型2～4t車 ^{*2}		
			ワイドキャブ		標準キャブ
			ホイールベース3,800mmクラス	ホイールベース3,300mm～3,400mmクラス	
車 両 寸 法 [*]	全 長 ①		約7,600mm	約6,850mm	約6,650mm～6,750mm
	全 幅 ②		2,190mm	2,160mm	1,870mm
	全 高 ③		約2,200mm～2,400mm		約2,150mm～2,300mm
	荷台スライド時全長 ④		約11,700mm	約10,000mm	約9,800mm～9,900mm
荷 台 [*]	内寸法	長さ ⑤	5,710mm	4,965mm(い、マ) ^{*3} 5,020mm(ト、日野) ^{*3}	4,965mm(い、マ) ^{*3}
		幅 ⑥	2,060mm		1,770mm
		高さ ⑦	110mm		
	傾斜角度 ⑧		約8.9°～10.2°	約12.9°～14.3°	約12.0°～14.0°
	床面地上高(後軸上) ⑨		約920mm～1,025mm		約900mm～1,000mm
	床 板		縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)		
	駆動方式		油圧シリンダ駆動ローラ式		
リ ャ ゲ ー ト	長 さ ⑩		1,300mm		
	傾斜角度 ⑪		約4.5°		
	構 造		スチール製、ストレート・エキスパンド		
ウ イ ン チ	装置・巻上能力		油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t) 単索		
	ロープ速度・規格		4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)		
安 全 装 置			PTO連動油圧式荷台ロック装置、リヤステー ^{注2} 、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、シリンダ自走防止弁、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチロープ押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、荷台格納確認ランプ、丸形サイドガード(1段)、ハザードランプ、側方反射器(3対)、荷台スライドアラーム、後部反射器(荷台・リヤゲート各1対)、横アオリ上面滑り止め、後部大型突入防止装置、大型後部反射器(1対) [*]		
装 備 品 ^{注1}			フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、鉄製車輪止め(積載車両用、2ヶ)、ワイヤー式荷締機(2ヶ)、作業灯(60W、1ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)		

*車種により異なります。 *2 4t車については特殊仕様になりますので販売店へお問い合わせください。 *3 シャーシメーカーについては次のとおりです。い：いすゞ、マ：マツダ、ト：トヨタとなります。
注1 UC-28NEXRSの装備品については4チャンネル特定小電力ラジコン、作業灯(60W、2ヶ)、接地ローラー(2ヶ)、樹脂製車輪止め(積載車両用、H100、2ヶ)を標準装備しています。 注2 UC-28NEXRSのリヤステーはシングル式です。

車載専用型 UC-28NEXRS UC-28C UC-28D

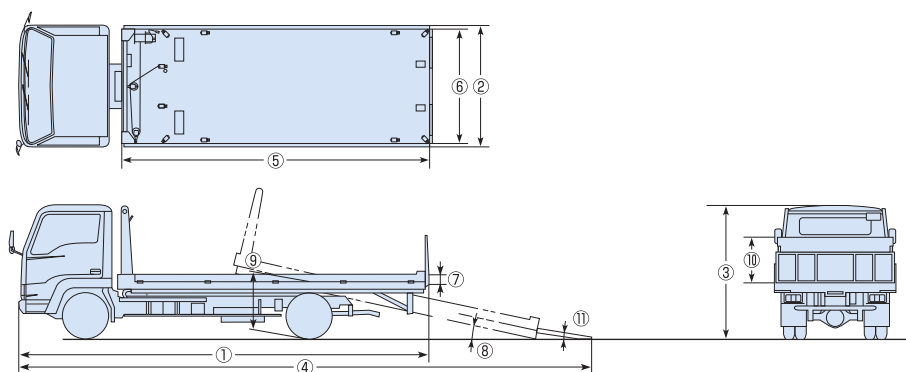


UC-28 シリーズ《一般型》

諸 元		型 式	一 般 型		
		UC-28AS ^{注1} /A	UC-28BS ^{注1} /B	UC-28FS ^{注1} /F	
架 装 対 象 車			小型2～4t車*2		
			ワイドキャブ		標準キャブ
			ホイールベース3,800mmクラス	ホイールベース3,300mm～3,400mmクラス	
車 両 寸 法*	全 長 ①	約7,000mm	約6,300mm	約6,100mm～6,200mm	
	全 幅 ②	2,220mm / 2,160mm		1,930mm / 1,870mm	
	全 高 ③	約2,100mm～2,300mm	約2,150mm～2,250mm	約2,050mm～2,150mm	
	荷台スライド時全長 ④	約9,700mm / 約10,100mm	約8,900mm / 約9,300mm	約9,100mm～9,200mm	
荷 台*	内寸法	長さ ⑤	5,080mm(い、マ)*3 5,125mm(三、日産、ト、日野、UD)*3	4,400mm(い、マ)*3 4,450mm(ト、日野)*3	4,450mm(い、マ)*3
		幅 ⑥	2,060mm		1,770mm
		高さ ⑦	100mm / 110mm		
	傾斜角度 ⑧	約12.9°～14.8°	約12.9°～15.1°	約12.8°～15.0°	
	床面地上高(後軸上) ⑨	約915mm～1,030mm		約900mm～1,000mm	
	床 板	縞鋼板3.2mm			
	駆動方式	油圧シリンダ駆動ローラ式			
	リ ャ ゲ ー ト	長 さ ⑩	750mm / 1,150mm		
傾斜角度 ⑪		約10.5° / 約5°	約17.5° / 約9.5°		
構 造		スチール製、ストレート・全面縞鋼板 / スチール製、ストレート・エキスパンド			
ウ イ ン チ	装置・巻上能力	油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t)単索			
	ロープ速度・規格	4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(JISフック付/Gフック付)			
安 全 装 置			PTO連動油圧式荷台ロック装置、リヤステー ^{注2} 、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、シリンダ自走防止弁、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチロープ押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、荷台格納確認ランプ、丸形サイドガード(1段)、ハザードランプ、側方反射器(3対)、荷台スライドアラーム、後部反射器(荷台・リヤゲート各1対)、横アオリ上面滑り止め、後部大型突入防止装置、大型後部反射器(1対)*		
装 備 品			フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、鉄製車輪止め(積載物用、2ヶ)、ワイヤー式荷締機(2ヶ)、作業灯(60W、1ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)		

* 車種により異なります。 *2 4t車については特殊仕様になりますので販売店へお問い合わせください。 *3 シャーシメーカーについては次のとおりです。三：三菱、い：いすゞ、マ：マツダ、ト：トヨタとなります。
注1 UC-28AS/BS/FSには750mmリヤゲート・開閉式横アオリ・JISフックが標準装備されています。 注2 UC-28BS/B/FS/Fのリヤステーはスイング式です。

一 般 型 UC-28AS/A UC-28BS/B UC-28FS/F

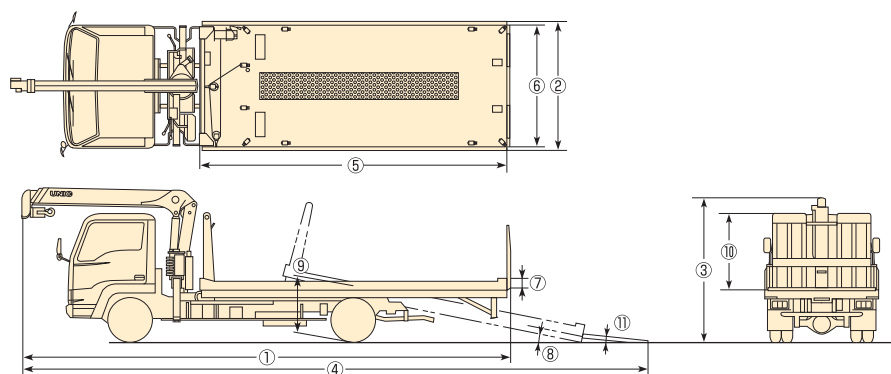


UC-28 シリーズ《 車載専用・クレーン搭載型 / 一般・クレーン搭載型 》

諸 元		型 式		車載専用・クレーン搭載型	一般・クレーン搭載型	
				UC-28CK ^{注2}	UC-28AKS ^{注1注2} / AK ^{注2}	
架 装 対 象 車				小型2t車～		
				ワイドキャブ		
				ホイールベース3,800mmクラス		
車 両 寸 法*	全 長	①	約7,600mm～8,400mm		約7,000mm	
	全 幅	②	2,160mm		2,220mm / 2,160mm	
	全 高	③	約2,500mm～2,900mm			
	荷台スライド時全長 ④		約10,800mm～11,600mm		約10,200mm	
荷 台*	内寸法	長さ	⑤	5,020mm(い、マ)*2 5,080mm(三、日産、ト、日野、UD)*2		4,400mm(い、マ)*2 4,450mm(三、日産、ト、日野、UD)*2
		幅	⑥	2,060mm		
		高さ	⑦	110mm		100mm / 110mm
	傾斜角度		⑧	約11.1°～12.7°		約12.9°～14.3°
	床面地上高(後軸上) ⑨		約900mm～1,050mm			
	床 板		縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)		縞鋼板3.2mm	
	駆動方式		油圧シリンダ駆動ローラ式			
	リ ャ ゲ ー ト	長 さ	⑩	1,300mm		750mm / 1,150mm
		傾斜角度	⑪	約4.5°		約12.5° / 約6.5°
構 造		スチール製、ストレート・エキスパンド				
ウ イ ン チ	装置・巻上能力		油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t) 単索			
	ロープ速度・規格		4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(JISフック付/Gフック付)			
安 全 装 置				PTO連動油圧式荷台ロック装置、リヤステー、油圧安全弁、油圧自動ロック装置、シリンダ自走防止弁、荷台ガタ防止装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチロープ押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ"入"確認ランプ、荷台格納確認ランプ、丸形サイドガード(1段)、ハザードランプ、側方反射器(3対)、荷台スライドアラーム、後部反射器(荷台・リヤゲート各1対)、横アオリ上面滑り止め、後部大型突入防止装置、大型後部反射器(1対)*		
装 備 品				フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、鉄製車輪止め(積載物用、2ヶ)、ワイヤー式荷締機(2ヶ)、作業灯(60W、1ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)		

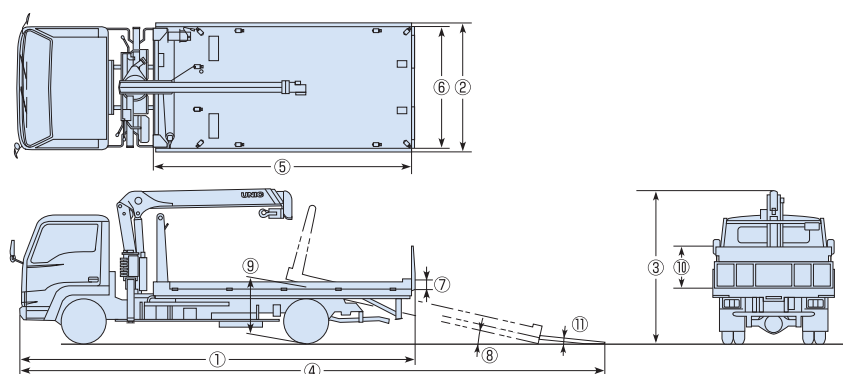
*車種により異なります。 *2 シャーシメーカーについては次のとおりです。い：いすゞ、マ：マツダ、三：三菱、ト：トヨタとなります。
注1 UC-28AKSには750mmリヤゲート・開閉式横アオリが標準装備されています。 注2 車種によりキャリア用マニュアル操作レバーが付けられない場合があります。

車載専用・クレーン搭載型
UC-28CK



*車載専用型は法規によってクレーン前方格納を義務づけられています。詳しくは販売店にご相談ください。

一般・クレーン搭載型
UC-28AKS/AK



注 荷台スライド時はブームを起こして使用してください。

UC-36 シリーズ《車載専用型 / 一般型》

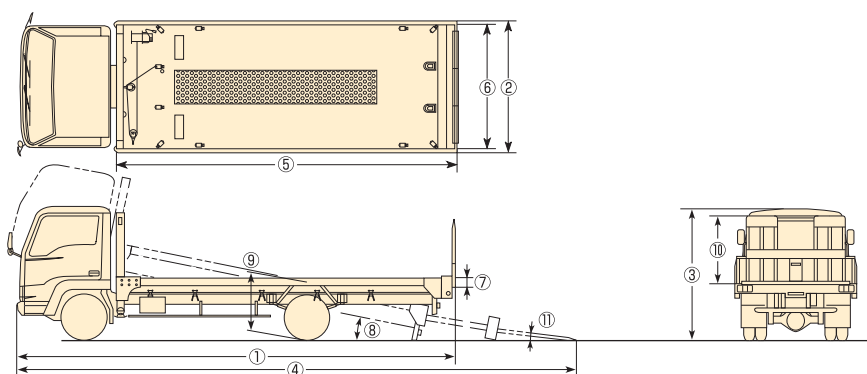
諸 元			型 式		車載専用型	一般型	
					UC-36E	UC-36A	
架 装 対 象 車			小型2～4t車*2				
			ワイドキャブ				
			ホイールベース3,800mmクラス				
車 両 寸 法*	全 長	①	約7,500mm～7,600mm		約6,900mm～7,000mm		
	全 幅	②	2,185mm				
	全 高	③	約2,100mm～2,250mm				
	荷台スライド時全長 ④		約9,550mm～9,650mm		約8,900mm～9,000mm		
荷 台*	内寸法	長さ	⑤	5,710mm		5,080mm(い、マ)*3 5,125mm(三、日産、ト、日野、UD)*3	
		幅	⑥	2,060mm			
		高さ	⑦	110mm			
	傾斜角度		⑧	約9.6°～11.7°		約11.9°～13.9°	
	床面上高(後軸上) ⑨		約810mm～940mm				
	床 板		縞鋼板3.2mm(中抜き部カバー付)		縞鋼板3.2mm		
	ス テ ッ プ		駆動方式・ストローク長				油圧シリンダ駆動ローラ式・1,050mm
ジ ャ ッ キ		駆動方式・ストローク長*4				油圧シリンダ直押式(左右各1本)・950mm～	
リ ャ ゲ ー ト	長 さ	⑩	1,150mm				
	傾斜角度	⑪	約6.5°				
	構 造		スチール製、ストレート・エキスパンド				
ウ イ ン チ	装置・巻上能力		油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式(オートクラッチ付)・12.8kN(1.3t) 単索				
	ロープ速度・規格		4.0m/min(ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×16m(Gフック付)				
安 全 装 置			油圧安全弁、油圧シリンダロック装置、ジャッキフフロート降下防止装置、ジャッキシリンダ同調伸縮装置、ウインチブレーキ(ウォームセルフロック)、ウインチロープ押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ入確認ランプ、ステップロック装置、ジャッキ・ステップ格納確認ランプ、丸形サイドガード(1段)、ハザードランプ、側方反射器(3対)、ジャッキ・ステップ未格納アラーム、後部反射器(荷台・リヤゲート各1対)、横アオリ上面滑り止め、後部大型突入防止装置、大型後部反射器(1対)*				
装 備 品			6チャンネル特定小電力ラジコン、フロントフック(3ヶ)、丸環フック(10ヶ)、埋め込みフック(2ヶ)、ロープフック(10ヶ)、鉄製車輪止め(積載物用、2ヶ)、ワイヤー式荷締機(2ヶ)、作業灯(60W2ヶ)、荷台確認ミラー(1ヶ)、ウインチ用シーブ(2ヶ)				

* 車種により異なります。 *2 4t車については特殊仕様になりますので販売店へお問い合わせください。

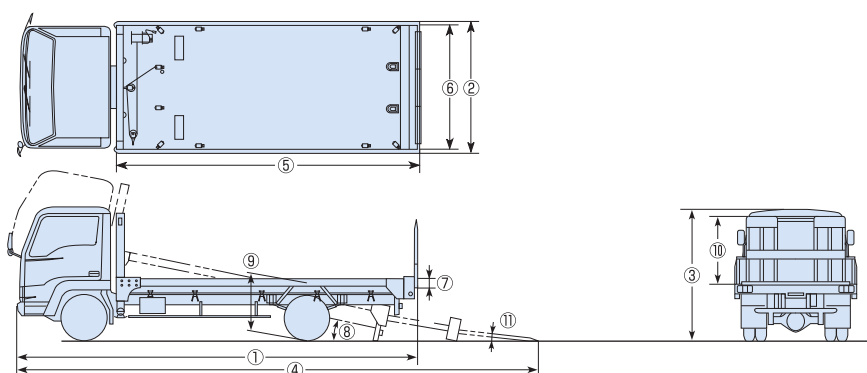
*3 シャーシメーカーについては次のとおりです。い: いすゞ、マ: マツダ、三: 三菱、ト: トヨタとなります。

*4 ジャッキシリンダのストロークは車種により異なります。

車載専用型
UC-36E



一般型
UC-36A



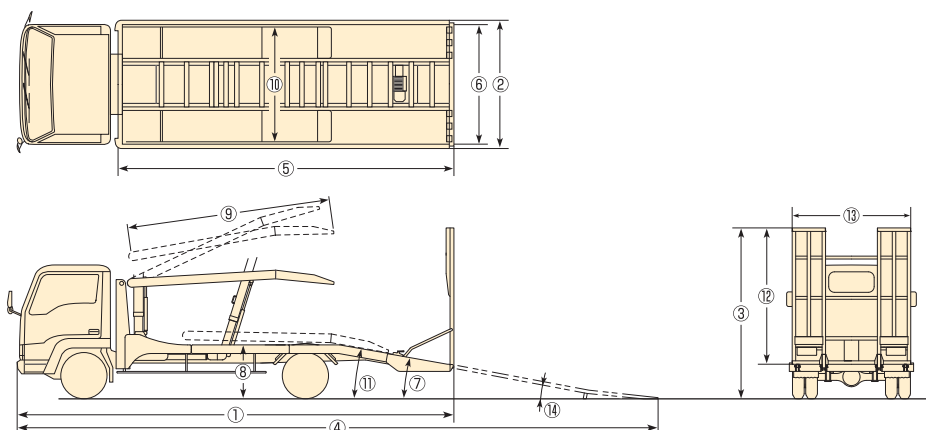
UC-21W

《車載専用型》

諸 元		型 式	2台積み車載専用型
			UC-21W
架 装 対 象 車			小型3.5t車～ ワイドキャブ ホイールベース3,800mmクラス
車 両 寸 法*	全 長	①	約7,600mm～7,750mm
	全 幅	②	2,265mm
	全 高	③	約2,910mm～3,005mm
	リヤゲート開時全長	④	約11,100mm～11,250mm
荷 台*	下 段 デッキ	内寸法	長さ ⑤
			幅 ⑥
		傾斜角度	⑦
		床面地上高	⑧
		床 板	エキスパンドメタル (一部:縞鋼板3.2mm)
	上 段 デッキ	内寸法	長さ ⑨
			幅 ⑩
		傾斜角度	⑪
		積載車両角度*2	
		床 板	エキスパンドメタル (一部:縞鋼板3.2mm)
		駆動方式	油圧シリンダ駆動式
		最大積載車	2,000kg
	デッキ内寸高		1,100mm～2,120mm (下段デッキ中央部にて)
リヤゲート	長 さ	⑫	2,370mm (本体部) / 1,200mm (先端部)
	幅	⑬	2,060mm (本体部) / 580mm (先端部)
	傾斜角度	⑭	約11.2° (本体部) / 約6.5° (先端部)
	構 造		スチール製、折りたたみ式・エキスパンド
	開閉方式		油圧シリンダ駆動式 (本体部) / 手動式 (先端部)
ウ イ ン チ	装置・巻上能力		油圧モータ駆動・ウォーム歯車減速式 (オートクラッチ付)・12.8kN (1.3t) 単索
	ロープ速度・規格		4.0m/min (ポンプ500rpm時)・6×37 A種メッキφ9mm×20m (Gフック付)
安 全 装 置			油圧安全弁、アジャストロック装置 (手動ピン脱着式)、上段デッキロック装置 (自動ロック付左右連動ロック解除機構)、ウインチブレーキ (ウォームセルフロック)、ウインチロープ押え、フック玉掛ロープ外れ止め、ウインチクラッチ“入”確認ランプ、ハザードランプ、上段デッキ操作アラーム、側方反射器 (3対)、後部反射器 (荷台後端・リヤゲート各1対)、大型後部反射器 (1対)、横アオリ上面滑り止め (上・下段デッキ)
装 備 品			8チャンネル特定小電力ラジコン、フロントフック (3ヶ)、鉄製車輪止め (積載車両用、2ヶ)、固ばく装置 (2対)、作業灯 (60W、2ヶ)、荷台確認ミラー (2ヶ)、ウインチ用シーブ (1ヶ)、制限高さ確認ポール (1ヶ)

*車種により異なります。 *2 積載車両角度は上段を降ろした状態で積車した時の車両角度です。

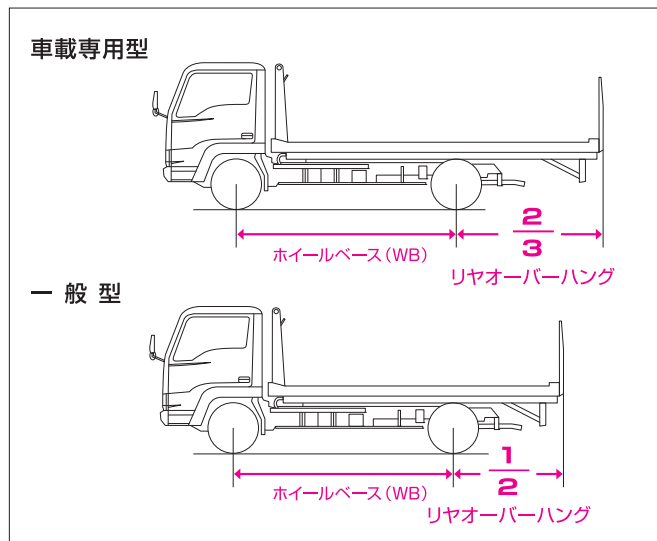
車載専用型
UC-21W



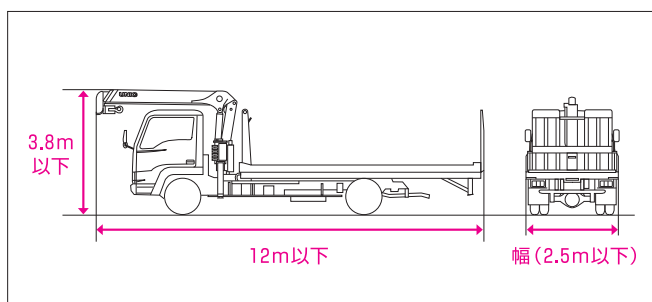
関連法規 ～これだけは知っておきましょう～

●リヤオーバーハング

リヤオーバーハング(後軸中心から荷台最後部までの水平距離)は荷物を車体の後方へ突きだして積載できる一般の自動車(平ボディ等)の場合、ホイールベースの1/2までが限度となっています。一方、荷物を後方に突きだして積載できない構造の自動車についてはホイールベースの2/3までとれます。ユニックキャリアでは車載専用型がこれに該当します。ただし、車載専用型は自動車を積載する構造のため、小型建機や農機やフォークリフトの運搬はできませんのでご注意ください。

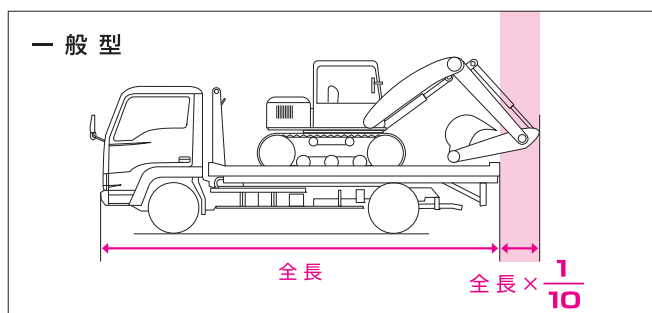


●自動車の長さ・幅・高さの規制



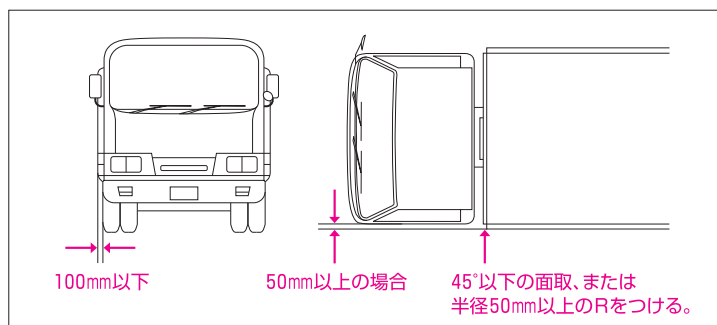
●積載の制限

一般型に限り、積載する車の全長の1/10を足した、長さ(110%)までの範囲で積載物を積載できます。



●キャブ幅段差と突起

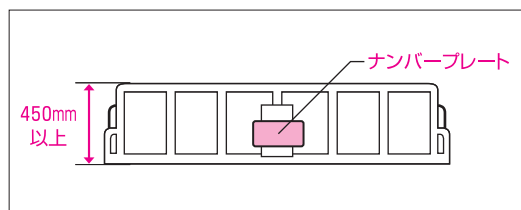
- キャブ幅段差は片側100mm以下にしなければなりません。また、キャブとリヤボディの段差が50mm以上の部分は前端外角部を45°以下の面取り、または50mm以上のRをつける必要があります。
- ボディ外側面の突起物の突起量は40mm以下とし、先端は面取り、またはRをつける必要があります。



●車載専用型の構造基準 (一部抜粋)

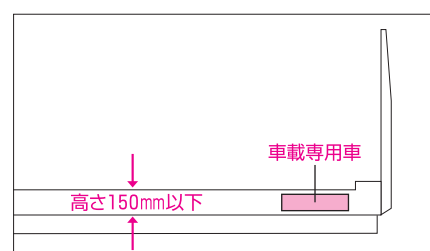
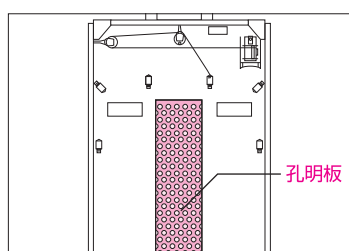
リヤゲート

- 床面より高さ450mm以上のこと。
- 左右対称で荷台内寸幅の30%以上の幅を有すること。
- 後面にナンバープレートを取り付けること。



ボディ

- 床面に開口部分または孔明板等を使用すること。
- 横アオリの高さは床面より150mm以下とすること。
- 側面に一文字の大きき55mm×55mm以上で「車載専用車」の表示がされていること。
- 荷台が所定の位置に格納されていない場合は、運転席に警報するブザー、またはランプ等を備えていること。
- 積載した車両を固定できる荷締め装置が取り付けられる構造であること。(2台積みについては、上記基準のみ該当)



●ウインチ

ウインチの操作をするためには、運転のための特別教育が必要です。

中型トラック架装用 ユニックキャリア

LINE-UP

ビッグなパワー、ビッグな使いやすさ。
中型トラックにもユニックキャリアシリーズ。

思いのままにダイナミックユース。
自由をのせて、はるかなるパワー・フィールドへ。

中型トラック(4～5.5トン車クラス)架装用/ユニックキャリア

UNIC CARRIER

UC-41 Series



[一般型] UC-41S / UC-41M



洗練のスタイリッシュ・ローアングル。
すべては、クルマをやさしくエスコートするために。



中型トラック(4～5.5トン車クラス)架装用/ユニックキャリア スーパーネオ

**UNIC CARRIER
SUPER NEO**

UC-45C Series

[車載専用型] UC-45CSRS / UC-45CMRS

古河ユニック株式会社

関西支店: 大阪市西淀川区大野3-7-121	☎06(6478)2311
／京都営業所: 京都市南区吉祥院宮ノ西町34	☎075(314)3939
／山陰営業所: 松江市袖師町2-38(NKT松江ビル5F)	☎0852(26)2611
北信越支店: 新潟市中央区笹口2-10-1(ウィン21)	☎025(246)0336
／金沢営業所: 金沢市湊2-11-1(古河ロックドリル(株)内)	☎076(238)4680
／長野営業所: 埴科郡坂城町大字中之条1457-1	☎0268(81)3410
札幌営業所: 札幌市東区北丘珠二条2丁目20-7	☎011(787)3200
北海道地区代理店	
函館陸事管内／(株)全車輛: 函館市昭和2-38-25	☎0138(43)2099
札幌・室蘭陸事管内／道央油機(株): 札幌市東区北34条東14-1-21(酒井ビル)	☎011(704)3887
旭川陸事管内／旭川日新商事(株): 旭川市東鷹栖東2条3-137	☎0166(57)3371
北見陸事管内／(株)福地工業建機事業部: 北見市西三輪4-712	☎0157(36)5711
帯広陸事管内／道東フルカワ建販(株): 帯広市西23条北2-17-42	☎0155(37)2222
／(有)東洋油圧機工: 河西郡芽室町東芽室基線7-11	☎0155(62)1331
釧路陸事管内／(株)道東車体: 釧路市鳥取南7-2-17	☎0154(51)2921
ユニック北東北販売株式会社: 盛岡市手代森5地割19-9(都南工業団地内)	☎019(696)5363
秋田営業所: 秋田市川尻大川町2-3	☎018(862)8773
青森営業所: 青森市大字野木字野尻45-7	☎017(762)3303
ユニック東北販売株式会社: 仙台市若林区大和町3-2-5(日清ビル)	☎022(232)6571
郡山営業所: 郡山市台新2-33-21(台新アベビル)	☎024(931)2811
ユニック関東販売株式会社: 東京都江東区亀戸1-38-4(朝日生命江東ビル9F)	☎03(5858)4141
横浜営業所: 横浜市中区茅ヶ崎中央26-10(ソレイアードⅢ)	☎045(943)6011
大宮営業所: さいたま市北区吉野町2-16-6	☎048(651)1651
千葉営業所: 千葉市花見川区朝日ヶ丘3-23-9	☎043(213)8899
水戸営業所: 水戸市けやき台3-28-5(ビュークイーンズ107号)	☎029(240)0066
高崎営業所: 高崎市高岡町344	☎027(324)4411
ユニック静岡販売株式会社: 静岡市清水区長崎152-1	☎054(346)8155
浜松営業所: 浜松市東区白鳥町487	☎053(545)7430
ユニック中部販売株式会社: 名古屋市北区金城1-8-10(ユニックビル)	☎052(913)8511
三重営業所: 四日市市貝塚町字池端145-7	☎059(345)2355
ユニック岐阜販売株式会社: 瑞穂市十七条948	☎058(328)7118
ユニック兵庫販売株式会社: 神戸市西区南別府1-1095-25	☎078(975)6781
ユニック中四国販売株式会社: 岡山市北区今保192-5	☎086(243)8241
高松営業所: 高松市瓦町1-3-12(中央ビル4F)	☎087(851)0616
松山営業所: 松山市美沢2-5-33(山本自動車工業(株)内)	☎089(924)5131
高知地区代理店／(有)マルキ: 高知市布師田3962	☎088(846)1818
ユニック広島販売株式会社: 広島市中区榎町10-16(太陽機工(株)本社ビル6F)	☎082(294)7971
徳山営業所: 周南市戎町1-10(三井ビル)	☎0834(21)6906
ユニック九州販売株式会社: 福岡市博多区板付2-1-31(アネックスシティ板付2F)	☎092(441)0861
大分営業所: 大分市下郡南5-10-33-1	☎097(547)8228
熊本営業所: 上益城郡益城町古閑134-24(松尾自動車工業(株)内)	☎096(289)1117
南九州営業所: 霧島市隼人町住吉620	☎0995(44)7201
株式会社嘉数重工: 沖縄県島尻郡南風原町字宮平568	☎098(889)2413

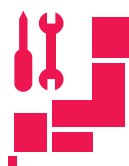
ユニックキャリア製造元

古河産機システムズ株式会社 小山工場 (ISO9001/14001認証取得)

栃木県小山市若木町1-23-15 ☎0285(23)8659

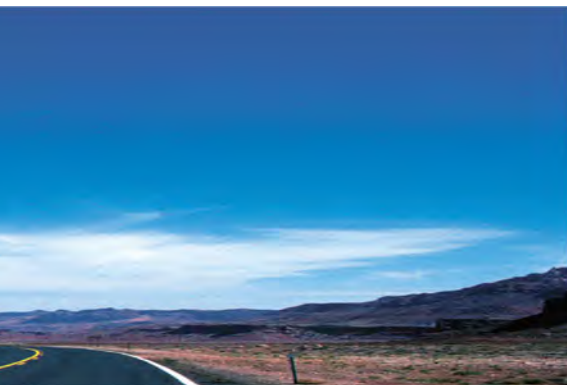
ユニックホームページアドレス <http://www.furukawaunic.co.jp/>

お求めは最寄りの販売店でユニックキャリアとご指定ください。



**ユニックキャリアは
アフターサービスも万全!**

全国のユニック販売店ネットワークを窓口として
コンディショニングから修理対応までフルサポート。
ユニックなら、お買い求めいただいた後も安心です。



[一般・クレーン搭載型] UC-41MK / UC-41LK



[車載専用・クレーン搭載型] UC-45CMKRS / UC-45CLKRS

古河ユニック株式会社

ホームページアドレス
<http://www.furukawaunic.co.jp/>



※ウインチの操作をするためには、運転のための特別教育をお受けください。
※車載専用型は積載物が車両に限定されます。(フォークリフト、建機、農機等の産業機械は積載しないでください。)
※ユニックキャリアの使用にあたっては、取扱説明書に記載された注意事項を守り、正しくお使いください。
※本カタログ上の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。ご了承ください。

C-1835Q(2021.06.050.ID.ID)